

# Gran Bretagna 2013

## Scozia, Galles e un po' d' Inghilterra



Giugno - Agosto 2013

**Partenza:** 29 Giugno 2013 ore: 8,45 Km. 41.807

**Rientro:** 7 Agosto 2013 ore: 17,00 Km. 50.441

**Percorsi:** Km. 8.634

**Mezzo:** Mobilvetta – Top Driver P81 - Ducato 130 Multijet

**E-mail:** [franco.fanti@libero.it](mailto:franco.fanti@libero.it) **Sito Web:** <http://francofanti.wix.com/azonzoincamper>

### Rifornimenti Gasolio

Litri	Euro/litro	Sterline/Litro	Tot. Euro	Tot. Sterline	Marca – Luogo
37,59	1,596	=====	60,00	=====	Shell – Moncalieri (I)
45,05	1,324	=====	59,65	=====	Intermarchè – Modane (F)
41,07	1,339	=====	55,00	=====	Atac – Pontailier sur Saone (F)
49,98	1,310	=====	65,47	=====	lintermarchè – Le Quesnoy (F)
50,11	1,818	1,399	91,13	70,10	Shell – Queen Camel (GB)
69,41	1,857	1,429	128,94	99,19	Esso – Launceston (GB)
49,33	1,844	1,419	91,00	70,00	Spot – Brampton (GB)
35,89	1,792	1,379	64,33	49,49	Shell – Jedburgh (GB)
28,69	1,818	1,399	52,18	40,14	Gulf – Aboyne (GB)
58,50	1,766	1,359	103,35	79,50	Esso – Inverness (GB)
55,84	1,909	1,469	106,63	82,03	Shell – Ullapool (GB)
40,56	1,922	1,479	78,00	60,00	Glenshiel -
38,49	1,857	1,429	71,50	55,00	Gleaner – Oban (GB)
48,92	1,857	1,429	90,88	69,91	BP – Brampton (GB)
59,85	1,857	1,429	111,18	85,53	Morrison – Caernarfon (GB)
51,71	1,805	1,389	93,37	71,83	Murco – Llanteg – Tenby (GB)
55,98	1,857	1,429	104,00	80,00	Shell – Godstone (GB)
64,96	1,423	=====	92,44	=====	Esso – Fleurus (B)
22,69	1,323	=====	30,02	=====	Aral – Lussemburgo (L)
71,35	1,349	=====	96,25	=====	Intermarchè – Modane (F)
975,95	=====	=====	1.645,32	=====	=====

**La trasformazione delle Sterline in Euro è fatta considerando il valore di una Sterlina pari a Euro 1,30.**

### Pedaggi Autostradali:

Andata:

29-06-2013 09.31.36 Dir. Entrata Bruere Euro: 1,50

29-06-2013 09.39.36 Dir. Uscita Avigliana Euro: 5,20

Ritorno:

07-08-2013 16.20.50 Dir. Uscita Bruere Euro: 1,50

07-08-2013 16.34.51 Dir. Uscita Trofarello Euro: 1,50

=====

Totale Pedaggi Euro: 9,70

### Eurotunnel

Andata e Ritorno (camper 7 mt., 2 adulti, 1 animale) ..... Euro: 304,00

(purtroppo prenotato solo una settimana prima altrimenti il costo sarebbe stato inferiore)

**Totale costi viaggio (esclusi vitto, soste, escursioni e acquisti vari) ..... Euro: 1.959,02**

## Tabella riassuntiva soste

Località	Rilevamenti GPS		Altre Informazioni	Tipo Sosta
	Latitudine	Longitudine		
Pontallier sur Saone	N 47°18'11"	E 5°25'16"	P. in Rue de France-Comte	P
Calais	N 50°56'21"	W 1°48'52"	P. del Terminal Euro Tunnel	P
Liskeard	N 50°27'17"	W 4°28'00"	P. al fondo della piazza comodo supermercato Co-Operative. Su un lato della piazza serv. Igienici. Gratuito dalle 18 alle 8.	P
Helston	N 50°06'01"	W 5°16'48"	Supermercato LIDL	S
Marazion	N 50°07'26"	W 5°28'33"	P. su King's Road. £ 10 per pomeriggio e notte	P
Land's End	N 50°03'55"	W 5°42'42"	P. Servizi Igienici	S
St. Ives	N 50°13'01"	W 5°28'39"	P. in pendenza	S
Tintagel	N 50°39'48"	W 4°44'52"	P. Notte £ 2,50	P
Brampton	N 54°56'29"	W 2°44'10"	P. in Howard Arms Lane	P
Confine Inghilterra-Scozia	N 55°21'17"	W 2°28'42"	Sulla strada A68	S
Jedburgh	N 55°28'30"	W 2°33'19"	P. dell' Abbazia. No pernottamento	S
Jedburgh	N 55°28'37"	W 2°33'09"	P. si pernottamento. Wi Fi gratuito, farsi dare la password dall'attiguo Uff. del Turismo	P
Melrose (Melrose Abbey)	N 55°35'54"	W 2°43'07"	P. Angolo fra Abbey Street e Buccleuch Street 1 ora: £ 0,50 - Fino a 4 ore: £ 1,00.	S
Edimburgo	N 55° 54'00"	W 3°10'33"	Camping Mortonhall. Autobus 11 per il centro	P
Torryburn (Newmills)	N 56°03'29"	W 3°34'22"	Parcheggio gratuito sull'oceano.	S
Culross	N 56°03'17"	W 3°38'08"	P. sull'oceano, gratuito, servizi, a 5 minuti dal centro	S
Stirling	N 56°03'17"	W 3°56'42"	P. del castello	S
Doone	N 56°11'05"	W 4°03'01"	P. sotto il castello. Gratuito. Tranquillo per la notte. Servizi igienici.	P
Arbroath	N 56°33'42"	W 2°33'29"	P. tra Clifftown Road e King's Drive. Con servizi.	S
Dunottar Castle	N 56°56'43"	W 2°12'20"	P. molto piccolo	S
Stonehaven	N 56°57'39"	W 2°12'06"	P. nei pressi del porticciolo. No divieti.	P
Crathie (Balmoral Castle)	N 57°02'27"	W 3°12'58"	P. su A93/B976 Balmoral Park £ 4/giorno. No pernottamento.	S
Lossiemouth	N 57°42'59"	W 3°17'00"	P. fra Moray Street e Church Street.	S
Lossiemouth	N 57°43'14"	W 3°16'50"	P. in Pitgaveny Street	P
Drumadrochit	N 57°20'05"	W 4°28'49"	P. no pernottamento. Rubinetto acqua sul muro dietro l'Uff. del Turismo.	S
Urquhart Castle	N 57°19'29"	W 4°26'43"	P. no pernottamento	S
Inverness	N 57°28'24"	W 4°13'43"	P. della Cattedrale. No pernottamento, ignorato	P
Dornoch	N 57°52'44"	W 4°01'02"	P. fronte oceano	S
Golspie (Dunrobin Castle)	N 57°58'56"	W 3°56'45"	P. del castello. Gratuito	S
John O'Groats	N 58°38'36"	W 3°04'00"	John O'Groats Caravan Site (Campeggio)	P
Duncansby Head	N 56°36'64"	W 3°01'52"	P. del faro. Gratuito	S
Dunnet Bay	N 58°36'56"	W 3°20'44"	P su spettacolare spiaggia	S
Durness (Smoo Cave)	N 58°34'05"	W 4°44'51"	P abbastanza piccolo sula per visita alla grotta	S
Ardmair	N 57°56'09"	W 5°11'53"	Campeggio Holiday Park	P
Dundonnell	N 57°50'31"	W 5°13'18"	P sterrato, grande ideale anche per la notte	S
Poolewe	N 57°48'10"	W 5°34'59"	P su A32	S
Plockton	N 57°20'14"	W 5°39'06"	P fronte oceano nei pressi del porticciolo. Servizi Igienici.	P

Portree	N 57°24'44"	W 6°11'47"		S
Kilt Rock	N 57°36'389"	W 6°10'21"	P della cascata	P
Uig	N 57°35'11"	W 6°22'36"	P del porticciolo	S
Dunvegan (Castle)	N 57°26'48"	W 6°35'06"	P del castello. Servizi igienici.	S
Talisker Distillery	N 57°18'11"	W 6°21'24"	P della distilleria. Molto fangoso se piove	S
Sligachan (Sconser)	N 57°17'31"	W 6°10'33"	Campeggio. Scarico, carico, corrente £ 16,00.	P
Quiraing Road	N 57°37'41"	W 6°17'27"	P al punto panoramico	S
Culnacknock	N 57°33'58"	W 6°09'15"	P tra Kilt Rock e Old Man of Storr	S
Dornie (Eilean Donan Castle)	N 57°16'33"	W 5°30'49"	P del castello. No pernottamento. Gratuito	S
Dornie (Eilean Donan Castle)	N 57°16'38"	W 5°31'09"	P di fronte al castello. Posizione stupenda. Servizi igienici. Pagamento offerta nell'apposito box.	P
Spean Bridge	N 57°03'03"	W 4°47'53"	P nel parco lungolago	S
Fort William	N 56°49'17"	W 5°06'11"	P per camper in Abbotsford Street. A pagamento dalle 8 alle 20.	P
Glenfinnan	N 56°52'14"	W 5°26'08"	P a pagamento £ 2/giorno. Vista viadotto e treno	S
Banavie	N 56°50'45"	W 5°05'49"	P del Caledonian Canal	S
Appin ((Stalker Castle)	N 56°34'33"	W 5°22'47"	P visita castello dietro unico bar del posto	S
Benderloch	N 56°29'45"	W 5°24'40"	Camping Seaview	P
Oban	N 56°24'31"	W 5°28'14"	P del supermercato CO-Operative in Lynn Road	S
Inveraray	N 56°13'44"	W 5°04'27"	P per camper. No pernottamento. £ 0,90/ora	S
Brampton	N 54°26'29"	W 2°44'09"	P in Hovard Arms Line	P
Rhos-on-sea	N 53°18'29"	W 3°45'52"	Farm Dinarth Hall	P
Conwy	N 53°16'44"	W 3°49'42"	P sotto il castello	S
Llandudno	N 53°19'19"	W 3°50'53"	P sul lungomare. Servizi igienici.	S
Beaumaris	N 53°17'16"	W 4°05'28"	Camping Park Kingsbridge £ 23 (corrente £ 3)	P
Beaumaris	N 53°15'47"	W 4°05'17"	P sull'oceano £ 3/giorno	S
South Stack	N 53°18'12"	W 4°41'11"	P visita scogliere e faro	S
Caernarfon	N 53°08'20"	W 4°16'32"	P sotto il castello £ 4/giorno	S
Caernarfon	N 53°08'44"	W 4°16'18"	P sotto il supermercato Morrison	P
Aberdaron	N 52°48'11"	W 4°42'26"	Farm Morfa Mawr	P
Pwllheli	N 52°53'13"	W 4°25'09"	Piazza del mercato	S
Pwllheli	N 52°53'20"	W 4°24'54"	Lungomare New Street	S
Criccieth	N 52°55'10"	W 4°13'33"	Lungomare	S
Porthmadog	N 52°55'50"	W 4°08'02"	P supermercato Tesco (max. 3 ore)	S
Dolgellau	N 52°44'55"	W 3°51'22"	Torrent Campsite £ 20.	P
Aberystwith	N 52°24'43"	W 4°05'01"		S
Aberaeron	N 52°14'27"	W 4°15'44"		S
Newgale	N 51°51'23"	W 5°07'31"	P nel Pub Duke of Edimburg (£ 10 con corrente)	P
Tenby	N 51°40'08"	W 4°42'20"	South beach	S
Sageston	N 51°41'29"	W 4°48'37"	Helzelbrook Holiday Park (£ 19 con corrente)	P
Laugharne	N 51°46'07"	W 4°27'46"	P sotto il castello	S
Pendine	N 51°44'35"	W 4°33'24"	P	S
Kidwelly	N 51°44'16"	W 4°18'36"	P	S
Penmaen	N 51°34'27"	W 4°08'02"	Cottage Ivy (13 Km prima di Rhossili £ 15 con corrente)	P
Rhossili	N 51°34'08"	W 4°17'27"	P sulla spiaggia £ 5/giorno	S
Neath Abbey	N 51°39'50"	W 3°49'49"	Farm Neath-Ty-Canol £ 15 con corrente	P
Raglan	N 51°46'11"	W 2°50'56"	P del castello – gratuito in Castle Road	S

Tintern Abbey	N 51°41'52"	W 2°40'38"	P dell'abbazia	S
Blindley Heath	N 51°11'40"	W 0°07'10"	Farm	P
Canterbury	N 51°15'41"	E 1°06'02"	Park+Ride New Dover Road £ 3.	P
Swingate	N 51°07'53"	E 1°20'07"	P White Cliff £ 4,50	S
Stanford	N 51°06'18"	E 1°02'22"	Pub The Drum Inn	P
Folkestone	N 51°05'44"	E 1°07'19"	P Terminal Eurotunnel	S
Fleurus	N 50°28'42"	E 4°33'07"	P nel vicino centro sportivo	P
Point D'Ain	N 46°02'48"	E 5°20'16"	P sul fiume	P

P= Pernottamento S= Sosta diurna



Eccoci qui pronti per una nuova avventura, le cui origini risalgono a tanti tanti anni fa quando .....

*“C’era una volta una giovane sposa ed inesperta neo mamma che, di notte, per impedire al suo bimbo di piangere e permettere al papà di dormire, cullava e allattava e poi cullava ed allattava fino a quando il pupo non decideva di addormentarsi. Per vincere il sonno e rendere meno indigeste le molte notti insonni la mamma si fece aiutare dalla lettura e fu così che notte dopo notte iniziò a conoscere nuove realtà magistralmente narrate ed innamorarsi di nuovi luoghi magnificamente descritti da quel formidabile scrittore scozzese che è stato A. J. Cronin (1896 – 1981).*

*Con “E le stelle stanno a guardare” la mamma conobbe una zona dell’Inghilterra, con “La Cittadella” viaggiò idealmente in Galles ma è con “Il castello del cappellaio” e “Anni verdi” che si innamorò della Scozia, che poi ritrovò in molte altre opere dello scrittore che contribuirono a far sognare e desiderare di poter un giorno raggiungere quella meravigliosa terra”.*

*Sono passati trentasette anni da quelle lunghe notti insonni e da quelle pagine che mi hanno fatto viaggiare con la fantasia e sognare ad occhi aperti, nel vero senso della parola!*

*Ora finalmente i sogni si stanno avverando e la fantasia sta diventando realtà e per il nostro quarantesimo anniversario di matrimonio abbiamo deciso di regalarci la Gran Bretagna ma in particolare la Scozia! Meglio tardi che mai!*

Ciò premesso ci accingiamo alla partenza con un entusiasmo particolare e come sempre dopo il gran lavoro di preparazione di Franco.

Io invece mi dedico all’allestimento del camper senza dimenticare di aggiungere indumenti pesanti ed antipioggia.

Charlie, dal canto suo, segue incuriosito il nostro andirivieni e dimostra scodinzolando tutta la sua solidarietà e disponibilità al prossimo evento.



Alcuni libri di A.J. Cronin

**Sabato 29 Giugno 2013**

(Santena – Colle del Moncenisio – Modane - Bourg en Bresse – Pontailler sur Saone )

Alle 8,45 inizia così questa nuova avventura e dopo breve sosta per rifornimento gasolio, con cielo azzurro e temperatura fresca, partiamo in direzione valico del Moncenisio, dove arriviamo senza intoppi alle 10,30. Fino alla frazione di Bar Cenisio la bella e comoda strada si inerpica decisamente su per la montagna con curve e tornanti ed offrendo pochi spazi per eventuali soste. Dopo Bar Cenisio si raggiunge in brevissimo tempo il confine con la Francia ed oltre a riscontrare molti punti favorevoli per la sosta, il panorama offre spunti assolutamente invitanti. Quando si giunge poi in prossimità della grande diga, il lago contornato da maestose vette offre uno spettacolo degno di essere osservato. Peccato però che grandi nuvole nere, transitando sulle cime, nascondono e danneggiano il bellissimo contesto ed impediscono di spaziare lo sguardo sull'intero complesso panoramico oltre al fatto di causare la caduta di una fredda e fitta pioggia. Alle 11 siamo in cima al colle del Moncenisio (mt. 2083) dove ci attendono nebbia fitta, pioggia, chiazze di neve a bordo strada e 5 gradi di temperatura esterna.

Con visibilità scarsa e pioggia fitta iniziamo a scendere in direzione Lanslebourg. Fortunatamente la nebbia ben presto ci abbandona lasciandoci solo in compagnia della pioggia che ci accompagnerà per quasi tutto il resto della giornata.

Giunti a Modane facciamo la prima sosta carburante, visto che questa mattina abbiamo rifornito il gasolio necessario per raggiungere la Francia dove i prezzi del combustibile sono decisamente inferiori rispetto all'Italia, e così è stato.

Alle 13,45 ripartiamo dopo la sosta pranzo e piccola passeggiata soprattutto per Charlie che pare aver apprezzato molto il gentil pensiero, anche se sotto una fitta ed insistente pioggia.

Fra salì e scendi, vaste praterie, gole rocciose, distese immense di vigneti, piccoli paesini con i loro caratteristici campanili appuntiti, panorami su orizzonti sconfinati, colline verdeggianti e rigogliose lambite da grandi nuvole grigie che a tratti generano un forte contrasto con il giallo dorato dei campi di grano ed il verde smeraldo dei vigneti, oltrepassiamo la città di Bourg en Bresse e procediamo in direzione di Digione.

Verso le 18,30 un pallido sole fa capolino fra le nuvole ed ha la meglio sul brutto tempo che fin'ora ci ha perseguitati. Essendo però una giornata di puro trasferimento per raggiungere Calais, non ci siamo preoccupati nemmeno un po' ed abbiamo viaggiato tranquillamente senza caldo ed afa.

Alle 19,30 decidiamo di fermarci per la sosta notturna avendo individuato un posto tranquillo presso il Comune di Pontailler sur Saone ad una trentina di Km prima di Digione.

Dopo cena breve passeggiata con Charlie lungo il fiume. Il nostro piccolo amico ha potuto così sgranchirsi le zampine scorrazzando liberamente senza guinzaglio nella bella area golenale dove è presente un bel centro sportivo con palestra, campi da tennis e edifici scolastici.

Chi ha purtroppo goduto meno della passeggiata è Franco perché essendo vicini al fiume è stato immediatamente perseguitato e colpito dal comitato di accoglienza delle zanzare che popolano la zona. Io fortunatamente sono molto ma molto meno bersagliata, anzi direi che proprio non vengo da loro considerata.

Siamo così rientrati in camper notando che c'era ancora parecchia luce nonostante aver superato le 22. Fortunatamente il sole è tramontato lasciando rossi riflessi di luce sul cielo completamente sgombro di nuvole. Rosso di sera bel tempo si spera!

Charlie non ha apprezzato un gran che il fatto del rientro ma una volta giunti in camper si è appallottolato nel suo angolino preferito della dinette ed ha iniziato il suo personalissimo concerto.

Notiamo inoltre con piacere che il complesso sportivo che ci ospita è ampiamente illuminato.

Alle 23,15 con 17° esterni decidiamo di concludere la giornata con un bel sonno ristoratore.

**Domenica 30 Giugno 2013**

(Pontallier sur Saone – Chaumont – Reims - Calais)

Notte assolutamente tranquilla ed al nostro risveglio ci accoglie un bel sole caldo e cielo azzurro anche se la temperatura non è altissima (12° esterni e 17 ° interni). Dopo aver sbrigato le solite faccende mattutine, compresa la passeggiatina d'obbligo per Charlie, poco prima delle 9 riprendiamo il nostro viaggio alla volta di Calais. Il navigatore oltre ad escludere il traffico mattutino di Digione ci inoltra su una bella strada secondaria immersa nella florida campagna francese e fra salì e scendi, lunghi tratti di rettilineo, piccoli centri abitati pieni di fiori raggiungiamo Langres dove rimaniamo colpiti dalla vastità del suo centro storico interamente racchiuso fra imponenti mura. Fiancheggiando la grande fortificazione abbiamo modo di notare la presenza di numerosi camper in sosta presso un ampio piazzale entro le mura.

Nel frattempo il bel cielo azzurro si è fatto rimpiazzare da un'estesa coltre di nuvole che a tratti sono talmente basse da offuscare anche il nostro tragitto e contribuiscono nuovamente ad abbassare la temperatura.

Giungiamo a Chaumont con la D619, ampia e comoda strada dal fondo eccellente che offre la possibilità di sosta nelle numerose e comode aree disseminate lungo il percorso.

Da Chaumont proseguiamo sempre per strade normali, molto comode e con traffico pressoché inesistente, per St.-Dizier e poi per Reims, superata la quale ci fermiamo per la sosta pranzo.

Nel frattempo il tempo è migliorato ed un timido sole scalda nuovamente l'atmosfera.

Prima di ripartire permettiamo al nostro piccolo amico di scorrazzare un po' qua e là e lasciare così traccia del suo passaggio.

Poco dopo le 14 riprendiamo il viaggio e seguendo le indicazioni di Tom-Tom evitiamo la città di Valenciennes grazie ad un bel tratto autostradale non a pagamento ed iniziamo a notare la scarsa presenza di distributori di carburante. Considerato che il gasolio francese costa sicuramente meno di quello inglese, vorremmo fare il pieno prima di lasciare la Francia.

Finalmente presso un Intermarchè di Le Quesnoy riusciamo a rifornirci di carburante e riprendiamo a percorrere gli ultimi 150 Km che ci dividono da Calais.

Fortunatamente il navigatore ci dirotta nuovamente su un lungo tratto autostradale gratuito che praticamente da Valenciennes ci conduce fino alla nostra destinazione.

Per raggiungere la costa inglese esistono due possibilità: attraversare il Canale della Manica in traghetto oppure raggiungere la Gran Bretagna con l'Eurotunnel. Noi abbiamo deciso di utilizzare il treno per due motivi per noi importanti: io patisco notevolmente le traversate in mare e con il traghetto avremmo dovuto lasciare Charlie da solo sul camper per tutta la durata della traversata. Con il treno invece non esiste il problema del mal di mare e non dovendo mai abbandonare il camper, il nostro piccolo e viziato amico non dovrà rimanere da solo ma rimarrà con noi sul nostro veicolo.

A tale proposito, qualche giorno prima della partenza, avevamo già provveduto a prenotare il viaggio andata e ritorno mediante Internet e così domani mattina dovremo solo presentarci all'imbarco sul treno in tempo utile per la partenza prevista per le 9,20.

Giunti a Calais ci rechiamo subito al terminal dell'Euro tunnel antistante i caselli di pedaggio e per anticipare i tempi provvediamo subito a far eseguire i controlli d'obbligo al nostro piccolo amico, nell'area e nell'Ufficio destinato al controllo animali viaggianti.

Proprio di fronte a questa area è possibile sostare anche per la notte e così lasciato il camper, decidiamo di fare una passeggiata nei dintorni, cosa che Charlie ha dimostrato di apprezzare moltissimo scorrazzando senza guinzaglio sul bel tappeto erboso dei prati attigui l'area di imbarco.

La temperatura non è delle più accoglienti ed un vento gelido che giunge dal mare ci invita a far ritorno in camper.

Fortunatamente i raggi del sole mitigano la temperatura e così nella nostra piccola casa viaggiante troviamo un bel tepore.

Dopo cena il vento aumenta di intensità e ringrazio il fatto di non aver scelto la traversata della Manica con il traghetto.

Serata relax ed alle 22,30 con ancora una discreta luce esterna e 12° gradi esterni chiudo questa intensa giornata di trasferimento.

**Lunedì 1° Luglio 2013**

(Calais – Folkestone - Winchester – Stonehenge – Plymouth (Cornovaglia) - Liskeard)

Alle 7 sveglia ed inizia una giornata piena di novità che sono anche causa di un po' di agitazione.

La notte è trascorsa tranquilla e questa mattina il tempo è nuvoloso e piuttosto fresco.

Dopo colazione Franco si reca subito all'Ufficio controllo animali per ritirare il pass per Charlie da applicare al parabrezza, previo controllo passaporto, vaccinazioni e lettura del micro-chip.

Alle 8 ci ritroviamo al primo blocco di caselli dove eseguiamo il check-in consegnando la prenotazione già effettuata e pagata da casa via internet. (In effetti prenotando il treno in anticipo, si ha modo di ottenere un prezzo molto più vantaggioso con un notevole risparmio). Ci rilasciano la carta d'imbarco e ci chiedono di chiudere il gas.

Raggiungiamo quindi il secondo blocco ove troviamo la frontiera francese che provvede ad un primo controllo dei documenti e dove ci viene richiesto il motivo di ingresso in Gran Bretagna ed il periodo di permanenza.

Ci augurano buon viaggio e ci invitano a raggiungere il terzo blocco dove troviamo la frontiera inglese che analizza i nostri documenti con un'attenzione certosina e ci richiede di aprire il vano bombole per assicurarsi che il gas sia veramente chiuso. Finalmente ci invitano a proseguire e ci ritroviamo in un vastissimo terminal con numerosi accessi ai treni, alcuni di questi già stracarichi di camion trasporto merci.

Un'addetta al terminal ci fornisce le indicazioni per raggiungere il nostro treno ed imbocchiamo così il binario n° 4 dove troviamo il convoglio in partenza. Entriamo all'interno del convoglio subito dopo un autobus di turisti e ci fermiamo dietro le indicazioni di un addetto che provvede anche a posizionarci i cunei alle ruote anteriori. Il vagone è chiuso ed è possibile vedere all'esterno tramite alcuni finestrini laterali. Dal proprio mezzo è possibile scendere e camminare nell'ambito del proprio vagone.

Alle 8,50 il treno inizia a muoversi e la nostra emozione è tanta. Rimaniamo comodamente seduti sul camper e Charlie non si accorge assolutamente di nulla e come noi sente solo un lieve dondolio ed un leggero e costante sibilo che ci conferma il fatto di essere in movimento. Non ci sembra possibile che stiamo viaggiando a 40 metri sotto il fondo del mare e solo le nostre orecchie ci segnalano una piccola anomalia tappandosi come quando si va in alta montagna.

Incredibile ma vero, dopo 25 minuti il treno torna in superficie e dopo altri 5 arriva a destinazione!

Certamente questo tipo di trasferimento è meno spettacolare rispetto a quello effettuato in traghetto ma dura almeno un'ora in meno, non c'è pericolo di soffrire il mal di mare, i costi si possono equiparare a quelli del traghetto se si prendono le due poltrone e cosa per noi importante non abbiamo dovuto lasciare da solo in camper il nostro piccolo amico per tutto il tempo della traversata che, se effettuata con mare agitato, avremmo trovato sconvolto e spaventatissimo.

E poi comunque non è cosa da tutti i giorni utilizzare l'Euro Tunnel!

Giunti a Folkestone, stazione di arrivo del treno, abbiamo spostato subito l'orologio indietro di un'ora e abbiamo dovuto affrontare immediatamente la seconda e la terza novità: la guida a sinistra e le indicazioni stradali con le distanze espresse con le misure inglesi. Visto che già la guida a sinistra comporta una certa difficoltà, abbiamo optato per lasciare il navigatore con le indicazioni in Km cosa che ci ha subito facilitato e non ha contribuito a confonderci le idee.

Prima di raggiungere la Scozia decidiamo di iniziare il nostro itinerario dalla Cornovaglia inglese, avendo visitato anni fa l'omonima regione francese. Quindi con una certa apprensione puntiamo il navigatore su Winchester a 210 Km. ed inizia così la nostra avventura sulle strade "al contrario" inglesi con il tempo che nel frattempo si è messo al bello ed un caldo sole accompagna la nostra nuova esperienza.

Franco è inizialmente e con ragione molto teso, ma il fatto che il navigatore ci ha subito indirizzati sull'autostrada che non abbiamo lasciato fino alla nostra destinazione, gli ha permesso di fare un po' di esperienza ed abituarsi alla concezione diversa del traffico. Giunti a Winchester lasciamo l'autostrada e ci inoltriamo nel traffico cittadino rotonde "al contrario" comprese. Dopo i primi minuti di tensione e smarrimento, usando molta concentrazione, siamo riusciti a superare anche questa difficoltà e fortunatamente in brevissimo tempo abbiamo trovato parcheggio a pagamento (£ 3 per 3 ore) a poca distanza dal centro storico. Sono le 11 e contenti del nostro primo traguardo senza intoppi, raggiungiamo a piedi la bella via centrale, piena di negozi sotto le belle case con le caratteristiche verande sporgenti e vivacizzata dalla presenza di molte persone che contribuiscono a formare un'atmosfera lieta e distesa.

Superata la via centrale ci addentriamo nel bel parco alberato dove al centro troneggia l'immensa e stupenda struttura della famosa Cattedrale, oggetto di attenzione anche da parte dei Beatles che nei mitici anni 60 hanno, con altri famosi artisti, reso famosa una bellissima canzone dedicata alla splendida chiesa. Il luogo è molto affollato e grandi comitive di turisti e studenti stazionano davanti all'ingresso con le rispettive guide che espletano il loro compito.

I prati verdi che circondano il vetusto edificio sono invasi da giovani e bambini che approfittando della bellissima giornata si godono i caldi raggi del sole stesi sul tappeto erboso.

Dopo le foto di rito, ritorniamo nel centro storico, assaporiamo ancora un po' della tranquilla atmosfera dell'area pedonale dove sono sopraggiunti alcuni musicisti di strada che contribuiscono ulteriormente ad allietare l'ambiente assolutamente carino e molto raffinato.

Ritorniamo al camper per il pranzo ed assistiamo alle intense mansioni di un vigile che sta compilando la multa con tanto di foto e contro foto che applicherà ad un'auto priva dello scontrino dell'avvenuto pagamento.

Alle 14,30 riprendiamo il viaggio per raggiungere Stonehenge, il più famoso fra tutti i siti megalitici tanto da essere considerato l'unico al mondo per la sua particolare struttura ed imponenza.

Lungo il percorso incappiamo in molti cantieri stradali che ci complicano un po' la vita ma che non ci impediscono di raggiungere i popolari ed enormi massi risalenti a 4000 anni fa.

Il tempo continua ad essere bello ed i caldi raggi del sole sono mitigati dall'aria piuttosto fredda. Dopo aver ammirato dall'esterno la strana e misteriosa composizione di blocchi di pietra collocata nel bel mezzo di una distesa erbosa, decidiamo di ultimare l'opera entrando nel sito per ammirarla da vicino. Giungiamo alla biglietteria ed un signore ci blocca dicendoci che il cane non può entrare, nemmeno in braccio. Rimaniamo assai stupiti del provvedimento che riteniamo assurdo vista la particolarità e la posizione del monumento ma come sempre ci dobbiamo adeguare e piuttosto contrariati ritorniamo al camper, permettendo a Charlie di alzare più volte la zampina contro la rete di recinzione del sito.

Ci sarebbe la possibilità di sostare anche per la notte nel parcheggio a pagamento del sito archeologico ma essendo solo le 15,30, ripartiamo alla volta di Exeter avvicinandoci così alla Cornovaglia.

Con la guida va un po' meglio e Franco ci sta prendendo egregiamente la mano anche se non bisogna perdere la concentrazione perché l'istinto dell'abitudine è forte ed il percorso è disseminato da un numero incredibile di autovelox.

Percorriamo chilometri e chilometri in autostrada, nel bel mezzo della verde campagna inglese, pochissimo popolata ma con tantissime mandrie di mucche al pascolo e greggi di prosperose pecore.

Giunti a destinazione decidiamo di proseguire ancora per Plymouth, già sulla costa, dove veniamo accolti dall'immensa e stupenda struttura di un bellissimo ponte che ci permette di assistere nuovamente al meraviglioso spettacolo della bassa marea e che a metà percorso ci annuncia l'ingresso in Cornovaglia.

Sono ormai le 18 ed avendo già raggiunto un traguardo ambito nel nostro primo giorno di Gran Bretagna iniziamo a cercare un sito per la notte.

E' risaputo che da queste parti se non si va in campeggio non è facile trovare un luogo dove si possa sostare anche la notte. Dopo aver provato in due posti troviamo finalmente un bel parcheggio presso la cittadina di Liskeard che scopriamo essere gratuito fino alle 8 di domani mattina. Oltretutto nel grande piazzale adiacente il centro storico è presente un market ed i servizi pubblici.

Finalmente fermi e soddisfatti, scarichiamo la tensione di questa frenetica e prima giornata in Inghilterra davanti ad un bel piatto di spaghetti al ragù.

Dopo cena permettiamo a Charlie di scorrazzare un po' per il piazzale tranquillo e semideserto.

Notiamo nuovamente che le giornate sono molto più lunghe rispetto a casa nostra specialmente nelle giornate soleggiate come quella odierna. Infatti sono le 22,15 ed ancora una discreta luce anche se i gradi sono notevolmente scesi a 14° esterni.

Ci addormentiamo accompagnati dal verso acuto dei numerosi gabbiani che svolazzano sulle vecchie case di pietra dell'adiacente abitato.



**Winchester Cathedral**

**Martedì 2 Luglio 2013**

(Liskeard – Marazion)

Il ticchettio della pioggia sul tetto del camper ci annuncia che il bel sole di ieri è solo più un ricordo.

La notte è trascorsa molto tranquilla. La pioggia non è continua così Franco, come ogni mattina, può portare Charlie ad effettuare la solita passeggiata mattutina.

Metto il naso fuori dalla finestra e notando il cielo plumbeo non posso fare a meno di riflettere sul fatto che le vecchie case in pietra marmorizzata con i loro grandi camini squadrati si fondono con il grigiore del cielo e si amalgamano egregiamente con le condizioni meteorologiche di quel momento. E' incredibile invece la loro metamorfosi quando vengono illuminate dai raggi del sole che mettono in evidenza le varie striature della pietra creando straordinarie e brillanti sfumature mentre sotto la luce crepuscolare la pietra appare morbida ed i colori assumono nuance delicate.

Prima di lasciare le sorprendenti case camaleontiche, approfittiamo della presenza dei bagni per svuotare la cassetta wc ed alle 8,30 riprendiamo il viaggio alla volta di Lizard Point.

La pioggia e di conseguenza il freddo ci invitano ad accendere un po' il riscaldamento del camper mentre ci inoltriamo nuovamente nella lussureggiante campagna inglese dove a tratti incontriamo i maestosi giganti bianchi che con le loro enormi eliche mosse dal vento salutano il nostro passaggio. E' naturalmente mi viene da pensare che solo in Italia è difficile incontrare questa fonte di energia alternativa e mi altero perché oltre a non deturpare il paesaggio sono pure piacevoli da guardare.

La strada che conduce a Lizard è a tratti molto stretta e con fitte siepi che la delimitano, per cui è necessario prestare molta più attenzione.

Fortunatamente quando giungiamo a destinazione il cielo si è un po' schiarito e non piove ed una volta parcheggiato il camper nel bel piazzale erboso gratuito circondato da numerosi negozietti di souvenir, artigiani della pietra, pub, caffè e servizi igienici, decidiamo di raggiungere a piedi la punta con il faro.

Dopo esserci ben equipaggiati per il vento freddo e l'eventuale pioggia, seguiamo il sentiero che porta al Capo (Lizard Head) e poi seguendo un sentiero erboso sulla falesia raggiungiamo la punta con il bel faro bianco. Lo spettacolo dell'oceano che si infrange contro la selvaggia scogliera è sempre molto suggestivo e grazie ad un momento favorevole del tempo lasciamo spaziare lo sguardo sull'immensità del mare. Una volta raggiunto il faro inizia a piovere e facciamo ritorno al camper sotto una fitta e fredda pioggerella mentre la nebbia inizia a scendere e nascondere ogni cosa sotto il suo fitto mantello.

Dopo pranzo con il sopraggiungere di un forte vento la nebbia un po' si dirada ma abbiamo modo di udire in lontananza la sirena del faro che si aziona in occasione di scarsa visibilità.

Causa mal tempo rinuncio alla visita nei vari negozietti e per la gioia del mio portafoglio ripartiamo per Marazion altra cittadina sull'oceano.

Passando per Helston incontriamo un Lidl e ci fermiamo per un po' di spesa mentre la pioggia continua imperterrita a romperci le scatole.

Alle 15,30 raggiungiamo la bella e caratteristica cittadina posizionata proprio sull'oceano e famosa per ospitare l'isola su cui si erge l'imponente abbazia benedettina di St. Michael's Mount, raggiungibile a piedi in condizione di bassa marea mediante una lingua di terra. Altra particolarità dell'isola è la sua somiglianza con il Mont Saint-Michel della Normandia (Francia) perché entrambe costruite dai Benedettini in onore dell'Arcangelo Michele.

Con nostra grande soddisfazione, troviamo subito sistemazione in un bel parcheggio a pagamento (£. 10) proprio sul mare e di fronte all'isola.

Decidiamo che per oggi il nostro viaggio si ferma qui, perché il luogo merita una sosta più lunga e la sistemazione trovata è eccellente.

Anche se una pioggerella fine fine scende imperterrita, ben equipaggiati arriviamo nell'adiacente centro abitato e poi non ci tratteniamo dal discendere sull'ampia spiaggia dove la bassa marea ha ampliato di gran lunga la superficie. E' sempre emozionante posare i piedi dove poco prima il mare lambiva la superficie compatta e sabbiosa. Non riusciamo purtroppo a raggiungere l'isola perché il ciclo della bassa marea non è ancora ultimato e la stradina è ancora parzialmente sommersa dall'acqua. L'aumentare della pioggia ed un vento gelido ci inducono a far ritorno al camper dove ci rilassiamo godendoci lo spettacolo comodamente seduti in poltrona.

Charlie non è un gran che contento perché per colpa del cattivo tempo è costretto a poltrire in camper e non può dar la caccia ai numerosi gabbiani che ci svolazzano intorno. Per fortuna si è adeguatamente sfogato questa mattina scorrazzando libero sul morbido muschio che ricopriva la falesia.

Dopo cena, rinunciamo all'idea di uscire nuovamente perché i 12 gradi esterni, la pioggia ed il forte vento ci convincono a rimanere in camper e guardare dalla finestra e nel tepore interno il fenomeno dell'alta marea e l'isola con l'abbazia illuminata.

Questa sera ci addormenteremo cullati dal rumore delle onde che si infrangono sulla battigia, con la speranza che domani il tempo sia un pochino più clemente.



**St. Michaels Mounth**

**Mercoledì 3 Luglio 2013**

(Marazion - St. Michael's Mount (a piedi con bassa marea) – Marazion - Land's End - St. Ives - Port Isaac - Tintagel)

Quando non si è più giovanissimi come noi è cosa frequente e consolidata che urge alzarsi di notte per i bisogni fisiologici. E' proprio grazie a questa gran rottura di scatole che alle 4,40 di questa mattina abbiamo avuto modo di ammirare, dalla finestra della camera, lo spettacolo dell'isola e del mare in bassa marea rischiarati dalle tenui e rosee luci dell'alba. Che spettacolo!!

Alle 7,30 timidi raggi solari penetrano dagli scuri e ci invogliano nuovamente a dare una sbirciatina fuori ed è stato un tutt'uno, alzarci, vestirvi e raggiungere l'isola a piedi.

Ed è così che poco dopo le 8 ben equipaggiati in difesa del vento freddo, attraversiamo la spiaggia e ci inoltriamo sulla lingua di terra lastricata non più sommersa dall'acqua, ed in breve siamo sull'isola. Il piccolo borgo ai piedi del monte è ancora deserto ed i negozi e locali pubblici ancora chiusi, come è ancora chiusa la biglietteria ove è possibile pagare l'ingresso per la visita all'abbazia ed al parco che la circonda.

Franco scatta foto a volontà ed io ammiro il fantastico panorama e come sempre mi lascio ammagliare dal fenomeno della bassa marea che cambia totalmente l'aspetto dei luoghi.

Notiamo comunque che le maree sono meno imponenti ed estese rispetto a quelle della Cornovaglia francese. Infatti se ricordiamo bene a Mont St. Michael in Normandia, l'oceano si ritira per oltre 11 Km, cosa che qui non accade. Ma il fenomeno è comunque affascinante.

Riprendiamo la stradina per il ritorno prima che l'alta marea, ricoprendola, ci impedisca il ritorno al camper.

Anche Charlie sembra aver gradito questa lunga passeggiata mattutina ed ha lavorato moltissimo per lasciare le sue tracce, che a sua insaputa, fra breve, verranno cancellate con l'arrivo dell'acqua, rendendo così vane le sue fatiche.

Alle 9, dopo esserci lavati e nutriti, lasciamo con un po' di rinascimento questo fantastico posto per raggiungerne un altro che non ci dovrebbe deludere a soli 16 chilometri di distanza.

In poco tempo, anche se con strade strette chiuse fra alte siepi che tolgono la visibilità, arriviamo a Land's End (Fine della terra), un promontorio a picco sull'oceano.

Il suo nome riporta a prima della scoperta dell'America, quando l'immensa distesa dell'Atlantico segnava davvero la fine della terra ad Ovest. Oggi il capo, oltre al fatto di possedere le più belle falesie della Cornovaglia, rappresenta la punta più occidentale dell'Inghilterra.

Fortunatamente oggi non piove ma il cielo coperto e l'aria fredda, ci inducono ad indossare vestiario idoneo, Charlie compreso avvolto nel suo cappottino rosso.

Parcheggiamo il camper nell'ampio piazzale ancora deserto e paghiamo le 3 £ obbligatorie che consentono la sosta per tutto il giorno.

Entriamo nel centro di accoglienza ove diversi negozi, bar

e ristoranti sono ancora chiusi (aprono alle 10) ed una volta superato il piccolo piazzale ci ritroviamo ai bordi della scogliera affacciata sull'oceano. Dopo un attimo di smarrimento per così inaspettato ed immediato panorama, seguiamo una comoda stradina che ci conduce al cospetto della "Prima" ed "Ultima" casa ad occidente dell'Inghilterra che ospita un bar ed i soliti souvenir.

Naturalmente ci immortaliamo con le dovute foto di rito e continuiamo il nostro percorso a piedi seguendo i vari sentieri che corrono sopra l'imponente falesia.

C'è ancora pochissima gente in giro e così Franco può fotografare con calma e godersi in pieno lo spettacolo che la natura mette nuovamente a nostra disposizione.

Il vento freddo ci schiaffeggia il viso e mi scompiglia i capelli ma non ci facciamo caso e proseguiamo imperterriti perché dietro ad ogni curva ed angolo ci attendono scenari sempre diversi e di sorprendente bellezza.

La potenza delle onde che si infrangono contro la falesia di roccia scura con i suoi misteriosi anfratti, archi e grotte, i gabbiani che volano e planando ininterrottamente sopra le imponenti rocce associano il loro verso acuto al rumore delle onde, il vento freddo ed il cielo nuvoloso con ampie striature bianche, formano un mix selvaggio e coinvolgente. Veniamo



**Land's End**

letteralmente calamitati da così tanta bellezza e seduti su una roccia a fotografare e spaziare lo sguardo ovunque ci capita, siamo premiati dalla visita di una foca che sguazza tranquillamente nelle acque turchine di un'insenatura.

E' quasi mezzogiorno quando decidiamo di lasciare la falesia e piuttosto stanchi per il gran camminare, facciamo rientro al camper che troviamo in compagnia di un numero incredibile di auto e pullman turistici.

Prima di pranzo visitiamo alcuni negozi di souvenir ed usufruiamo dei pulitissimi bagni a disposizione dei visitatori.

Come entriamo in camper Charlie si è subito sistemato nella sua cuccia e non si è più mosso. Il nostro piccolo amico inizia anche lui a sentire il peso degli anni e la gran camminata libero sul morbido muschio della falesia, deve averlo stremato.

Solo la sua ciotola piena di cibo l'ha distratto e strappato dal suo torpore. Opportunista!

Alle 14, quando il sole riesce a bucare la coltre di nuvole e grandi squarci di azzurro illuminano il cielo, ripartiamo per St. Ives, un tempo borgo di pescatori ed ora una ridente cittadina balneare in riva al mare.

Giunti a destinazione troviamo subito la prima difficoltà. St. Ives pur essendo in riva al mare è posizionata sul versante della collina che racchiude il golfo, per cui è totalmente in pendenza e con i camper è impossibile raggiungere la parte pianeggiante in riva al mare.

Si è quindi obbligati a parcheggiare piuttosto lontano dal centro e nella parte alta della città.

Dopo un primo giro troviamo le indicazioni del parcheggio dei pullman e macchine che raggiungiamo e che troviamo, oltre che in paurosa pendenza anche stracolmo di veicoli.

Siamo ormai decisi ad andarcene quando una signora si avvicina e ci offre lo scontrino da lei pagato per la sosta valido fino alle 18 indicandoci anche la sua auto con marito a bordo che sta lasciando il parcheggio. Oltretutto il posto lasciato libero è idoneo anche per un mezzo lungo come il nostro: se questa non è fortuna!

Il sole ha ormai preso il sopravvento ma l'aria fredda favorisce la camminata in discesa seguendo un percorso pedonale che parte dal parcheggio e con viottoli e scale porta giù fino al mare.

Dall'alto, il colpo d'occhio sulla città adagiata sul versante della collina, è fantastico. Le belle e singolari case in pietra ove risaltano le verande sporgenti con le finestre dagli infissi bianchi, formano un insieme unico e scenografico.

Scendiamo e troviamo le vie centrali piene di negozi e di gente ed un lungo mare affollatissimo.

Approfittiamo dell'occasione per fare un po' di vita mondana e passando di fronte ad una delle tantissime pasticcerie, ci lasciamo attrarre dalla vetrina di un piccolo laboratorio artigianale che espone invitanti porzioni di dolci con l'uvetta.

Entriamo ed acquistiamo un piccolo assortimento di dolci che ci attraggono di più e che una volta assaggiati si rivelano buonissimi con il retrogusto alla cannella. Contenti e soddisfatti facciamo ritorno al camper dove arriviamo piuttosto accaldati e trafelati per il percorso inverso totalmente in salita.

Non sono ancora le 17 e considerato che qui non è possibile la sosta notturna, decidiamo di ripartire alla volta di Port Isaac ad 88 chilometri, nostra prossima meta e dove dovrebbe esserci qualche possibilità di pernottamento.

Bisogna proprio ammettere che in questo Stato o vai in campeggio o diventa molto difficile trovare un luogo ove trascorrere la notte. Non parliamo poi dell'acqua: da quando siamo entrati in Inghilterra non abbiamo ancora trovato una fontana od un misero rubinetto. Per fortuna in Francia siamo riusciti a farci una buona scorta e siamo ancora autosufficienti. Stesso discorso vale anche per gli scarichi non esistendo alcun camper service. Per la cassetta wc, anche se non è molto regolare, fin'ora ci siamo aggiustati con i bagni pubblici mentre per le acque grigie abbiamo seguito l'esempio di un camper inglese: abbiamo scaricato nel tombino di un parcheggio!

Comprendiamo che tale disservizio non è dovuto alla cattiva volontà degli inglesi ma esclusivamente al fatto che per loro il luoghi idonei per i nostri mezzi sono solo il campeggi, che sono molti ed anche a buon prezzo. Con la nostra mentalità però e con le nostre abitudini diventa anche difficile concepire ed adeguarsi in toto al fatto di entrare ogni giorno in un camping.

Il nostro trasferimento per Port Isaac viene ben presto interrotto causa un grosso incidente stradale e ci costringono a cambiare percorso. Purtroppo quando ciò accade ti ritrovi a viaggiare su strade secondarie, strettissime, dove i locali viaggiano come delle schegge e dove molte volte bisogna fermarsi per far passare il mezzo che arriva dalla parte opposta, sperando che non sia di grandi dimensioni. E pensare che il più delle volte questo tipo di carreggiate si sviluppano in aperta campagna cosa che darebbe la possibilità di allargarle e renderle più agibili tenuto anche conto che pur essendo secondarie



St. Ives

sono molto frequentate. Invece ciò non accade e per assurdo contribuiscono a restringerle con fitte siepi laterali che impediscono molto anche la visibilità!

Imprecando e sbuffando giungiamo finalmente a Port Isaac e troviamo un bel parcheggio a due piani ed a pagamento proprio di fronte all'oceano. Sarebbe tutto troppo bello se non esistesse un cartello vicino al parchimetro che annuncia con caratteri cubitali il divieto di sosta notturna per camper e van!

Ma siamo così fastidiosi e contagiosi?

Oltretutto non esiste altra possibilità di sosta, così imprecando più di prima, riaccendiamo il motore, mandiamo a quel paese Port Isaac e ci dirigiamo a Tintagel, sempre seguendo strade poco comode per noi.

Finalmente a Tintagel troviamo una miriade di parcheggi e nessun divieto: Alleluia!!!

Dopo averne visionati due o tre ne scegliamo uno piuttosto in piano, sull'erba e dove già altri camper sono in sosta.

Rilassati e grati a coloro che amministrano il paese, paghiamo volentieri £ 2,50 per tutta la notte.

Prima di cena facciamo due passi in paese e scopriamo la presenza di un castello che ci proponiamo di raggiungere domani mattina.

Contenti per l'ottima sistemazione tornando al camper piuttosto infreddoliti, ci fermiamo ad acquistare la cena: questa sera sperimentiamo il "fish & cips"

Il negozietto è piccolo, molto pulito e la signora disponibile e simpaticissima.

Io torno al camper per preparare il tavolo e Franco aspetta la cena che si rivela ottima ed abbondante!

Dopo cena un vento gelido ed una fitta pioggerella nebulizzata ci costringe e convince a rimanere sul camper a goderci il bel tepore fornito da qualche minuto di stufa accesa.

Alle 22,30 con 10° esterni ed una vera serata da lupi causa nebbia fitta ed umida che silenziosamente è scesa ad avvolgere ogni cosa, decidiamo di chiudere questa intensa giornata andando a letto e riflettendo sul fatto che non provo invidia per coloro che abitano qui che devono sopportare un clima simile anche nel mese di luglio!

**Giovedì 4 Luglio 2013**

(Tintagel – Brampton)

La nottata da lupi è trascorsa in assoluta tranquillità.

La nebbia accoglie ancora i nostri occhi assonnati e la tentazione di rimanere a letto è forte.

Alle 8 però giù dalle brande e come usciamo dal camper veniamo accolti ancora da una fittissima piovgerella nebulizzata. Tutto intorno c'è un silenzio irreali, ovattato da nebbia ed umidità, così tralasciamo l'idea di effettuare un breve giro turistico nei dintorni castello compreso e decidiamo di riprendere il viaggio. Un tempo così bigio e paragonabile solo ad una delle nostre più grigie giornate di novembre, ci obbliga a non rendere omaggio a questa cittadina che non ci ha allontanati. Prima di partire approfittiamo dei vicini e puliti servizi igienici per svuotare la cassetta WC.

Alle 9 ci lasciamo alle spalle la brumosa cittadina per lasciare definitivamente la Cornovaglia ed intraprendere l'itinerario che ci porterà in Scozia, vera meta del nostro viaggio.

Con l'aiuto di Tom-Tom e della cartina riusciamo ad evitare le strettissime ed odiose strade interne ed in breve entriamo sull'autostrada sempre gratuita A30.

La nebbia nel frattempo è scomparsa ed un cielo nuvoloso ma luminoso favorisce il nostro lungo trasferimento.

Verso mezzogiorno, causa un incidente stradale, siamo obbligati a lasciare la comoda autostrada e proseguiamo per alcuni km su strada normale, dove, come già successo ieri, abbiamo nuovamente modo di notare la presenza di alcune Farm (fattorie) dove è possibile campeggiare all'interno della loro proprietà. Ci fermiamo per il pranzo presso il parcheggio di un grande centro commerciale dove Charlie finalmente riesce a fare una breve passeggiata e sgranchirsi le zampine oltre che ad alzare quelle posteriori!

Prima delle 14 siamo nuovamente in autostrada dove troviamo un traffico intenso soprattutto per la massiccia presenza di mezzi pesanti.

All'altezza di Bristol abbiamo modo di vedere in lontananza i due maestosi ponti sul Bristol Channel che collegano l'Inghilterra al Galles e subito ci viene spontaneo osservare che solo in Italia non siamo ancora riusciti ad unire con un ponte la Calabria alla Sicilia. Mah!!!

Nonostante il traffico si intensifichi maggiormente dalle 17 in poi, procediamo senza difficoltà fino a quando non ci dirigiamo verso Carlisle mediante un altro ramo autostradale molto ampio e scorrevole. Come per incanto il paesaggio cambia notevolmente ed ampie e morbide colline verdeggianti ci accolgono e ci sorprendono maggiormente grazie al sole ed alle nuvole che creano grandi giochi di ombre sulla superficie vellutata e sui grandi recinti dove pascolano greggi di pecore e mandrie di mucche. Abbiamo così la conferma che la Scozia è vicinissima ed un pochino eccitati per il traguardo raggiunto iniziamo a preoccuparci per trovare un posto per la notte. Sono ormai le 18,30 quando lasciamo l'autostrada prima di giungere a Carlisle ed effettuiamo strada normale per transitare nei piccoli centri dove di solito abbiamo sempre risolto il nostro problema. In effetti troviamo velocemente posto a Brampton cittadina carina e tranquilla. Il parcheggio è abbastanza grande, piuttosto in piano, gratuito e senza divieti di sorta. E vaii!!

Anche il prete accoglie il nostro arrivo con uno scampanio infinito che prosegue ad intermittenza fino alle ore 21. Dopo cena facciamo una breve passeggiata in centro paese ed approfittiamo del supermercato Spar ancora aperto per un po' di spesa. Il cielo è piuttosto sereno e la temperatura accettabile.

Domani, prima di fare il nostro ingresso in Scozia ci recheremo a vedere i resti del Vallo di Adriano che si trovano a pochi Km dal luogo ove sostiamo e che da Carlisle si protraggono fino a Newcastle Upon Tyne. Da buoni italiani approfittiamo dell'occasione per vedere dove i romani edificarono questa immensa fortificazione in pietra lunga 120 Km per difendere il loro impero che si estendeva fino a questa latitudine.

Fortunatamente il prete ha messo a riposo le campane e tutto intorno regna il silenzio assoluto, buona prerogativa per una notte tranquilla e Charlie è già nella sua prima fase di sonora ronfata.

**Venerdì 5 Luglio 2013**

(Brampton – Jedburgh (Scozia) – Kelso – Jedburgh)

Notte molto tranquilla ed il sole accoglie il nostro risveglio anche se il cielo è piuttosto nuvoloso.

Prima di ripartire ci rechiamo nel vicinissimo centro abitato per effettuare il cambio valuta presso l'Ufficio Postale dove c'è anche lo sportello per questa funzione e così anche Charlie si effettua la sua prima scodinzolata quotidiana.

Riprendiamo il viaggio per raggiungere le rovine del Vallo di Adriano, ben visibili a sole 8 Miles (13 Km. c.a.) che ben presto troviamo in direzione Newcastle Upon Tyne, seguendo le chiare indicazioni stradali e dove ci sistemiamo senza problemi nell'attiguo parcheggio gratuito a fianco dell'asilo infantile, luogo che pensiamo possa essere utilizzato anche per la notte visto che non ci sono divieti di alcun genere.

Attraversiamo la strada e ci troviamo subito di fronte ai resti della imponente e lunghissima fortificazione che definiva i confini tra l'Impero Romano e quella che in futuro sarebbe stata la Scozia.

Molte persone nel frattempo sopraggiunte, ben equipaggiate per la camminata, si sono inoltrate lungo i resti della incredibile muraglia che dopo 1900 anni c.a. resiste ancora anche se notevolmente ridotta in altezza. Seguiamo quindi un sentiero a fianco dell'asilo che in breve tempo ed attraversando un prato erboso morbidissimo ci ha condotti ai resti del Midlecastle, costruzione fortificata che ospitava la guarnigione romana. Per la prima volta scorgiamo i cartelli informativi con le spiegazioni in Italiano: chissà come mai?? E ci siamo sentiti un pochino gratificati nel vedere il gran numero di persone che frequentano il luogo per vedere i resti storici, Patrimonio dell'Unesco, che esistono grazie all'intraprendenza ed alla supremazia dei nostri prodi connazionali.

Rientriamo in camper e programiamo Tom –Tom alla volta di Jedburgh in Scozia.

Strada facendo troviamo altre indicazioni di ulteriori resti romani e tratti di Vallo nonché il sito ove è possibile visitare il Forte Romano con grande parcheggio di fronte all'ingresso dove già molti autobus turistici sono in sosta. Non ci fermiamo e preferiamo proseguire per il confine scozzese.

La strada molto comoda con ottimo fondo e sali e scendi a mo di montagne russe, ci inoltra ancora nella verdeggiante campagna inglese dove un sacco di pecore osservano beate il nostro passaggio e fanno letteralmente impazzire il nostro piccolo amico. Faccio effettivamente molta fatica a tenerlo fermo e calmo.

Il nostro tranquillo sali e scendi è stato però bruscamente interrotto da un grande cantiere per il rifacimento del manto



**Confine Inghilterra - Scozia**

stradale che ha causato la totale chiusura della strada per alcuni giorni. Mancavano poco meno di una sessantina di Km alla nostra destinazione e interrogando il navigatore su una soluzione alternativa ci ha proposto un percorso di 136 Km. Un po' sul disperato ed indecisi sul da farsi fermiamo un addetto ai lavori e chiediamo informazioni. Il tizio ci indica una strada secondaria ad unica carreggiata, che conduce oltre il cantiere. E così è stato! Abbiamo percorso una decina di chilometri in aperta campagna, fra fattorie ed una quantità di recinti pieni di pecore. Ad un certo punto ci troviamo la strada chiusa da un cancello e con la speranza di trovarlo aperto, scendo e nel tastare il chiavistello vedo che si apre e la stessa cosa succede al mio povero cuore. Nel chiuderlo notiamo il cartello che richiede espressamente di richiudere dopo il passaggio. Così comprendiamo che la barriera forse serve per impedire alle pecore di oltrepassare il proprio territorio. Poco dopo un altro cancello mi obbliga a scendere per

far passare il camper con Charlie sempre più infuriato con le pecore poco lontane. Situazione da film comico! Finalmente la tortura finisce e ritroviamo la strada principale e ci rendiamo conto che questa scorciatoia ci ha diminuito notevolmente il percorso. A dire il vero però preferivamo non fare questo tipo di esperienza che ci ha procurato una tensione infinita nel terrore di incrociare qualche mezzo che arrivava dalla parte opposta, anche se, nel senno di poi a soluzione avvenuta, il fatto di aprire e chiudere i cancelli è stato anche divertente!

Una volta ripresa la strada principale ci ritroviamo immersi nel bel mezzo di una foresta di bellissimi pini che racchiudono un tranquillo lago e per un attimo ci tornano alla mente i bei paesaggi e le ampie distese di alberi della Foresta Nera.

Avvicinandoci ai "The Borders" il confine con la Scozia iniziamo a salire ed il panorama cambia notevolmente presentandoci ampie distese collinari ricoperte solo da un fitto manto erboso.

Il cielo quasi terso, il sole molto caldo ed il solito venticello freddo accolgono il nostro arrivo al confine dove troviamo un bel po' di gente ferma sul piazzale dove le bandiere scozzesi indicano l'arrivo nella Regione.

Riusciamo a parcheggiare nonostante la presenza di un autobus di turisti, auto ed altri equipaggi come il nostro, oltre ad un furgone che vende bibite e panini.

L'emozione è stata grande nel scendere dal camper e posare i piedi in terra scozzese, perché come già anticipato, da parecchio tempo attendavamo il momento per fare questo viaggio.

Ora siamo qui e non ci sembra vero!

Una volta effettuato il nostro primo pranzo in Scozia, facciamo due passi nella piccola area di confine scoprendo che l'autobus è italiano, che l'autista è napoletano e che i turisti che trasporta sono argentini. Scambiamo quattro chiacchiere con il simpatico ragazzo partenopeo ed udendo il suono di una cornamusa vediamo un tipo in gonnellino (Kilt) che suona il classico strumento scozzese. Naturalmente non disdegna la monetina soprattutto se ti fai fotografare insieme. Mi avvicino a lui con Charlie che inizia ad annusarlo ed a ringhiare ed io devo trattenermi dal non ridergli in faccia perché è troppo comico con quella gonnellina che copre gambe grassocce coperte fino al ginocchio dai gambaletti.

Franco ci immortalava così vicino a lui e poi, divertito, lascia una moneta nell'apposito piatto.

Torniamo al camper ancora divertiti e rimettiamo in moto per raggiungere Jedburgh a solo una quindicina di chilometri.

La bella strada inizia a scendere offrendoci ampi orizzonti ove grandi distese di pini formano enormi chiazze di verde scuro in netto contrasto con il verde più chiaro dei prati puntinati di bianco per la presenza di numerose pecore.

Jedburgh ci accoglie nel migliore dei modi presentandoci subito il suo pezzo forte: la Jedburgh Abbey.

Troviamo immediata sistemazione nell'ampio parcheggio gratuito proprio sotto i resti dell'imponente abbazia.

Nella storia Jedburgh era la città di frontiera per eccellenza ma durante le interminabili guerre anglo-scozzesi, l'abbazia venne distrutta dagli inglesi, come accadde ad altre simili strutture presenti lungo il confine (Borders).

Ora la grandiosa struttura, anche se semidistrutta è la meglio conservata dei "Borders", stupisce ancora per la sua elegante fattura, la raffinatezza dei suoi rosoni e la sua posizione dominante.

E' possibile visitare gli imponenti resti ma tralasciamo per il fatto che dall'esterno della recinzione si ha un'ottima visione della struttura in pietra che sotto i raggi del sole assume stupende e calde sfumature giallo-porpora.

Lasciamo l'abbazia osservando il grande cimitero che giace ai suoi piedi e raggiungiamo il vicino centro storico, dove la Market Place è caratterizzata da alcune case dalle facciate color pastello, particolare molto raro, predominando le costruzioni in pietra. Raggiungiamo poi con una passeggiata in salita e sotto il sole, "la Jedburgh Castle Jail" una imponente prigione fortificata costruita sul sito dell'antico castello reale.

Scendendo verso la piazza, abbiamo modo di ammirare ancora una volta gli enormi camini che emergono dai tetti e notare come le case sono affacciate direttamente sulla strada e non esistono inferriate od altre barriere protettive anche alle finestre che si trovano ad altezza uomo.

Facciamo ritorno al camper seguendo la via centrale delimitata da diversi negozi e notando le indicazioni dell'Ufficio del Turismo lo raggiungiamo scoprendo così un altro grande parcheggio gratuito ed un cartello che informa sulla presenza del WiFi gratuito.

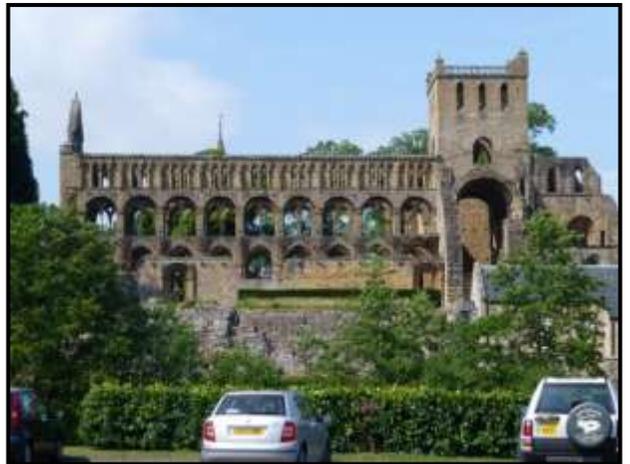
L'addetta all'Ufficio ci informa che in questo parcheggio è permessa anche la sosta notturna mentre è vietata in quello dove siamo ora sistemati.

Ringraziamo e rientriamo al camper piuttosto accaldati per la lunga camminata.

Essendo solo le 16, decidiamo di spostarci ancora una volta di Kelso, altra cittadina dei "Borders" a pochi chilometri di distanza dove sono presenti i resti di un'altra abbazia distrutta dagli inglesi.

Raggiungiamo velocemente la nuova destinazione, parcheggiamo senza difficoltà nei pressi della grande piazza attornata da belle case in pietra e dove spicca la bella torre campanaria dell'elegante Town Hall.

Dopo breve passeggiata troviamo l'antica struttura semidistrutta dell'Abbazia che un tempo era il centro monastico più ricco e potente della Scozia meridionale che venne distrutto da diverse incursioni degli inglesi che misero la città a ferro e fuoco.



**Jedburgh Abbey**

Oggi le rovine della Kelso Abbey sono le meno significative di quelle delle altre abbazie dei Borders. L'ingresso è libero ed entriamo nella struttura semidistrutta con all'interno lo spazio riservato al cimitero dove antiche pietre tombali attorniate da un fitto e morbido tappeto erboso, affrontano da anni le bizzarrie del tempo. Un tabellone ci illustra come era in origine la bella chiesa della quale ora rimane in piedi solo la struttura.

Durante il ritorno al camper notiamo altri parcheggi gratuiti, ma tutti in pendenza compreso quello ove siamo sistemati.

Non avendo voglia di girare invano alla ricerca di un luogo ove passare la notte, pensiamo bene di ritornare nella vicina Jedburgh e sistemarci nel grande parcheggio vicino all'Ufficio del Turismo.

Uscendo da Kelso notiamo la presenza del Lidl e facciamo una breve sosta per acquistare l'acqua.

Alle 18,30 con cielo completamente terso e sole ancora caldo ci fermiamo di fianco a due equipaggi tedeschi e chiudiamo qui i nostri spostamenti quotidiani.

Charlie è bello esausto dopo le lunghe sgambettate di oggi anche se gran parte di esse sono avvenute su morbidi e fitti tappeti erbosi che vorremmo tanto trasferire nel giardino di casa nostra.

Dopo cena piccola passeggiata con Charlie nella vicinissima via centrale dove troviamo in giro solo ragazzotti sfrontati e piuttosto maleducati visto che si permettono di buttare a terra lattine e bottigliette di plastica anche in prossimità dei numerosissimi cestini.

Serata relax anche se alcuni bulli continuano a gridare e sgommare a forte velocità con le auto intorno ai camper parcheggiati, tenendo la radio ad alto volume.

Speriamo che ci lascino trascorrere la notte in santa pace!



**Kelso Abbey**

**Sabato 6 Luglio 2013**

(Jedburgh - St. Boswelles – Dryburgh - Melrose - Edimburgo)

Gli spaccioni hanno lasciato il parcheggio dopo mezzanotte, sgommando, facendo ruggire i motori delle povere macchine e suonando il clacson. Sul piazzale bottiglie e lattine vuote testimoniano la stupidità e l'inciviltà di coloro che con questi gesti credono di essere i padroni del mondo. In quel momento mi sono sentita assolutamente solidale con la defunta "Lady di Ferro" che con polso duro era riuscita a frenare la maleducazione e gli istinti primitivi degli hooligans!

La notte è poi trascorsa tranquilla ed il parcheggio ha iniziato ad animarsi verso le 7,30.

Cielo terso ed azzurro e sole già caldo aprono in bellezza la nostra giornata. Dopo aver fatto fare la solita passeggiatina mattutina a Charlie ed ammirato ancora una volta la torre campanaria della vetusta abbazia che, illuminata dal sole, svetta sopra i tetti neri di ardesia delle case sottostanti, ripartiamo alla volta di St. Boswelles e Melrose, altre due cittadine dei Borders perseguitate nel passato dalla furia e dall'odio degli inglesi.

Per raggiungere la Dryburgh Abbey attraversiamo il paese di St. Boswelles con le sue solite casette in pietra dai grandi camini ed i minuscoli giardini fronte ingresso, realtà ormai consolidata e piacevole da osservare, come i numerosi e fitti tappeti erbosi.

**Dryburg Abbey**

Seguendo le indicazioni marroni, arriviamo mediante una strada stretta ma ben percorribile, nel parcheggio gratuito dell'Abbazia. Sono le 9,30 e siamo i primi visitatori della giornata, visto che la Reception è ancora chiusa e viene aperta con il nostro arrivo. Paghiamo £ 8,80 per tutti e due e Charlie è ben accetto.

Entriamo nel bellissimo parco con maestosi e bellissimi alberi secolari dove in posizione idilliaca troviamo le rovine dell'Abbazia immersa nel verde che mette in risalto le sfumature purpuree della sua struttura. Come nelle precedenti, anche qui antiche lapidi in pietra testimoniano il riposo eterno di molte persone, ma a differenza delle precedenti, questo sito ospita le spoglie più recenti di alcuni personaggi illustri. Della navata centrale è rimasto ben poco ma è possibile ammirare altre parti ancora

integre e ben conservate. Ma ciò che colpisce maggiormente è lo scenario romantico e l'atmosfera magica che si respira. Sole e vento accompagnano la nostra visita ed anche Charlie sembra apprezzare molto la pace e la morbidezza dei prati. Ci sediamo su una panchina ed osserviamo il nostro piccolo amico che scorrazza felice.

Siamo ancora gli unici avventori quando decidiamo di lasciare questo luogo incantato.

Ritorniamo al camper e dopo circa 500 mt. svoltiamo sulla sinistra per seguire le indicazioni che portano al monumento di William Wallace, eroe nazionale scozzese nella lotta contro gli inglesi che avevano deciso di occupare la Scozia e divenne capo della rivolta nazionale. Venne catturato con il tradimento e finì tragicamente impiccato. In suo onore è stato realizzato un emozionante film "Braveheart" (Cuore impavido) di e con Mel Gibson.

La strada sale leggermente ed è piuttosto stretta ma percorribile anche con il nostro mezzo. In breve raggiungiamo il piccolo parcheggio e lasciato il camper oltrepassiamo un cancello in legno e percorriamo un bel sentiero ombroso nel bel mezzo della boscaglia. Ben presto ci troviamo al cospetto dell'imponente statua in pietra che impavida domina tutta la vallata sottostante.

Charlie ha nuovamente gradito molto l'ulteriore passeggiata e senza guinzaglio ha potuto ispezionare gli angoli per lui più interessanti del sentiero. E sono stati davvero tanti!!

Prima delle 11 riprendiamo il cammino per Melrose, a pochi chilometri di distanza. Sole e cielo limpido continuano ad accompagnare il nostro tragitto.

Giunti a destinazione seguiamo le indicazioni marroni dell'abbazia e troviamo subito sistemazione nell'adiacente parcheggio a pagamento dove troviamo altri tre equipaggi italiani e per di più di Torino.

Paghiamo £1 per 4 ore di sosta e raggiungiamo l'ingresso dell'antica chiesa. Anche qui paghiamo £ 8,80 per la visita ed il cane è nuovamente gradito. Entriamo nell'ampio complesso erboso ove al centro si ergono le imponenti rovine dell'Abazia, unica fin'ora fra quelle visitate che ha ancora parti del tetto ed ambienti integri, tanto che salendo una ripida scala a chiocciola è possibile raggiungere una balconata da cui si gode una vista stupenda sulla cittadina e si ha l'esatta percezione di quanto alta fosse la costruzione. Anche qui il vetusto cimitero su tappeto erboso fa da contorno alla grande struttura.

Rientriamo in camper piuttosto accaldati e molto soddisfatti per la bella mattinata. Nei primi due giorni trascorsi in Scozia abbiamo visitato le rovine di quattro stupende abbazie distrutte dagli inglesi e quando ci siamo trovati al cospetto di ognuna di loro ci è venuto spontaneo chiederci come sia stato possibile e dove abbiano trovato il coraggio di abbattere costruzioni così imponenti e di stupefacente fattura. D'altra parte l'odio fra i popoli ha sempre generato solo distruzione e tutt'ora gli echi delle antiche diatribe si ripercuotono sulle attuali generazioni tanto da generare ancora forti opposizioni tra inglesi e scozzesi.

Dopo pranzo decidiamo di fare il tour della piccola cittadina che ci ha favorevolmente colpiti al nostro arrivo. In effetti Melrose ha un aspetto pittoresco ed attraente con le sue graziose casette abbellite da tanti fiori; con i suoi negozi dalle rustiche ed antiche vetrine e la sua elegante piazza con case in stile vittoriano.

Molto soddisfatti della bella passeggiata con sole caldo ed aria fresca, facciamo ritorno al camper e partiamo in direzione Edimburgo dove ci sistemereemo in campeggio.

La strada che conduce alla capitale della Scozia, dal 1437, oltre ad essere molto comoda e scorrevole propone a tratti e come per magia, scorci panoramici di notevole bellezza sull'ampio e morbido paesaggio collinare e quando mancano pochi chilometri alla nostra meta ci permette di vedere in lontananza le guglie della città affacciata sul mare.

A metà pomeriggio facciamo il nostro ingresso nel Campeggio Mortonhall situato nella periferia di Edimburgo. Il campeggio è molto bello e spazioso, quasi tutto su prato verde e molto tranquillo. Ci viene confermato che per raggiungere la città è possibile prendere l'autobus n° 11 che ferma proprio in prossimità dell'ingresso del camping ed in una ventina di minuti si arriva in centro.

Dopo esserci sistemati approfittiamo per riassetare il camper, fare il bucato utilizzando una delle lavatrici ed asciugatrici situate nel locale lavanderia e quindi immergerci sotto un'abbondante doccia calda compresa nel prezzo e senza l'utilizzo di gettoni o monete.

La giornata è stata molto intensa ed i caldi raggi del sole ci hanno accompagnato per tutto il giorno e speriamo che il bel tempo continui a perseguitarci.

Dopo cena serata davanti alla Tv con Charlie che, assolutamente esausto per le lunghe scarpinate di oggi, non ha più dato segni di vita nemmeno quando uscivo dal camper, cosa che di solito lo allarma e lo induce a seguirmi. E' letteralmente cotto.

Alle 23 tutti a nanna con 12° esterni e cielo sgombro da nuvole.



**Melrose Abbey**

**Domenica 7 Luglio 2013**

(Edimburgo)

I nuovi vicini di casa sono stati tranquillissimi e la notte è trascorsa in santa pace.

Anche se un cielo carico di nuvole accoglie il nostro risveglio non ci lasciamo condizionare e ci prepariamo per la visita alla città.

Alle 8,30 zaini in spalla ci rechiamo alla fermata dell'autobus a poca distanza dall'ingresso del campeggio. Come usciamo dal camping vediamo il nostro bus n° 11 in sosta alla fermata e così ci mettiamo a correre e gesticolare per far intendere all'autista di aspettare il nostro arrivo. Giunti però a pochissima distanza vediamo le porte chiudersi ed il mezzo muoversi. Siamo talmente vicini che possiamo addirittura toccarlo ma l'autista imperterrito ha accelerato e se ne andato nonostante la richiesta di Franco di farci salire. Piuttosto contrariati per l'atteggiamento così irremovibile dell'autista, ci sediamo sulla panchina sotto la pensilina ed attendiamo pazientemente per una trentina di minuti il prossimo autobus delle 9,20 che puntualmente arriva e dove veniamo accolti dal sorriso bonario dell'autista a cui paghiamo £ 3 per due biglietti. Il mezzo è molto grande, a due piani e con i sedili imbottiti con stoffa scozzese.

Ci accomodiamo e dopo una ventina di minuti scendiamo in centro città, sulla Princes Street, l'arteria principale di Edimburgo e dopo un attimo di smarrimento cerchiamo di orientarci per iniziare la visita alla Capitale. Guardandoci in giro non tardiamo molto ad accorgerci di essere osservati dall'imponente costruzione del castello che dall'alto della sua posizione domina tutta la città. Dalla Prince Street infatti si ha una visuale sorprendente su tutta la collina sulla quale oltre al bellissimo castello si ergono stupende costruzioni in pietra, turrette nel classico stile scozzese. Rimaniamo emotivamente coinvolti da tanta magnificenza anche perché non ci aspettavamo un panorama così interessante al nostro primo contatto con la città.

Seguendo le indicazioni saliamo su verso la collina e ci troviamo nel centro storico della città l'Old Town dove si trova il castello e la famosa via denominata Royal Mile (Miglio Reale), il cuore di Edimburgo dove si possono ammirare numerosi edifici storici ed ospita alcuni dei palazzi più pittoreschi del mondo, oltre ad un numero incredibile di negozi e locali pubblici.

Raggiungiamo l'ingresso dell'imponente vasto castello anche se già sappiamo che il nostro piccolo amico non sarà gradito. In effetti così è nemmeno in braccio o nella sua borsa e ritornando sui nostri passi notiamo la lunghissima coda di persone in fila per fare il biglietto d'ingresso e la marea di gente che continua ad arrivare. Forse oggi non sarebbe stato il giorno più indicato per la visita essendo giornata festiva.

**Edimburgo**

Ritorniamo così nella Royal Mile ed iniziamo il nostro tour della città. La bellissima arteria lunga esattamente un miglio, si divide in quattro tratti ben distinti, ognuno con il loro nome: Castlehill, Lawn-market, High Street e Canongate. Nel Castlehill ci immergiamo subito in un clima prettamente scozzese essendo la zona in cui si vendono kilt, tappetini ed altri capi in tartan e pare che numerosi telai producono la stoffa ai piani inferiori dei negozi. L'atmosfera è assolutamente piacevole ed inusuale e ci perdiamo tra i vari articoli scozzesi dai diversi colori a seconda del clan.

Proseguiamo lungo la via con il naso all'insù meravigliati e stupiti per la bellezza di alcuni edifici, poi vedendo numerosi autobus turistici che fanno il giro della città con le audio guida, decidiamo di prenderlo per non perderci nulla di importante. Scegliamo quello con la spiegazione in italiano e con Charlie al seguito ci accomodiamo sui piani alti del mezzo scoperto. Nel frattempo il sole si è presentato all'appello spodestando le nuvole ma la solita

aria fresca interviene a mitigare la calura.

Dall'alto della nostra posizione e con l'audio guida ammiriamo tanti particolari che altrimenti ci sarebbero sfuggiti e scendendo e salendo dal pullman a seconda dei luoghi da visitare, il tempo è volato e solo i brontolii del nostro stomaco ci hanno indotto a fare uno spuntino presso uno dei tanti locali del centro storico quando erano ormai passate le 13.

Dopo la sosta ristoratrice finiamo la visita e poi ci attardiamo lungo la Royal Mile dove, nel frattempo sono iniziate le esibizioni di vari artisti di strada, compresi i suonatori di cornamusa.

L'atmosfera è assolutamente piacevole ed è anche divertente aggregarci ai capannelli di persone che assistono ed applaudono i ragazzi che si esibiscono, il tutto insaporito dal suono incessante di una cornamusa suonata da un giovane scozzese in costume.

Girovagando per il vivacissimo centro storico, la nostra attenzione viene attirata da un negozio di souvenir molto grande ed entriamo trovandoci immersi da una miriade di articoli. Il commesso che ci viene incontro ci chiede se abbiamo bisogno di aiuto, ma non lo fa con la lingua inglese ma con un bellissimo italiano. Sorpresi e contenti iniziamo a dialogare con lui scoprendo così che per lavorare è stato costretto a lasciare la nostra bellissima Sardegna e trasferirsi ad Edimburgo dove ha trovato lavoro e dove pare che la crisi economica che ha colpito l'Europa non sia così tragica.

Acquistiamo alcuni souvenir e salutiamo il ragazzo italiano che ha dimostrato di gradire la nostra visita e scambiare quattro chiacchiere nella nostra lingua facendoci un po' di sconto.

Riprendiamo il nostro girovagare tra le antiche dimore in pietra che calamitano incredibilmente il nostro sguardo facendoci scoprire prospettive ed angolazioni sempre diverse e suggestive.

Il sole che non si decide mai a tramontare non ci invoglia a tornare al campeggio, anzi contribuisce ad intrattenerci modificando i riflessi di luce su tutto l'antico complesso architettonico regalando sfumature tali da far apparire le vetuste pareti di pietra morbide e vellutate. E così Franco scatta foto a volontà e poi mi dice "ora possiamo andare!" Ma quando incappiamo in un piccolo complesso di musicisti formato da un chitarrista, un batterista ed un suonatore di cornamusa, mi inchiodo di fronte a loro e non mi smuovo finché non smettono di suonare. La loro musica è elettrizzante perché è la stessa suonata dalle classiche cornamuse, ma con arrangiamenti moderni. Il ragazzo che suona la cornamusa è veramente bravo ed in pochissimo tempo un gran numero di persone si fermano ad ascoltare e lasciare il loro contributo. Anche noi contribuiamo e quando smettono di suonare per lasciare il posto ad uno scozzese in gonnella e la sua cornamusa, ci allontaniamo e così fanno anche le altre persone lasciando il nuovo artista a suonare la sua nenia senza spettatori. La differenza era veramente tanta anche se trattasi di musica locale e di un'attrazione per i turisti.

Prima di andare alla fermata dell'autobus ci sediamo ancora un attimo sulla panchina di un vastissimo parco situato al di sotto della collina che ospita la città vecchia, stracolmo di gente seduta sull'erba e bambini che giocano festosi. Godendoci un po' di frescura sotto i numerosi alberi veniamo nuovamente attratti dalla bellezza del panorama che ci viene offerto dal borgo antico e dalle sue magiche dimore che dall'alto ci osservano e continuano ad intrattenerci.

Ci decidiamo infine a riprendere l'autobus che ci riporta in campeggio. Questa volta saliamo sul piano superiore del mezzo da dove possiamo ammirare meglio il panorama. Charlie si è seduto in braccio e non si muove più; è esausto per il gran camminare e per l'immenso lavoro che ha dovuto fare per lasciare le tracce del suo passaggio, senza contare il fatto di doversi continuamente difendere dai numerosi giapponesi che con urla di gioia e tentativi di carezze l'hanno continuamente assediato, come se non avessero mai visto un cane!!!

Alle 20 facciamo ingresso nella nostra piccola casa viaggiante che troviamo con una temperatura interna piuttosto elevata. Oggi ha fatto veramente caldo e così prima di cenare rinfreschiamo un po' l'ambiente aprendo tutte le finestre.

Dopo cena ci rilassiamo con una bella doccia calda ed abbondante e guardiamo un po' di TV con Charlie già trasferitosi nelle braccia di Morfeo.

Quando ci decidiamo a seguirlo sono le 23 passate, la temperatura esterna si è abbassata notevolmente (12 gradi) ed un leggero velo di nebbia è sceso ad avvolgere tutto il campeggio ed i suoi occupanti.



**Edimburgo**

Km. percorsi oggi: 0

Km. progressivi: 3.022

**Lunedì 8 Luglio 2013**

(Edimburgo – Culross – Stirling - Doune)

La nebbiolina ha accolto anche il nostro risveglio e la temperatura mattutina è ancora piuttosto bassa.

Oggi lasciamo Edimburgo ed iniziamo il percorso verso il nord della Scozia. Ci spiace un pochino lasciare questa magica città ma non potendo visitare il castello perché c'è una vera ritrosia verso i cani, anche quelli di piccola taglia come il nostro, riteniamo sufficiente la giornata di ieri che ci ha permesso di vedere le cose più importanti, ovviamente senza musei e mostre varie, ed assaporare in pieno la stregata atmosfera cittadina.

Dopo aver fatto le ultime operazioni di ripristino al camper ed aver eseguito carico e scarico, alle 10,30 lasciamo il comodo e tranquillo campeggio per raggiungere Culross ad una cinquantina di Km di distanza.

La nebbiolina si è intanto completamente dissolta ed il sole è nuovamente nostro fedele compagno di viaggio.

Ad una ventina di chilometri dalla nostra meta un grande e maestoso ponte, il Forth Bridge, ci permette di attraversare un esteso braccio di mare e poco prima di Culross ci fermiamo a Torryburn (Newmills) su una bella area di sosta affacciata sull'oceano dove assistiamo nuovamente al fenomeno della bassa marea. Scendiamo dal camper e facciamo quattro passi sulla piccola spiaggia e sopra un muretto che si addentra nel mare respirando l'acre odore di salmastro sprigionato dalle alghe che giacciono sul fondo melmoso.

Seguiamo quindi le segnalazioni marroni della strada costiera e turistica che ci conduce alla meta, dove troviamo un comodo parcheggio fuori paese, affacciato sul mare e con servizi igienici.

Il tempo è bellissimo e fa caldo, quando partiamo alla scoperta, secondo la guida, di uno dei paesi più pittoreschi della Scozia, con le sue casette bianche e tetti rossi, le stradine in acciottolato e tante rose ovunque. Iniziamo la visita di questo antico Royal burgh dall'edificio che colpisce maggiormente per il suo colore ocra risalente alla fine del 500 e dimora di un ricco mercante di carbone. Proseguiamo poi inerpicandoci su per una stradina in acciottolato delimitata da antiche e piccole case fino a raggiungere la sommità della collina dove si erge la cattedrale in parte distrutta ed un vetusto e particolare cimitero dove sono presenti molte tombe che risalgono al settecento sulle cui lapidi non appare il nome del defunto ma solo il simbolo di appartenenza ad una determinata persona.

Ritorniamo in centro paese scendendo da una stradina diversa ed anche qui troviamo le piccole case bianche con porte e finestre incassate negli spessi muri e tanti fiori. Il luogo è particolarmente carino e si respira una pace intensa. Raggiungiamo il camper piuttosto accaldati e dopo pranzo ci attardiamo un po' sulla stradina che corre lungo mare e facciamo giocare Charlie nell'attiguo e morbido prato verde. Il luogo è piacevole peccato che all'orizzonte spuntino alte ciminiere fumanti che deturpano un pochino il paesaggio. D'altra parte anche l'industria ha bisogno dei propri spazi!

Prima delle 15 lasciamo il grazioso borgo per raggiungere Stirling che le guide turistiche definiscono una piccola Edimburgo. Ben presto raggiungiamo la città e seguendo le indicazioni ci inerpichiamo fino al castello dove c'è un grande parcheggio. Paghiamo le 4 £ per la sosta e ci rechiamo all'ingresso del castello dove, come sempre, ci dicono che Charlie non può entrare. Vedendoci un tantino contrariati ci offrono l'acqua per il cane e naturalmente li mando a stendere di brutto in dialetto piemontese. E pensare che Charlie ha visitato con noi tutti i castelli della Loira un po' in braccio ed un po' nella sua borsa! Qui non sentono ragioni e come ti vedono arrivare con il cane li vedi già prevenuti, ti corrono incontro per non farti proseguire manco di un metro e poi con un sorriso da presa per i fondelli ti dicono "Noo Dog". Manco se entrassimo con un alano o con un coccodrillo o meglio ancora con un elefante!!! Charlie pesa a malapena 4 Kg e quando entriamo nei locali chiusi chiede immediatamente di venire in braccio e non si schioda più di lì, perciò è come se fossimo un unico elemento e non esistesse il così tanto fastidioso Dog! Se queste però sono le regole, per carità rispettiamo ed adeguiamoci!

Non siamo gli unici a non essere graditi perché ci sono altri cagnolini al guinzaglio non desiderati e così iniziamo la discesa per andare a visitare questa piccola Edimburgo, ma ben presto ci accorgiamo che così non è e che a parte qualche bella ed antica dimora, non c'è nulla di interessante.

Non continuiamo la discesa e con il gran caldo di oggi, decidiamo di tornare al camper facendoci il bel tratto in salita. Seguendo la pianta della città comprendiamo che essa, secondo il nostro giudizio, ha ben poco da offrire se non qualche palazzo antico e che l'unica vera attrazione del luogo è il castello che pare essere uno dei più belli della Scozia. Vedere però per credere! Ma soprattutto non prendere per oro colato il contenuto delle guide turistiche!

Lasciamo quindi Stirling e decidiamo di recarci a Doune dove pare sia possibile sostare anche per la notte nel parcheggio del castello.

La sfortuna vuole che a poco più di tre chilometri dal paese troviamo la strada chiusa per lavori. Siamo così costretti nuovamente a seguire una stradina di campagna molto stretta piuttosto frequentata nei due sensi visto che anche altri sono obbligati ad utilizzare la deviazione. Meno male che Franco è diventato piuttosto bravo con la guida ma sono stati momenti

di estrema tensione. Nel tragitto ci siamo chiesti più volte se gli scozzesi non sanno dell'esistenza del senso unico alternato visto che chiudono completamente le strade con una facilità estrema!

Accaldati e stanchi per le faticose camminate in saliscendi di oggi e gli ultimi chilometri così impegnativi, raggiungiamo finalmente la piccola Doune e ci sistemiamo nel bel parcheggio del castello incastonato nel verde a fianco di un fiume.

Non trovando immediatamente il castello ci siamo fermati a chiedere informazioni ad un gruppo di ragazzini che hanno iniziato in coro a fornirci le indicazioni finché dal gruppo è emerso un bimbetto che ha avuto il sopravvento sugli altri e con la sua vocina squillante, parlata velocissima e gesticolando animatamente ci ha spiegato la strada. Ci siamo messi a ridere e ciò è servito a mitigare la nostra tensione e naturalmente a ricordarci il nostro nipotino Simone.

Il luogo è tranquillo e soprattutto ci permette di godere di un po' di riposo all'ombra delle belle piante che ombreggiano il piccolo piazzale.

Oggi il caldo è stato intenso ed alle 18 ci sono ancora 27 gradi esterni e nel vedere Franco che si aggira sul tappeto erboso fronte maniero in canottiera mi viene veramente da sorridere perché siamo partiti da casa con la maggior parte di abiti pesanti. Il luogo è molto frequentato ed una signora vedendo la targa italiana mi ha detto che abbiamo portato il sole ed il caldo dall'Italia.

Dopo cena piccola passeggiata intorno al maniero semidistrutto ma famoso perché negli anni settanta sono stati girati due film uno dei quali è il Sacro Graal.

Purtroppo Charlie non può viaggiare libero dal guinzaglio perché ci sono un sacco di coniglietti selvatici che sbucano da ogni dove e se fosse libero inizierebbe ad inseguirli e poi chi lo trova più?

Il parcheggio è dotato anche di servizi igienici ma vengono chiusi quando gli addetti al castello lasciano la postazione e riaperti alle 9,30 del mattino.

Alle 23 con 18 gradi esterni e tanto silenzio ci concediamo il meritato riposo.



**Doune Castle**

**Martedì 9 Luglio 2013**

(Doune – Callander – Arbroath – Dunnottar Castle - Stonehaven)

La notte è trascorsa serenamente sotto la protezione dell'antico maniero.

Ieri sera, prima di andare a letto ho portato fuori Charlie per l'ultimo bisognino della giornata e con mia grande sorpresa non ho avuto bisogno di accendere la luce esterna perché non c'era buio pesto. Mi sono così spinta nei pressi del castello che in quella semioscurità pareva emergere come per incanto dal folto della boscaglia che lo circonda. E' stata una visione intrigante e mi sono chiesta se, come si narra, anche questo maniero fosse abitato da qualche fantasma. Assolutamente tranquilla sono rimasta per un po' in contemplazione e poi non vedendo alcun lenzuolo bianco emergere dalle finestre del castello, ho deciso di rientrare in camper e raggiungere Franco già addormentato.

Questa mattina ci siamo già svegliati con il sole e con una temperatura molto mite siamo usciti dal camper per salutare il maniero e far fare la solita passeggiatina a Charlie, che di prima mattina ha contribuito a spaventare un bel gruppo di coniglietti selvatici già intenti a rosicchiare la tenera erbetta.

Alle 8,30 riprendiamo il viaggio e per evitare il blocco stradale, segnalato dal nostro navigatore, cambiamo percorso e seguendo la A84 ritroviamo subito le belle praterie invase da tantissime pecore. Dopo Callander, grande centro abitato con tanti negozi, ci immergiamo in un paesaggio classico di montagna con foreste di pini, laghetti e colline che sembrano grandi panettoni ricoperti di muschio.

Lungo la bella strada panoramica dove gli autovelox abbondano, notiamo la presenza di alcuni campeggi e campi da golf.

Assistendo a panorami niente male svoltiamo poi sulla A85 ed iniziamo a costeggiare il grande lago Loch Earn sulle cui sponde poggiano le basi di fantastiche colline vellutate e sulle quali grandi chiazze di pini creano giochi di luce, ombre e colori. Sulle placide sponde del lago alcuni paesi si affacciano con le loro piccole casette in pietra con le verande sporgenti contornate di bianco e le barche ormeggiate sulle placide acque contribuiscono a formare e completare uno scenario idilliaco.

La strada è meno comoda della precedente ma offre molte possibilità di sosta nelle diverse ed ampie aree picnic.

Se ieri eravamo arrabbiati per la chiusura della strada, oggi ringraziamo l'interruzione perché ci ha costretti a scegliere un altro itinerario, più lungo ma che ci ha permesso di conoscere una zona molto bella e pittoresca che non faceva parte del nostro programma. Il cielo continua ad essere terso ed il sole caldo ed una volta lasciato il grande lago proseguiamo in aperta campagna fino a Perth dove entriamo in autostrada e dove è possibile procedere più velocemente, anche se con meno attrazioni, fino a Dundee e poi con A92 fino a Arbroath dove facciamo una sosta al centro commerciale ASDA. Parcheggiando nei pressi del distributore della stessa catena commerciale abbiamo modo di constatare che i prezzi del carburante sono i più vantaggiosi riscontrati fin'ora.

Raggiungiamo poi il lungo mare dove troviamo un ampio e lungo parcheggio con area verde a fianco e servizi igienici situati al termine della strada. Essendo ormai mezzogiorno ci fermiamo in questo bel posticino per consumare il pranzo con vista mare. Il luogo è molto frequentato e moltissime persone affollano l'area verde adiacente.

Dopo mangiato decidiamo di fare una passeggiata sulla vicinissima scogliera che si raggiunge facilmente con un sentiero che parte dal parcheggio.

Continuando a persistere sole e caldo, decido di indossare anch'io abiti più leggeri e così partiamo per la passeggiata entrambi con la canottiera. Ci inoltriamo così nel sentiero che sale sulla scogliera che pare prosegua per 5 km ed è asfaltato essendo anche pista ciclabile.

**Scogliera di Arbroath**

Charlie manifesta subito tutta la sua gioia potendo proseguire libero e fermarsi come e quando vuole. La camminata non è affatto deludente e ci permette di godere di magnifici scorci sulla scogliera di roccia rossa dove numerosi gabbiani hanno trovato il loro habitat naturale. Intere colonie di volatili invadono interamente alcuni scogli e rompono il silenzio con i loro richiami striduli e continui.

La scogliera pur presentando lati ripidi e selvaggi, permette anche di raggiungere piccole spiagge ghiaiose dove l'acqua turchina invita alcuni ragazzi a fare il bagno, mentre altri si arrampicano su rocce più elevate per poi tuffarsi nelle piccole e profonde insenature sottostanti. Rispetto a scogliere da noi viste in precedenza, queste sono molto più frequentate e vivibili. Il sole è veramente cocente e così decidiamo di tornare sui nostri passi e rientrare al camper. Dopo questa bella passeggiata rigenerante ripartiamo per Stonehaven seguendo la Tourist Route A92 che attraversa zone agricole affacciate sul mare. Dopo la città di Montrose il mare si avvicina sempre di più come sopraggiungono velocemente anche ampie matasse di nuvole grigie. La temperatura scende notevolmente ma fortunatamente quando raggiungiamo il parcheggio antistante le rovine del Dunnottar Castle, situato a pochi chilometri dalla nostra meta, il sole fa nuovamente capolino fra le nuvole.

Parcheggiamo e seguendo un sentiero che scende sulla scogliera verso il mare raggiungiamo i resti del castello che venne eretto su un altissimo sperone di roccia a picco sul mare. Del castello poco è rimasto ma tutto ciò che lo circonda è un luogo da favola. Seguendo i sentieri che corrono sulle falesie circostanti abbiamo modo di ammirare scorci panoramici incredibilmente belli e gli enormi speroni di roccia ricoperti di muschio verde che scendono fino a farsi lambire dalle onde dell'oceano, contribuiscono ad ammorbidire ed addolcire un paesaggio da favola. Ci attardiamo notevolmente sulla scogliera e mentre Franco scatta fotografie e Charlie sfoga i suoi istinti su ogni ciuffo d'erba io mi godo lo spettacolo e penso che questa era la Scozia di cui tanto avevo letto, sognato e che mi aspettavo.

Lasciamo il fantastico sito super soddisfatti ed elettrizzati da tanta bellezza per raggiungere la vicinissima Stonehaven, cittadina affacciata sul mare dove dovrebbe esistere un luogo che ci ospita per la notte. In effetti troviamo facilmente posto presso un parcheggio gratuito adiacente il porticciolo ed affacciato sul mare. Lungo la strada abbiamo comunque visto che in città esiste anche un'area camper a pagamento che dovrebbe trovarsi a fine città nel lato opposto a dove siamo sistemati.

Il luogo è molto tranquillo ed a renderlo tale contribuisce anche il fatto che la polizia controlla la zona.

Dopo cena con temperatura notevolmente calata, facciamo una passeggiata lungo il porticciolo che scopriamo essere la parte più pittoresca e caratteristica della città e che contiene anche la casa più antica del luogo dove ora esiste un museo al piano terra ed un ristorante al piano superiore. Lungo la strada che entra nel parcheggio ci sono i servizi igienici del porticciolo che sono aperti dalle 8 del mattino alle 20 ed un numero incredibile di nasse accatastate ovunque ci confermano che da queste parti la pesca delle aragoste è molto diffusa.

I gabbiani volano ininterrottamente sopra le nostre teste, passando da un tetto all'altro ed emettendo i loro striduli appelli. Ad un certo punto uno di essi decide di espellere le proprie feci

e come per istinto mi scanso appena in tempo per evitare la copiosa scarica bianca che si va a depositare sul parabrezza di una macchina posteggiata facendo un bel pasticcio. Solo qualche piccolo schizzo mi ha raggiunta ed anche Charlie non è stato colpito. Ho maledetto il volatile e per il resto della passeggiata non li ho più persi d'occhio. Se è vero che la cacca porta fortuna, io mi sono ritenuta fortunata ad evitarla altrimenti sarei stata costretta a farmi una bella doccia e a lavare tutti gli indumenti!

La bassa marea contribuisce a rendere il luogo più che mai suggestivo e malinconico in quanto tutte le barche ormeggiate sono in secca e coricate su un fianco come se fossero state abbandonate al loro destino. Ben presto però si rianimeranno perché il nostro rientro in camper è accompagnato anche dal rientro del mare con l'alta marea.

Charlie è esausto, oggi ha nuovamente dato il meglio di se ed anche noi siamo piuttosto stanchi con tutti i passi effettuati su scogliere e falesie.

Andiamo così a letto assolutamente soddisfatti ed appagati quando sono le 23 passate, il cielo è carico di nuvole e fuori ci sono 15° e guardando fuori dalla finestra della camera vediamo la sagoma della città addormentata accovacciata lungo la costa le cui luci si riflettono sul mare.



**Dunnottar Castle**

**Mercoledì 10 Luglio 2013**

(Stonehaven - Crathie – Elgin - Lossiemouth)

Questa mattina ci svegliamo con cielo molto coperto e 12° di temperatura esterna. La notte è trascorsa molto tranquilla ed il parcheggio che ci ha ospitato, molto affollato di sera, è praticamente vuoto. Il mare è nuovamente in bassa marea quando rimettiamo in moto e decidiamo di lasciare nuovamente la costa per fare una deviazione verso Ballater, e quindi Crathie, città delle Highland (Terre alte), dove c'è la residenza estiva in Scozia dei reali inglesi: Balmoral Castle.

Con la A957, stretta ma percorribile, iniziamo il percorso che si snoda fra una continua alternanza di fitte foreste di pini, immense praterie e colline le cui sommità sono lambite da grandi nuvole grigie.

Sempre con cielo nuvoloso arriviamo a Banchory, graziosa e

grande cittadina con tanti negozi e campi da golf e proseguiamo con A93, comoda, ben percorribile ed ancora immersa nel verde di rigogliosi boschi di pini e betulle e felci, fino a Crathie dove ad inizio paese troviamo la residenza reale.

Sono le 11, sistemiamo il camper nell'ampio parcheggio dedicato ai nostri mezzi ed agli autobus e paghiamo le 4 £ che ci permette, volendo, di sostare tutto il giorno.

Facciamo quindi il nostro ingresso reale nel viale che conduce alla biglietteria dove paghiamo £ 20 per due ingressi, compresa l'audio guida e dove Charlie è gradito ospite. Finalmente!!! D'altra parte sarebbe stato assurdo il divieto visto che Queen Elisabetta II possiede alcuni cani che si porta sempre dietro.

Saliamo poi sul piccolo mezzo trainato da una gip che fa la spola per trasportare i visitatori all'ingresso del castello. Si potrebbe andare anche a piedi con una camminata di circa 15 minuti.

Giunti davanti all'ingresso della residenza reale ritiriamo l'audio guida in italiano, dietro cauzione di £ 5 per ogni apparecchio ed iniziamo la visita dalle ex scuderie oggi trasformate in mostre e musei dove viene raccontata la storia della famiglia reale e quindi ci addentriamo nel vastissimo parco molto ben curato, con alberi secolari e molto pregiati e con immensi, folti e morbidi tappeti erbosi, fino ad arrivare davanti al castello. Il sole nel frattempo è riuscito a sciogliere il fitto strato di nuvole rischiarando così anche l'intero complesso reale. Il castello di pietra grigia, non è enorme ma molto raffinato con la sua bella torre con orologio ed i giardini pieni di rose tutt'attorno.

A dire il vero, se pensiamo che questa è ancora una residenza frequentata dai reali, ci fa un po' effetto andare in giro indisturbati e calpestare i luoghi in cui passeggia la Regina Elisabetta e consorte, nonché gli altri componenti della sua famiglia. Di tutte le camere del castello è possibile visitare solo il salone delle feste, dove naturalmente Charlie non può entrare, ma ci alterniamo e finiamo così la visita. Gli altri ambienti non sono accessibili perché sono le stanze private di Sua Maestà. Uscendo dall'austera e nel medesimo tempo raffinata dimora reale ci viene da riflettere sul fatto che con i tempi di ristrettezza che stiamo attraversando sia ancora logico dover mantenere certi lussi, anche se in effetti solo in questa residenza trovano occupazione fissa 50 persone ed altre vengono occupate a tempo determinato quando necessita.

Prima di uscire dalla residenza reale consegniamo le audio guida e ci viene restituita così la cauzione.

L'organizzazione è perfetta e molto soddisfatti della visita ringraziamo il fatto di essere capitati da queste parti nel mese di Luglio, periodo in cui il castello è aperto al pubblico mentre nei mesi di agosto, settembre ed ottobre le visite sono chiuse per la presenza in loco dei reali inglesi.

Dopo pranzo e con cielo quasi sereno ma aria freschissima riprendiamo il cammino per ritornare sulla costa. Trovandoci però in zona montana cerchiamo di evitare le stradine che tagliano il percorso e seguendo la A97, consapevoli di effettuare più chilometri, proseguiamo tranquillamente su strada più ampia e percorribile per i nostri ingombranti mezzi. Ci immergiamo nuovamente in un paesaggio prettamente montano con boschi di pini, larici, ampie spianate verdeggianti, torrenti, laghetti, ampie colline ricoperte di muschio e licheni e poi orizzonti aperti su panorami estesi e sconfinati.

Giunti a Huntly con la A96 proseguiamo per Elgin ed attraversando la cittadina di Keith un grande cartello marrone ci dà il benvenuto nella zona di produzione del Whisky.

Arriviamo ad Elgin dopo le 17, con sole caldo e cielo azzurro, proprio nell'ora di punta e troviamo un gran traffico per entrare in città.



**Balmoral Castle (residenza estiva dell'attuale Regina)**

Decidiamo quindi di proseguire per Lossiemouth cittadina più piccola a pochi chilometri di distanza e sulla costa, sperando di trovare una soluzione per la notte.

In breve raggiungiamo la graziosa cittadina costiera e seguendo le indicazioni di un parcheggio vicino alla spiaggia, (P Est Beach), scopriamo di aver raggiunto un posticino da favola.

Lasciamo così il camper ed superata una passerella che attraversa un fiume immergiamo i nostri piedi nella morbidissima e finissima sabbia bianca di una immensa spiaggia fiancheggiata da stupende dune ricoperte di vegetazione. La bassa marea contribuisce ad estendere maggiormente la superficie calpestabile. La spiaggia oltre che essere vasta è lunghissima ed è una vera meravigliosa scoperta. Charlie non è l'unico cane a poter godere di questo fuori programma. Infatti altre bestiole corrono felici sulla morbida sabbia ed anche il nostro piccolo amico dimostra tutta la sua felicità facendo delle corse pazze in qua e là. Calpestiamo la battigia godendoci ancora una volta uno spettacolo che solo la natura sa offrire senza nulla chiedere.

Entusiasti rientriamo al camper con la convinzione che passeremo sicuramente la notte in questo piccolo paradiso. Avendo visto che nel parcheggio dove ci siamo fermati c'è il divieto per camion e roulotte, ci sistemiamo in un altro che troviamo poco più avanti seguendo la strada lungo mare e prima del porticciolo, dove troviamo un altro equipaggio già in sosta e dove non notiamo alcun avviso. Questo parcheggio è asfaltato e più piccolo rispetto al precedente in terra battuta, ma offre una vista fantastica sul mare e sulle dune mentre il precedente pur essendo molto comodo alla passerella non offre alcun panorama perché posizionato più in basso e proprio dietro alle dune.

Dopo cena, anche se la temperatura è piuttosto bassa e l'aria fredda, ci facciamo una bella camminata lungo mare costeggiando i giardini con panchine prospicienti l'oceano e passo dopo passo ritorniamo sulla passerella e quindi sulla spiaggia che muta aspetto minuto dopo minuto con il calar del sole e le fantastiche sfumature crepuscolari. Quando decidiamo di fare rientro le dune da bianche sono diventate rosa e le nostre lunghe ombre si stagliano sulla battigia color caramello. Che spettacolo!

E lo spettacolo ce lo offre nuovamente il nostro piccolo amico con le sue nuove evoluzioni sull'arenile che fra poco si ridurrà con l'arrivo dell'alta marea.

Torniamo al camper super soddisfatti dopo le 22 quando in cielo c'è ancora parecchia luce. Il parcheggio comunque è molto ben illuminato e tranquillo.

Alle 23,30 tutti a nanna con 14° esterni, il rumore del mare e dallo schiamazzo di qualche gabbiano rompiscatole.



**Lossiemouth beach**

**Giovedì 11 Luglio 2013**

(Lossiemouth – Elgin - Drumnadrochit – Urquhart Castle - Inverness)

Il gabbiano rompiscatole ha iniziato nuovamente il suo canto quando già il sole era alto nel cielo. Dopo una notte molto tranquilla ci alziamo con cielo sereno e temperatura mite. Le dune in lontananza salutano il nostro risveglio e pare siano ancora in pieno torpore sotto il leggero velo di nebbia che le accarezza.

Charlie come sempre fa il suo show mattutino quando vede che Franco si veste e poco dopo scodinzolando felice varca la porta del camper per la prima funzione idrica della giornata.

Alle 9 riprendiamo il viaggio ma prima di lasciare il sito lungo mare approfittiamo della presenza dei bagni per svuotare la cassetta WC e per riempire qualche fustino di acqua.

Oggi ci attende Inverness e l'adiacente Loch Ness, immenso lago di cui tanto si è scritto, parlato e girato film grazie alla leggenda o misteriosa realtà sulla presenza di un mostro che abita il più profondo delle sue acque.

Ritorniamo quindi ad Elgin e facciamo una breve sosta presso le rovine della Cattedrale che un tempo era una delle più prestigiose di Scozia.

La Cattedrale si trova in North College Street, a poca distanza dal centro e sul nostro percorso. Scattiamo le solite foto di rito alle rovine della cattedrale che ancora oggi, anche se ormai ridotta ad un guscio vuoto, presenta i segni di un glorioso passato. Come sempre tutt'intorno su prato verde e ben curato assistono al trascorrere dei giorni ed al cambio delle stagioni le antiche lapidi del cimitero.

Seguendo la A96 procediamo poi alla volta di Inverness la capitale delle Highland.

La strada è molto comoda e scorrevole e si snoda a tratti all'ombra dei fitti insediamenti di larici dal fusto altissimo e pini. Il traffico è intenso e molti mezzi pesanti inducono alla prudenza perché procedono ad una velocità esagerata. In effetti abbiamo constatato che quasi tutti gli scozzesi hanno il piedino pesante e quando succedono gli incidenti i danni sono notevoli.

Poco fa siamo incappati in uno di questi e fortunatamente per noi era successo da poco e non ci siamo così trovati coinvolti. Un camion infatti ha perso il controllo svoltando ad una rotonda e si è rovesciato su un fianco ed il camion che lo seguiva l'ha investito in pieno provocando anche la caduta di alcuni grossi tronchi di albero che trasportava. Un vero disastro! Ma se andavano più piano forse il danno era più contenuto!

Sole, cielo azzurro e caldo continuano ad accompagnarci anche quando attraversiamo la bella cittadina turistica di Nairn dove notiamo la presenza di diversi Club del Golf e continuiamo la nostra corsa verso Inverness che raggiungiamo verso le 11. La città è molto grande e piuttosto trafficata, così decidiamo di procedere per Loch Ness e fermarci poi al ritorno.

Ben presto iniziamo a costeggiare il fiume Ness che poi si trasforma nel grande lago e dopo una trentina di chilometri giungiamo a Drumnadrochit dove troviamo sistemazione nel comodo parcheggio gratuito a fianco dell'Ufficio Informazioni e dei servizi igienici.

**Urquhart Castle**

Ben presto ci accorgiamo che in questo luogo non c'è nemmeno l'ombra del lago ma solo negozi di souvenir ed attrazioni riferite allo pseudo mostro Nessie. L'unica cosa positiva che abbiamo notato è che dietro l'edificio dell'Ufficio del Turismo e bagni c'è un rubinetto che utilizzeremo in seguito.

Piuttosto delusi risaliamo in camper per raggiungere Castle Urquhart, un castello diroccato situato su uno sperone di roccia a picco sul lago, e ben presto ci sistemiamo nel parcheggio a due piani fronte ruderi.

Essendo ormai passate le 12, pranziamo e poi ci rechiamo all'ingresso dell'attrazione dove c'è la biglietteria e qui arriva la doccia fredda della giornata: Charlie non può entrare! Chiedo di tenerlo in braccio ma sono irremovibili così Franco fa presente che, ieri, alla Residenza reale, non hanno fatto storie, ma niente da fare: No dog su prato e ruderi, nemmeno in braccio!

Considerato che fin'ora il sito di Loch Ness è stata un po' una delusione perché per quello che abbiamo potuto osservare, l'unica importante caratteristica del lago è la sua immensa estensione e profondità, invito Franco ad entrare da solo così dall'alto delle rovine del castello ha la possibilità di scattare qualche buona foto. Io, non avendo alcun interesse particolare ad osservare sponde inanimate ed anonime coperte da fitti boschi di pini o guardare i battelli carichi di turisti che percorrono

il lago, me ne torno in camper pensando che se non fosse per la leggenda del mostro non ci sarebbe tutto questo business. Di gran lunga i nostri laghi Maggiore e Garda sono superiori perché offrono attrazioni e panorami da favola attirando così una marea di turisti anche senza mostro.

Quando Franco ritorna trafelato, per il gran caldo afoso, dalla sua breve escursione non è poi così entusiasta di quello che ha visto e fotografato, ma almeno nel nostro album fotografico dei ricordi abbiamo la testimonianza che qui ci siamo stati.

Se il luogo fosse stato veramente meritevole avremmo potuto lasciare Charlie in camper per il tempo necessario alla visita, ma visto che così non è e sono molto delusa, ho preferito non lasciare il mio obolo per il biglietto d'ingresso di £ 7,90.

Alle 15,30 facendo il percorso inverso per ritornare a Drumnadrochit, abbiamo l'opportunità di osservare alcuni scorci panoramici del grande lago ma ancora una volta non riscontro nulla di entusiasmante a parte la bellezza che uno specchio d'acqua dona sempre ad un paesaggio.

Giunti nuovamente nei pressi dell'Ufficio del Turismo, ci fermiamo e facciamo il carico di acqua al camper. Almeno qualche cosa di positivo il luogo ce l'ha offerto!

Sono consapevole di essere sarcastica ma la delusione è veramente tanta soprattutto se penso agli scenari ed ai paesaggi visti guardando i film girati sul mostro del lago di Loch Ness.

Durante il tragitto di ritorno ci viene da riflettere sul fatto che molte persone, causa pioggia e nuvole basse, se ne sono andati via delusi per non aver potuto vedere ciò che si aspettavano. Alla luce della nostra esperienza odierna possiamo tranquillizzarli dicendo loro che non si sono persi niente, anzi il brutto tempo forse ha creato quel tocco di mistero che il sole non è stato in grado di offrire. Naturalmente questo è il nostro personale giudizio che non vuole assolutamente influenzare gli altrui pensieri.

Torniamo così ad Inverness e seguendo il lungo fiume, troviamo presto sistemazione nel parcheggio a pagamento posto dietro la Cattedrale. Un cartello, fra le numerose regole elencate, annuncia che è vietato dormire, ma vedendo un altro equipaggio fermo, facciamo finta di non aver letto e ci sistemiamo. Franco si reca quindi a pagare la tariffa di £ 2 per 24h, e torna sorridendo perché ancora una volta una signora che lasciava il parcheggio gli ha ceduto il tichet che ha durato fino a domani mattina alle 8,45! Bhé ogni tanto un po' di fortuna, non guasta!!!

Partiamo quindi alla scoperta di questa bella cittadina che ci ha favorevolmente colpiti nel nostro passaggio mattutino e anche ora non rimaniamo delusi perché, soprattutto il lungo fiume offre scorci notevoli con i suoi antichi e superbi edifici in pietra ora sede di eleganti Hotel e le guglie delle numerose chiese che si stagliano verso il cielo.

La Cattedrale è molto bella ed i suoi due campanili squadrati la distinguono dagli altri edifici religiosi.

Attraversando poi il ponte che attraversa il fiume Ness, possiamo gli occhi sul bel castello in arenaria rossa che dall'alto della sua posizione domina sul corso d'acqua, oggi sede della Sheriff Court (Tribunale Regionale).

Ci immergiamo quindi nella bella via principale dove troviamo grandi magazzini ed una miriade di negozi di ogni genere e tipo, anche se a dominare sono quelli che vendono souvenir ed abbigliamento scozzese. In parte la via è pedonale, così passeggiamo tranquillamente e godiamo della bella e vivacissima atmosfera. Charlie è nuovamente elettrizzato dalla nuova passeggiata in luoghi per lui ancora incontaminati ma dimostra tutta la sua riconoscenza quando raggiungiamo il castello e lo lasciamo passeggiare libero sul prato e sul piazzale da cui si gode una vista stupenda sul lungo fiume.

Ci sediamo su una panchina godendoci il panorama e l'ultimo sole del pomeriggio i cui raggi sono mitigati da un fresco e piacevole venticello.

Nel tragitto di ritorno, una volta superato il ponte sulla nostra destra notiamo le vetrine dell'Highland House of Fraser negozio che ospita il Kilt -maker Centre, una fabbrica che produce kilt i cui prodotti finiti sono in vendita presso il negozio. In effetti le Highland sono la patria del tartan, il bellissimo tessuto a quadri famoso in tutto il mondo.

Prima delle 19 facciamo rientro al camper e dopo cena con una brevissima passeggiata raggiungiamo il vicinissimo cinema - teatro ed un museo situato in un antico edificio.

Ancora una volta Charlie ringrazia e si dà un gran da fare a disseminare, ove gli è possibile, tracce del suo passaggio.

Ci ritiriamo quindi in camper per il meritato riposo. Tutto sommato la giornata iniziata al di sotto delle nostre aspettative, è terminata nel migliore dei modi.

Alle 23,30, con 18° esterni, il cielo continua ad essere sereno ed ancora discretamente luminoso.

**Venerdì 12 Luglio 2013**

(Inverness – Dornoch - Golspie - Helmsdale – Wich -John O'Groats - Duncansby Head – John O'Groats)

Notte molto tranquilla ed ancora una volta ci svegliamo accolti dal sole.

Ieri sera, grazie a Charlie ed al suo ultimo bisognino serale, vedendo la cattedrale illuminata mi sono spinta fino all'attiguo viale lungo il fiume per ammirarla meglio ed ho fatto una scoperta sorprendente: gli alberi del viale erano tutti illuminati da piccole luci bianche come alberi di natale. Così sono tornata al camper ed ho invitato Franco a seguirmi. Così è stato e molto divertiti abbiamo percorso il viale "natalizio" fino al ponte anch'esso super illuminato con luci rosse psichedeliche cangianti ed effettivamente un tantino chic. Il castello invece era assolutamente raffinato avvolto dal fascio di luci tenui e dorate. E' stato un fuori programma assai divertente soprattutto per Charlie che ha nuovamente approfittato ampiamente della bella passeggiata di mezzanotte.

La tabella di marcia di oggi prevede il nostro trasferimento verso la parte più settentrionale della Scozia.

Lasciamo così la bella Inverness ed uscendo dalla città abbiamo ancora modo di ammirare altri scorci interessanti e suggestivi lungo le sue vie.

Con la A9, arteria bella e scorrevole, percorriamo due grandi ponti che attraversano due bracci di mare ed uno di questi il Cromarty Bridge supera il miglio di lunghezza.

La strada poi si snoda in un territorio anonimo dove prevalgono diverse coltivazioni tra cui molti campi di patate e la presenza di alcune distillerie.

Alle 11, dopo aver attraversato ancora un largo tratto di mare, il Dornoch Firth, raggiungiamo l'omonima cittadina, che attraversiamo e che a primo impatto risulta molto gradevole con le sue belle case e tantissimi fiori ovunque. Dornoch è una graziosa località di villeggiatura, situata sul mare, famosa per il suo campo da golf da campionato e circondata da chilometri di spiaggia sabbiosa.

Seguendo le indicazioni locali, troviamo sistemazione su uno spiazzo sterrato davanti ad un piccolo parco giochi e per la felicità di Charlie, dopo aver nuovamente rispolverato le canottiere, raggiungiamo l'attigua spiaggia dove già molte persone sono distese al sole, molti bambini giocano e tanti cani corrono felici sull'ampia battigia resa più ampia dalla bassa marea. La spiaggia è così immensa che nonostante la presenza di molte persone, pare semideserta e particolare interessante: non c'è nemmeno un ombrellone!

Restiamo a lungo sulla spiaggia e ci godiamo sole, aria fresca e profumo di mare, osservando il nostro piccolo amico che gioca spensierato con altri due cagnolini.

Dopo pranzo riprendiamo il viaggio ed uscendo da Dornoch incontriamo un altro camper italiano che procede nel nostro stesso senso di marcia e che come noi, sempre con la A9, si dirige verso Golspie, cittadina insignificante ma rinomata per il suo bel castello: il Dunrobin Castle.

Percorriamo il lungo viale alberato che conduce al piazzale antistante il castello e salutiamo i due camperisti italiani provenienti da Modena.

Il castello è veramente bello, domina il mare dall'alto della sua posizione e ricorda molto il meraviglioso mondo delle fiabe.

Questa volta non rinunciamo alla visita ed il nostro piccolo accompagnatore, che come sempre non può entrare, se ne starà in camper.

Paghiamo il biglietto di ingresso, £ 16 per due persone, e seguendo il percorso indicato, ci troviamo al cospetto dei curatissimi giardini all'italiana con sullo sfondo l'azzurro del mare, prati verdi e morbidi e tantissimi fiori. Assistiamo poi allo spettacolo di un falconiere che in quel momento si sta esibendo con un gufo ammaestrato e ci rechiamo poi nel curioso museo dove sono esposti tantissimi animali imbalsamati ed altri interessanti reperti storici.

Finalmente entriamo all'interno del maniero dove sono visitabili solo 17 delle 189 camere ancora completamente arredate come in origine. In effetti non capita spesso di trovare ancora gli arredi originali con tanto di mobili e quadri preziosi tanto da rendere la visita molto interessante e soddisfacente.

Torniamo quindi al camper e quando apriamo la porta del mezzo mi ritrovo Charlie fra le braccia e faccio una gran fatica a calmarlo e tenerlo fermo. Finalmente si tranquillizza e piuttosto divertiti e molto soddisfatti riprendiamo il viaggio e questa volta senza altre soste programmate.

Riprendiamo la A9 molto panoramica che costeggia il mare e presenta, in alternanza, campi da golf, terreni coltivati, pendii erbosi occupati da folte greggi di pecore.

Dopo Helmsdale, piccolo paese con grazioso porticciolo, la strada inizia decisamente a salire ed in breve ci regala ampi orizzonti che si aprono su morbide alture che si protraggono giù fino al mare e sulle quali si evidenzia un gioco cromatico di ombre e colori.

Quando arriviamo in cima al colle il mare prende nuovamente il sopravvento donandoci dall'alto uno spettacolo a dir poco fantastico.

Il cielo nel frattempo si è notevolmente coperto di nuvole, fornendoci così una delle prime avvisaglie circa il nostro prossimo arrivo alla parte più a nord della Scozia.

A Wich, centro abitato medio grande dove è presente l'ennesima distilleria, ci fermiamo a fare un po' di spesa al Tesco e da qui con la A99, continuiamo il tragitto in un paesaggio desolato con cascinali qua e là e ricoveri per animali finché anche questi scompaiono lasciando spazio a tristi distese di brughiera. Scollinando verso il mare raggiungiamo poi John O'Groats piccolo centro abitato situato sul mare e proseguiamo verso Duncansby Head a soli 3 chilometri che raggiungiamo con una strada stretta che si inerpica e termina di fronte al faro. Il luogo è assolutamente incantevole e fornisce anche la possibilità di sosta ma è piuttosto isolato e poco invitante per la notte tenuto anche conto delle numerose nuvole grigie che si sono insediate in cielo.

Decidiamo così di ritornare al piccolo centro abitato sottostante e rimandare a domani l'escursione nei dintorni del faro.

Il tempo che non promette nulla di buono e la stanchezza ci inducono a non esitare oltre alla ricerca di un posto per la notte e vedendo un campeggio proprio fronte mare e di fianco al porticciolo dove partono i battelli per le escursioni alle isole Orcadi, ci infiliamo e finalmente alle 19,30 dichiariamo la fine del nostro trasferimento.

Il campeggio non è molto grande, poco affollato, molto ordinato e con servizi igienici puliti il tutto per un costo contenuto e conveniente soprattutto per la nostra tranquillità.

Abbiamo nuovamente raggiunto un punto estremo, infatti John O'Groats rappresenta il punto più a nord della Scozia ed alcuni cartelli annunciano che qui la strada finisce.

Dopo cena facciamo una breve passeggiata nei pressi del campeggio dove troviamo anche l'Ufficio del Turismo, alcuni negozi di souvenir, bar e ristoranti, tutto ormai rigorosamente chiuso. Ci attardiamo ancora un po' nel piccolo porticciolo e poi il vento freddo ci induce al rientro in camper.

Charlie ha già provveduto ad avvisare della sua presenza gli eventuali suoi consimili che arriveranno in loco.

Serata relax davanti alla Tv con le raffiche di vento che percuote il camper e guardando fuori dalla finestra ci viene da rabbrivire al solo pensiero di uscire e peggio ancora di dover passare la notte in una delle tende canadesi montate nel prato di fronte i cui occupanti saranno protetti solo da quella sottile parete di stoffa.

Per quanto ci riguarda ringraziamo il nostro buon senso che ci ha indotti a non trascorrere la notte sul promontorio del faro.



**John O'Groats - Duncansby Head**

**Sabato 13 Luglio 2013**

(John O'Groats – Duncansy Head – John O'Groats)

Anche se con vento e pioggia, la notte è trascorsa tranquillamente.

Per fortuna al nostro risveglio il cielo pur essendo nuvoloso non manifesta intenzioni bellicose e così come già programmato ieri sera, decidiamo di lasciare il campeggio e raggiungere nuovamente il faro situato sulla scogliera di Duncansby Head.

Alle 9 usciamo dal campeggio ed in breve percorriamo i tre chilometri che conducono al parcheggio del faro. La strada è stretta ma ogni tanto appositi spiazzali laterali permettono di consentire il passaggio di coloro che procedono in senso contrario.

Cielo grigio ma non minaccioso e vento freddo ci inducono ad indossare le giacche a vento ed a coprire Charlie con il suo cappottino.

Partiamo così equipaggiati per la bella camminata sul promontorio roccioso e, seguendo il bel sentiero lungo la costa, ben presto dimentichiamo il cielo nuvoloso e non diamo più retta alle folate di vento freddo che ci schiaffeggiano il viso perché lo spettacolo che si presenta davanti ai nostri occhi è superbo e di una bellezza sconvolgente. La scogliera che stiamo calpestando, ricoperta da un morbido tappeto erboso, è alta 60 metri dal livello del mare e ci offre scorci fantastici ed impressionanti nei punti in cui è possibile ammirare ed avere la testimonianza dell'effettiva altezza della parete rocciosa, tra i cui anfratti nidificano e si riproducono migliaia di uccelli.

Lo spettacolo offerto da insenature strettissime e da pareti a strapiombo viene oltremodo arricchito dalla presenza di due straordinari e selvaggi faraglioni che emergono dal mare e si stagliano verso il cielo che nel frattempo è notevolmente migliorato e con la sua nuova luce illumina l'inconsueto panorama.

Il silenzio che si sposa felicemente con il terreno morbido che attutisce ogni rumore è rotto esclusivamente dal sibilo del vento e dai versi dei volatili.

Siamo rapiti e calamitati da così tanta bellezza e la nostra bella escursione viene ancora premiata quando, seguendo il sentiero a fianco della recinzione, passiamo attraverso un cancello e riusciamo così a scendere un pochino all'interno della falesia per trovarci su un terrazzino naturale e scoprire così un mondo fantastico e mai visto. Di fronte a noi si staglia un faraglione imponente ed altissimo che emerge dal mare e che visto da lontano sembrava parte integrante della scogliera. La parete a strati della falesia che abbiamo di fianco è invece una vera chicchiera perché habitat naturale e residenza di una infinità di uccelli. Parti della ripidissima scogliera sono ormai bianche



**John O'Groats - Puffin o Puncinella di mare**

causa gli escrementi dei volatili tanto ne è che abbiamo l'impressione di essere entrati in un pollaio a causa del forte

odore che il vento sospinge proprio dalla nostra parte. Sorpresi e divertiti da questo fuori programma rimaniamo in contemplazione affascinati da questo mondo sconosciuto, ammirando i nidi con le femmine intente a covare, ed ascoltando il gran frastuono che i volatili creano con i loro versi e l'eco che ne deriva dagli anfratti più profondi della scogliera. Tutto intorno è un incessante sbattere di ali ed uno svolazzare continuo intorno all'enorme faraglione fino a lambire il mare. Ed è così che finalmente riusciamo a vedere anche alcune pulcinelle di mare che si fermano proprio in un anfratto di fronte a noi e che Franco non esita ad immortalare con diversi scatti fotografici.

Stupiti, sbalorditi ed assolutamente soddisfatti, decidiamo di rientrare quando ormai sono più di due ore che camminiamo su quel tappeto erboso che ricopre con la sua morbidezza così tanta magnificenza cruda e selvaggia.

Charlie è super felice perché, senza guinzaglio, ha potuto scorrazzare tranquillamente e così preso nella sua attività preferita non ha badato alle pecore incontrate sul nostro percorso.

Raggiungiamo finalmente il camper stanchi ma molto soddisfatti e tiepidi raggi del sole accolgono il nostro rientro.

Siamo oltremodo soddisfatti perché sappiamo che molti sono arrivati fin quassù e non sono riusciti a vedere nulla causa una fitta nebbia.

Decidiamo di ritornare al campeggio per concederci mezza giornata di relax ed approfittare della lavanderia per fare un po' di bucato.

Sono le 12 quando ci riposizioniamo nel grazioso campeggio fronte mare e prima di pranzo accendo la lavatrice situata nel piccolo locale lavanderia.

Dopo pranzo trasferisco i panni nell'asciugatrice ed alle 15 con bucato ultimato e dopo una bella doccia calda ed abbondante, raggiungiamo il piccolo porticciolo e facciamo una visitina ai negozi di souvenir situati nel piazzale.

Il vento freddo ci induce poi al rientro in camper dove prepariamo il programma di viaggio di domani.

Quando giunge l'ora di cena Franco decide di accendere una di quelle griglie monouso per far cuocere alcune bistecche di agnello.

Dopo cena, ancora serata relax con vento freddo e fastidioso. Anche Charlie preferisce il tepore del camper e si rifiuta di uscire nonostante i miei inviti. E chi gli da torto con una serata del genere?

Alle 22,30, con 12° esterni, nonostante il cielo livido c'è ancora luce esterna naturale sufficiente da vedere il colore cupo e freddo del mare.



**John O'Groats**

**Domenica 14 Luglio 2013**

(John O'Groats - Dunnet - Thurso - Melvich - Bettyhill - Tongue - Durness – Ardmair)

Dopo la cupa serata di ieri sera, questa mattina al nostro risveglio ci attende un cielo molto luminoso ed il sole che sta cercando di aver la meglio sulla coltre nuvolosa.

Il programma di viaggio odierno prevede di percorrere la costa più a nord delle Highlands e dopo aver effettuato le solite operazioni di carico e scarico e portato Charlie ad effettuare la sua solita passeggiatina mattutina, alle 8,30 salutiamo il tranquillo ed ospitale campeggio ed iniziamo il percorso sulla A836 denominata dalla segnaletica stradale la "North e West Highland Tourist Route".

In breve arriviamo a Dunnet e facciamo una prima sosta per ammirare la grande spiaggia sabbiosa e dorata dove si infrangono le onde del mare in bassa marea della *Dunnet Bay*. Spettacolare!

Nel frattempo il tempo è leggermente peggiorato ed un forte vento ha preso il sopravvento.

Procediamo poi verso Thurso incontrando sul nostro percorso piccoli centri abitati, cascinali, campi coltivati e distese erbose con tantissime pecore al pascolo, tanto che Charlie inizia ad agitarsi ancora prima di arrivare in prossimità dei greggi, sentendo l'odore in anteprima.

Oltrepassata la cittadina di Thurso, centro abitato medio grande, la A836 si snoda in un paesaggio aperto ed incredibilmente verde dove dolci colline sono chiazze da boschi di pini e terreni coltivati delimitati da una infinità di bassi muretti di pietra secca che oltre a fungere da confine da una proprietà all'altra servono da recinto per gli animali al pascolo. Notiamo anche la presenza di alcuni campeggi ed i soliti ed ormai onnipresenti campi da golf.

Quando la strada inizia a salire il paesaggio che ci attende è quello delle lande desolate ed incolte con minuscoli laghetti, cuscini di erica, distese di felci e tanti piccoli fiorellini bianchi con i ciuffi simile al cotone idrofilo e sullo sfondo il mare.

Dopo Melvich, paesino con tanto di spiaggia sabbiosa delimitata da un promontorio roccioso ed alcune dune di sabbia ricoperte di erba, alterniamo brughiera e mare il tutto percosso da un vento gelido.

Prima di Strathy facciamo un incontro ravvicinato con alcune pecore che fanno colazione a bordo strada! E Charlie impazzisce letteralmente!

Dopo il piccolo centro abitato notiamo le indicazioni per la punta omonima e così svoltiamo a destra e percorriamo i circa tre chilometri su una delle solite stradine ad una sola corsia (Single Trake) con gli slarghi laterali (Passing place).

La strada però finisce molto prima della Strathy Point, così ci accontentiamo di fotografare il faro da lontano e decidiamo di non raggiungere la punta a piedi perché il vento è veramente forte e gelido.

Ritorniamo così sulla A 836 incontrando ancora molte pecore che liberamente passeggiano sul ciglio della strada ed ancora una volta il nostro piccolo amico viene colto da un raptus criminale!

Oggi è veramente incontenibile e faccio una gran fatica a tenerlo tranquillo; corre su e giù dentro il camper, abbaia all'impazzata, viene in cabina e mi salta in braccio e si butta contro il finestrino quando vede le pecore....che sono veramente tante!

E poi si continua a salire e scollinare attraversando un territorio incredibilmente selvaggio ma costantemente ammorbidito da fitte coperture erbose ed abbellito da ciuffi di erica rosa.

Giunti a Bettyhill è spettacolare la vista che si gode, appena fuori dal centro abitato, sulla bella spiaggia, la scogliera e le dune di sabbia. Dalla cartina apprendiamo che trattasi della *Torrisdale Bay*, stupenda baia dove termina anche la sua corsa il fiume Naver che attraversiamo oltrepassando uno stretto ponte di ferro.

Da qui la strada si restringe e diventa Singol Trach Road (strada ad unica corsia) con molti Passing Place (slarghi laterali) ben segnalati e che permettono il doppio senso di marcia ogni qual volta si incrocia un mezzo che procede nell'altro senso di marcia.

Questa è l'unica strada che percorre la costa nord della Scozia e quindi pensiamo che nei giorni lavorativi sia molto più frequentata rispetto ad oggi che è domenica.

Brughiera e panorami mozzafiato sul mare continuano ad alternarsi nella nostra marcia verso Tongue.

Prima di Tongue la strada ritorna a due corsie ed il cielo sempre più nuvoloso e livido altera il paesaggio creando un'atmosfera enigmatica e carica di mistero quando attraversiamo il Kyle of Tongue, un esteso braccio di mare reso oggi

**Bettyhill beach**

tetro dalle nuvole basse che nascondono le alture circostanti e l'acqua del mare resa cupa dal cielo plumbeo è increspata dalle forti raffiche di vento.

Che spettacolo!!

E poi ancora brughiera, laghi e pinete e quando si scollina il mare si presenta nel modo più spettacolare possibile con una piccola penisola, su cui spicca una piccola casetta bianca, collegata alla terra ferma da una stretta striscia sabbiosa.

Ed ecco ricomparire la Singol Trach Road quando si ricomincia a salire e mi accorgo che in questa zona non c'è segnale telefonico.

Ad una ventina di chilometri da Durness iniziamo a costeggiare dall'alto il Loch Eriboll, un grande braccio di mare costellato da piccole isole, che si introduce fra le alture selvagge dell'entroterra regalando scorci su scogliere rocciose, spiagge dorate e mare turchino.

In prossimità di Durness il sole fa capolino fra le nuvole ed improvvisamente tutto si illumina e ravviva.

Poco prima di entrare nel centro abitato di Durness incontriamo sulla nostra destra la Smoo Cave, un'ampia grotta lunga 60 metri che perfora una ripida scogliera. La grotta è nascosta all'estremità di una stretta insenatura circondata da alte e ripide scogliere rocciose.

Ci fermiamo sull'attiguo parcheggio e seguendo un sentiero segnato saliamo prima sulla scogliera e poi scendiamo all'interno della fenditura dove troviamo l'ingresso della grotta che varchiamo per trovarci in una grande sala illuminata da un grande foro nel soffitto. Scopriamo che la grotta può essere visitabile con un piccolo gommone indossando i caschi che si trovano all'ingresso.

Non procediamo alla visita perché non siamo vestiti adeguatamente e poi il piccolo natante è appena partito ed alcune persone sono già in attesa della prossima corsa.

Rientriamo al camper e visto che mezzogiorno è passato da un pezzo, ci fermiamo per la sosta pranzo in un parcheggio poco lontano da quello della grotta.

C'è da segnalare che dopo Thurso non abbiamo notato la presenza di distributori di carburante e che ogni area di sosta o parcheggio in cui ci siamo fermati c'era il cartello di divieto di sosta per la notte. Ed anche su questo che ci ospita per la sosta pranzo vige lo stesso divieto.

Dopo pranzo ripartiamo per Scourie e percorsi appena due chilometri da Durness notiamo il cartello che ci comunica che poco lontano c'è l'imbarco per Cape Wrath. Il capo situato all'estremo nord non è raggiungibile direttamente via terra quindi si rende necessario lasciare il camper e con una piccola imbarcazione raggiungere l'altra sponda del braccio di mare dove un pulmino porta in cima alla scogliera.

Per scrupolo raggiungiamo il piccolo imbarcadero ma come si immaginava, causa il forte vento, le traversate odierne sono state sospese.

Riprendiamo il percorso e ci viene da ridere quando notiamo i cartelli che inducono i mezzi a fare attenzione alle pecore che potrebbero attraversare la nuovamente stretta carreggiata.

Ora mi trovo nella più assoluta difficoltà a continuare nella descrizione dettagliata del nostro percorso perché non sarei in grado di rappresentare degnamente e non renderei così giustizia ai panorami mozzafiato che abbiamo avuto la fortuna di conoscere.

Siamo arrivati fino a Ardmair attraverso un territorio assolutamente selvaggio, di ineguagliabile bellezza. Intagliata da lunghi bracci di mare simili ai fiordi della Norvegia e da immense valli, questa costa di grande suggestione, è un susseguirsi di spiagge sabbiose, baie incantevoli, promontori bordati da scogliere rocciose e ricoperte da morbido tappeto erboso e aspre montagne che si ergono dal litorale che custodiscono laghi di acqua dolce di ogni forma e dimensione e che sono ravvivate dallo scorrere incessante di piccoli torrenti.

E' assolutamente un percorso memorabile dove la natura ancora una volta dimostra di essere una forza incontenibile i cui capolavori sono inarrivabili anche dalle menti umane più geniali.

Le zone selvagge ed incontaminate, dove non c'è null'altro che silenziose vallate senza vita, rappresentano quel nulla che è tutto, quel tutto che riempie gli occhi e l'anima, che ammalia e nello stesso tempo intimorisce.

Il forte vento ha torturato tutto il nostro viaggio e continua a perseguitarci anche adesso che siamo nuovamente sistemati nel grazioso campeggio di Ardmair dove, viste le condizioni del tempo e nessuna possibilità di sosta alternativa, abbiamo deciso di passare la notte.

Il campeggio è nuovamente in riva al mare in una posizione eccezionale. Peccato che le nuvole basse e nere forniscono al bel contesto un aspetto spettrale.

Il vento continua a scuotere il nostro camper e Charlie continua ad essere agitato: che giornataccia per il nostro piccolo amico!

Anche Franco è molto stanco dopo una giornata così frenetica che oltre ad impegnarlo notevolmente con la guida, è continuamente sceso e salito sul camper per scattare un numero incredibile di foto.

D'altra parte non capita tutti i giorni che dietro ad ogni curva od angolo trovi dei panorami così unici.

Per quanto mi riguarda sono ancora profondamente sorpresa e frastornata da tanta bellezza e faccio fatica a dominare la mente che continua a ripropormi quegli indimenticabili scenari che mi hanno riportata indietro nel tempo e fra quelle pagine che tanto mi avevano affascinata. Questa è la Scozia che mi aveva tanto attratto e che ora posso assolutamente definire magica.

Speriamo che la notte trascorra tranquilla e che domani il signor Eolo si dia una calmata.

Alle 23 tutti a nanna con 12° esterni.



**Torrisdale bay**

**Lunedì 15 Luglio 2013**

(Ardmair - Ullapool – Gairloch - Plockton)

Vento, vento ed ancora vento! Eolo non ha ascoltato la mia preghiera e per tutta la notte si è fatto sentire, non impedendoci però di dormire.

Questa mattina, sentendo ancora le ventate, ce la siamo presa con comodo e ce ne siamo stati a letto a poltrire fino alle 8,30.

Charlie dopo la giornata agitata di ieri sembra gradire molto il prolungamento della nanna e quando Franco, come tutte le mattine, lo chiama per portarlo fuori, non è poi così convinto di uscire con il vento freddo.

Il tempo, fortunatamente, è migliore di ieri sera e così senza nuvole basse abbiamo modo di ammirare la bella baia sulle cui rive è situato il campeggio.

Alle 10 ripartiamo in direzione Ullapool a soli 6 chilometri. Sempre con l'unica strada A835 iniziamo subito a salire per scollinare subito dopo e ritrovarci immediatamente di fronte alla prima meraviglia della giornata: Ullapool con le sue numerose casette bianche, è adagiata su una piccola penisola che si estende verso il mare costretto all'interno da verdeggianti alture degradanti verso l'acqua, rese opalescenti dal leggero velo nebbioso che le accarezza.

La cittadina è il primo centro abitato di una certa importanza che incontriamo dopo Thurso. Facendo un giro veloce nelle sue vie alla ricerca di un distributore di carburante, vediamo un campeggio sul mare, negozi e tanti B&B. Arriviamo poi al piccolo ed attivo porto e poco lontano troviamo il distributore della catena Gleaner dove facciamo rifornimento e dove troviamo il gasolio con il prezzo più caro da quando siamo in Gran Bretagna. Però meglio approfittare e non rimanere a secco!

Il cielo è ancora carico di nuvole che camminano veloci sospinte dal vento provocando così squarci di luce e di azzurro che illuminano le increspature del mare.

Da Ullapool si inizia poi a costeggiare il lungo fiordo Loch Broom racchiuso da imponenti, morbidi, vellutati pendii che poi proseguono ininterrottamente a protezione delle fertili vallate dove ancora le pecore sono l'unico segno di vita.

E come sempre sono anche l'unico grande elemento di disturbo del nostro piccolo amico!

Con la A832 ci immergiamo poi in un susseguirsi di fitte ed estese foreste di pini, distese collinari infinite e morbide e poi ancora lande desolate interamente ricoperte dal fitto strato erboso. Piccoli torrenti e laghetti sono gli unici elementi che rompono la monotonia delle varie tonalità di verde che si susseguono incessantemente.

Questo è un'altra zona dove il "niente" urla tutto il suo fascino ed attrae maledettamente e quando termina sulle tranquille sponde di un fiordo dalle acque turchine, ecco esplodere un' esibizione di pura magia.

La sosta è d'obbligo approfittando di una bel parcheggio sterrato e ci sediamo sulle panchine fronte mare per goderci lo spettacolo ed i caldi raggi del sole che sono riusciti momentaneamente a bucare le nuvole. Questo luogo incantevole potrebbe essere tranquillamente utilizzato per la sosta pranzo e forse anche per la notte non essendoci alcun cartello di divieto.

Sono solo le 11,30 ed essendo ancora presto per il pranzo, riprendiamo il viaggio costeggiando il meraviglioso specchio d'acqua in parte illuminato dal sole ed attorniato da imponenti e scure alture perché poste in zona d'ombra e quindi in forte contrasto con le increspature dorate del mare. Che spettacolo!

Certo che la natura è anche molto bizzarra perché regala luoghi di paradiso come questi dove le condizioni meteorologiche sono così mutevoli e troppo spesso inclementi!



**Le mucche "pelose" delle Highlands**

Sul percorso incontriamo ancora alcune pecore a bordo strada e salendo e scollinando gli scenari non mutano ma lo spettacolo rimane sempre quello delle grandi occasioni.

Arriviamo così a Laide, piccolo borgo accucciato sulle rive della stupenda Gruinard Bay dove notiamo il campeggio ed un distributore di carburante e poi tra uno scorcio panoramico e l'altro ci fermiamo a mangiare su un punto panoramico sul mare. Peccato che il vento freddo continua a perseguitarci e a portare con se troppe nuvole grigie che però non ci impediscono di godere dei fantastici panorami.

Dopo la sosta pranzo oltrepassiamo il piccolo centro abitato di Poolewe con il suo campeggio e proseguiamo fino a Gairloch attraversando nuovamente una zona piuttosto selvaggia ed incontaminata ravvivata nuovamente dalla presenza di numerosi

laghetti e torrenti.

Giunti a Gairloch, graziosa cittadina sul mare, percorriamo la bella strada litoranea e qui abbiamo alcuni incontri ravvicinati con le singolari mucche pelose delle Highlands, che Charlie ha salutato abbaiando furiosamente.

Tornando indietro sostiamo un attimo nel parcheggio situato subito dopo la chiesa dal quale si gode una vista eccezionale sulla bella spiaggia sabbiosa e dorata e su tutta la cittadina.

La comoda A832 si trasforma poi a tratti nelle solite e strette Singol Trach road, in parte con un fondo bruttissimo, rallentando così notevolmente il cammino e, procedendo godendo sempre dei soliti e spettacolari panorami tra dolci vallate, verdi pendii e territori selvaggi, arriviamo a Stromeferry, dove lasciamo la A890 per continuare su una strettissima singol trach road che ci conduce a Plockton, piccolo centro abitato appollaiato su un fiordo dove ci sistemiamo in un parcheggio fronte mare ed a fianco del porticciolo, dove ci sono già altri due camper nonostante il divieto dalle 8 di sera alle 8 del mattino. Ci fermiamo lo stesso perché il luogo è tranquillo e delizioso.

Sono le 17,30 ed indossate nuovamente le giacche a vento per proteggerci dal vento freddo facciamo una bella passeggiata lungo mare dove graziose casette bianche con le finestre bordate da colori pastello come le grondaie ed il bordo esterno dei tetti appuntiti, rendono molto piacevole il percorso. Nei pressi del parcheggio ci sono i servizi igienici.

Dopo cena facciamo ancora una breve passeggiata avendo così modo di sentire il fischio del piccolo treno che raggiunge la località vacanziera percorrendo i binari lungo la costa del fiordo, la cui stazione ferroviaria non è lontana dal centro paese.

Ci ritiriamo quindi al calduccio della nostra piccola casa viaggiante quando il mare è nuovamente in bassa marea e le barche del piccolo porticciolo riposano sulla battigia accuciate su un fianco. Squarci di luce crepuscolare illuminano il mare e la piccola isoletta dove risiede una piccola famiglia di pini, creando così un paesaggio irreale e da cartolina.

Charlie è nuovamente molto stanco e dorme già profondamente e quando sono le 23 con 15° estemi e finalmente assenza di vento lo raggiungiamo ascoltando l'arrivo dell'alta marea.



**Single track e passing place**

**Martedì 16 Luglio 2013**

(Plockton – Kyle of Lochalsh - Portree (isola di Skye) - Staffin - Kilt Rock )

Ieri sera con il cessare del vento è arrivata la pioggia. Mi è sempre piaciuto molto sentire il ticchettio della pioggia che si posa sul tetto del camper.

Nonostante il divieto di sosta notturna, nessuno è venuto a disturbare il nostro riposo e la notte è trascorsa tranquillamente. Ogni tanto far finta di niente e trasgredire le regole non è poi così dannoso!

Il cielo che ci accoglie è ancora coperto ma non ci sono nubi minacciose da impedire la nostra escursione in mare. Infatti, ieri sera abbiamo appreso da alcuni cartelli pubblicitari che è possibile effettuare una mini crociera nel golfo di Plockton che dovrebbe permettere di avvistare le foche.

La cosa buffa e che ci ha divertito molto è che l'escursione in battello costa £ 10 a persona, ma se le foche non si fanno vedere, costa solo 7 £. Evviva l'onestà scozzese!

Prima delle 10,30 ci rechiamo nell'attiguo imbarcadero, luogo da dove parte il battello. Il tempo non è un gran che, ma c'è una buona visibilità ed il mare, ormai in alta marea, è calmo e questo ci basta.

Alle 10,30 puntuale arriva il battello e con Charlie al seguito ci imbarchiamo insieme ad un'altra coppia di coniugi australiani e prendiamo il largo. Calum, il nostromo, ci indica subito una bella famigliola di cormorani appollaiati su uno scoglio e poi con altre tre interessanti soste presso tre isolotti diversi avvistiamo le foche che riposano sugli scogli ed alcune delle quali si buttano in mare con il nostro arrivo. Altre sono già immerse in acqua ed ogni tanto tirano fuori la testa per osservare l'elemento che ha disturbato la loro quiete.

Il vento freddo che ci investe in mezzo al golfo induce Charlie, avvolto nel suo cappottino, a rimanere in braccio e formare un tutt'uno con il mio corpo e le giacche a vento si dimostrano ancora una volta provvidenziali.

Prima di raggiungere il piccolo imbarcadero abbiamo pagato, a bordo, le 20 £ previste per l'avvistamento.

L'escursione dura un'ora e si è rivelata molto interessante anche per i bei panorami che offre sulla costa e sulle varie isolette che risiedono nel fiordo, una delle quali ospita anche un grazioso faro bianco. Durante il percorso di ritorno abbiamo avuto modo di osservare meglio il paesino che ci ha ospitato per la notte ed ammirare così la bella fila di casette bianche tutte schierate con le graziose facciate fronte mare e le altre accoccolate nel verde della collina o sulla bassa scogliera.

E pensare che qualcuno ha scritto che in questo luogo ci sono sì e no una decina di case. Meno male che non abbiamo dato retta e della serie "*fidarsi è bene ma non fidarsi è meglio*" ci siamo venuti, perché il luogo ci è piaciuto molto. Inoltre, oltre alla notevole quantità di B&B, ci sono alcuni bar e caffetterie, un Hotel, due negozietti di souvenir e un bar Fish & Chips che giusto per completare la bella mattinata, abbiamo raggiunto e ci siamo così garantiti il pranzo.

Facendo ritorno al camper vediamo il battello che riprende il mare e questa volta con il pienone di turisti!

Charlie si è finalmente staccato da me ed una volta rientrati in camper si è accucciato nel suo lettino e non si è più mosso. A lui le foche non sono proprio piaciute anzi non le ha proprio considerate!

Dopo pranzo, lasciamo il grazioso paesino per raggiungere l'isola di Skye e fortunatamente la strada che ci conduce fuori dal paese non è più quella stretta di ieri sera ma un'altra più comoda e percorribile.

Con la A87 raggiungiamo velocemente Kyle of Lochalsh, cittadina animata e con molti negozi, dove parte l'imponente ponte che collega l'isola alla terraferma.

Entriamo così sull'isola e proseguiamo in direzione Portree.

Il nazionalismo degli scozzesi qui è oltremodo tangibile e ciò si denota e si evidenzia subito dalle indicazioni stradali che appaiono prima in lingua scozzese (gaelico) e poi in quella inglese. Avevamo già notato il fenomeno da quando abbiamo iniziato a percorrere la costa settentrionale ed addirittura avevamo trovato in uno dei tanti negozi di souvenir il dizionario scozzese-inglese.

La strada che ci conduce alla nuova meta corre nuovamente fra imponenti alture ammantate, che rigate da alcune cascate, scendono dolcemente fino a lambire l'acqua del mare. Il sole che

ogni tanto emerge dalle nuvole, crea fantastici giochi di luce ed ombre.



**Isle of Skye: Portree**

La strada è molto bella e giungiamo presto a destinazione. La cittadina è il centro abitato più grande dell'isola ed è posizionata sul mare. Troviamo sistemazione nel grande parcheggio gratuito a fianco dell'Ufficio del Turismo e questa volta senza giacca a vento usciamo alla scoperta della cittadina.

Charlie è nuovamente elettrizzato dalla nuova passeggiata in territorio da lui non ancora contaminato e tranquillamente raggiungiamo il porticciolo con tanti negozietti e poi la via centrale molto animata e dove troviamo un'altra bella serie di negozi.

Facciamo una capatina all'Ufficio del turismo dove naturalmente non troviamo nulla nella nostra lingua e facciamo rientro al camper. Sono solo le 16 e così decidiamo di riprendere il viaggio.

Con la A855 proseguiamo in direzione Staffin ed il panorama è quello fantastico e selvaggio di sempre dove alcuni laghi sono incastonati negli immensi tappeti erbosi macchiati dai numerosi cespugli più scuri di erica ancora in fase di fioritura e mi rammarica il fatto di non vederli fioriti perché immagino che assisterei ad uno spettacolo nello spettacolo. Pazienza!

Greggi di pecore continuano ad essere una costante e quando si scollina il mare illuminato dal sole ci accoglie con tutta la sua prepotente immensità e le sue imponenti scogliere.

Lo spettacolo però arriva pochi chilometri dopo quando fra le morbide colline si staglia verso il cielo un enorme panettone roccioso che poggia le sue basi sul mare sottostante e segna l'inizio di un'imponente scogliera sulla quale corre la strada che percorriamo.

Poco dopo, all'altezza di un bel lago, vedendo le indicazioni di Kilt Rock, svoltiamo alla nostra destra e ci fermiamo subito nel parcheggio a fianco di un secondo laghetto, posto sull'imponente scogliera rocciosa dall'originale forma simile alle pieghe di un kilt dalla quale è possibile ammirare la cascata Mealt le cui acque si gettano in mare da un'altezza di circa 90 metri.

Percorriamo il breve sentiero che permette di scorgere la cascata e gran parte della selvaggia ed imponente falesia sottostante.

Il vento nel frattempo ha nuovamente deciso di tormentarci imponendoci di nuovo le giacche a vento: che barba!

Nel parcheggio sono in sosta altri due equipaggi tedeschi, che pare non abbiano alcuna intenzione di ripartire. Franco chiede ad uno dei camperisti se si fermano per la notte ed avendo ricevuto risposta positiva, decidiamo di concludere anche noi i nostri spostamenti giornalieri. Il luogo non è vicino ad un centro abitato, ma è tranquillo, piuttosto in piano e non siamo soli.

Sono solo le 17,30 e tra una ventata e l'altra assistiamo al via vai continuo di tutta la gente che si ferma per vedere la cascata e la scogliera.

Prima di cena si aggrega a noi un "variopinto camper" spagnolo e dopo cena altri due equipaggi, aumentando così la comitiva itinerante e trasformando il parcheggio in un'area camper.

Il cielo continua ad essere coperto ma abbastanza luminoso e speriamo che domani ci conceda un'altra giornata priva di pioggia.

Mi viene da sorridere pensando al messaggio che nostra figlia ci ha inviato oggi comunicandoci che a casa ci sono più di 30 gradi e noi viaggiamo con le giacche a vento ed in tutta la giornata non abbiamo mai superato i 16°.

**Mercoledì 17 Luglio 2013**

(Kilt Rock – Staffin - Kilmaluag – Uig - Dunvegan - Sconser)

Notte pessima e quasi insonne. Il vento forte ha scosso il camper per gran parte della notte e come se non bastasse verso le 4 è arrivata anche la pioggia.

Alle 7,30 ci siamo alzati e come due zombie abbiamo espletato le solite incombenze mattutine prima di decidere sul cosa fare nella giornata che non promette nulla di buono. Il cielo è ancora molto nuvoloso e scrosci di pioggia spinti dalle folate di vento investono il camper.

Alle 9,30 ci decidiamo a lasciare il parcheggio e raggiungiamo il centro abitato di Staffin a soli 3 Km dove notiamo un campeggio e le poche case che costituiscono il paesino sono tutte rigorosamente bianche con il tetto nero ed alcune di esse sono molto caratteristiche ed insolite presentando sulle facciate a sfondo bianco delle grandi chiazze nere: le case a pois.

La pioggerella fitta fitta ed un leggero strato di nebbia accompagnano il nostro spostamento ma non ci impediscono di osservare ancora le ampie vallate solitarie dove casette bianche sparse qua e là rompono la monotonia del verde e dove molte pecore pascolano a bordo strada e qualcuna di loro, cercando l'erba del vicino che è sempre più buona, attraversa la strada. Mannaggia a loro!!!

Giungiamo così a Kilmaluag, località più a nord dell'isola dove vediamo le rovine di un castello (Duntulm Castle) posizionato su uno sperone di roccia a picco sul mare e dove dal navigatore apprendiamo che il "centro cittadino" è in corrispondenza di un Passing Place più ampio del solito con cabina telefonica! Siamo su una imponente falesia lambita dal mare che, la fitta foschia ci impedisce di osservare.

La strada si trasforma poi in una singol trach road che ci porta in una zona molto selvaggia e dove un numero incredibile di pecore pascola fra le rocce, scatenando la furia del nostro piccolo amico che, ormai ossessionato dalla presenza degli ovini, è arrivato al punto di agitarsi ed abbaiare anche quando vede qualche pietra bianca.

Nonostante gli ampi spazi e le immense vallate, la strada continua ad essere ad una sola corsia; questa è una cosa che non riusciamo a comprendere ma naturalmente ci adeguiamo e ci fermiamo negli appositi spazi ogni qual volta incrociamo un mezzo che viaggia in senso contrario.

Scendendo poi verso Uig la foschia si trasforma in nebbia e ci impedisce notevolmente la visibilità.

A Uig raggiungiamo il porto dove parcheggiamo e ci facciamo un giro fra i vari negozietti. In uno di questi abbiamo acquistato qualche bottiglia di birra locale essendo lo spaccio della fabbrica.

Non piove più ma la nebbia crea molta umidità e fortunatamente la strada che ci conduce a Skeabost è molto bella ed a 2 corsie. Dopo Kingsburg, che evitiamo di raggiungere causa nebbia, le pecore invadono ancora la strada proprio quando giungiamo in prossimità di un bivio e Franco mi chiede: "Dove giro?" lo rispondo "Segui le pecore!" e scoppiamo a ridere. Smorziamo così la delusione di una giornata così brutta e nebbiosa che ci vieta di osservare cosa ci circonda ma che non ci

**Dunvegan Castle**

impedisce di ammirare finalmente enormi cuscini di erica fiorita che incontriamo a bordo strada fra rigogliosi ciuffi di felci. Fantastica!

Svoltiamo così sulla bella A850 e procediamo verso Dunvegan immersi nella nebbia. A poco più di un chilometro dalla nostra meta, la nebbia come per incanto scompare e tutto diventa nitido e luminoso.

E' incredibile come un po' di luce e qualche pallido raggio di sole cambino la situazione e tirino su il morale! Così rianimati raggiungiamo il parcheggio del castello, unica attrazione della cittadina posizionata sul mare, e ci fermiamo per la sosta pranzo.

Non piove, non c'è vento, non c'è nebbia e con un bel cielo luminoso decidiamo di mangiare e poi di fare la visita al castello.

Il parcheggio è molto grande ed è fornito di servizi igienici, di un bar – ristorante e di un negozio di souvenir.

Ci rechiamo all'ingresso del castello con Charlie in braccio e con nostra grande sorpresa e felicità scopriamo che è possibile effettuare la visita con il cane, purché stia in braccio quando si entra nel castello. Alleluia, non credo alle mie orecchie perché è quello che chiedo da quando siamo in Gran Bretagna.

Paghiamo il biglietto con quota ridotta perché ormai facciamo parte della categoria "Senior" e ridendo osserviamo che anche l'invecchiamento ha i suoi lati positivi!

Procediamo prima alla visita dei bei giardini ben curati, pieni di fiori, prati morbidi, ruscelli e cascate posti a fianco del maniero che è situato su uno sperone roccioso che affiora dal mare.

Dai giardini è possibile accedere anche al luogo in cui, previo pagamento del biglietto alla cassa, è possibile imbarcarsi per l'avvistamento delle foche.

Entriamo poi nel castello ed alcune gentili signore dello staff fanno un sacco di complimenti a Charlie. Così anche lui ha goduto del suo momento di gloria alla faccia di tutti coloro che non gli hanno permesso l'ingresso.

La visita ci è piaciuta molto perché abbiamo trovato le spiegazioni in italiano che ci hanno permesso di conoscere un pochino la storia di uno dei più importanti Clan scozzesi, mondo a noi completamente sconosciuto.

Rientriamo al camper riflettendo sul fatto che se davamo retta alla guida, non avremmo effettuato la visita perché, secondo loro, l'interno del castello non merita la spesa del biglietto. Come sempre la cosa è soggettiva e per noi non è stato così e nemmeno per il nostro piccolo amico che è sempre stato in braccio senza brontolare o cercare di scendere.

Prima delle 16 riprendiamo il viaggio alla volta di Talisker, dove c'è una distilleria di Whisky che vorremmo visitare.

Come lasciamo il piccolo centro abitato di Dunvegan, come per magia ci ritroviamo improvvisamente immersi nella nebbia e la voglia di tornare indietro è stata tanta!

Procediamo così senza vedere un piffero di niente fino a pochi chilometri dalla nostra meta, dove la visibilità migliora e dove troviamo le indicazioni per la distilleria molto prima di giungere al paese.

Parcheggiamo nel piazzale sterrato fronte mare, messo a disposizione dalla distilleria e raggiungiamo lo stabilimento sotto una pioggerella fitta fitta. All'ingresso della distilleria vediamo subito il divieto di ingresso per i cani, ma vedendo che lo spaccio è ancora aperto, decidiamo di entrare con Charlie in braccio e provvediamo velocemente ad acquistare alcuni prodotti da portare a casa come souvenir. Un commesso nota il cane in braccio a me ed un po' scandalizzato pronuncia la solita frase "No dog", ma ormai è troppo tardi perché stiamo già uscendo!

Se il tempo fosse migliore, se il parcheggio sterrato non fosse pieno di fango e pozzanghere e se fossimo bevitori od intenditori del prezioso liquore, ci fermeremmo qui per la notte, nonostante il divieto, rimandando a domani la visita alla distilleria. Ma tutto ciò non esiste e così decidiamo di andarcene.

Con l'aiuto del navigatore verificiamo se nelle vicinanze esiste un campeggio e trovandone uno a soli 13 chilometri, decidiamo di raggiungerlo, perché con queste condizioni meteorologiche e dopo la nottata appena trascorsa, abbiamo bisogno di riposare in tranquillità.

Troviamo velocemente il campeggio che si trova a Sconser sulla strada per Portree ed è molto spazioso, essenziale, in parte su prato ed in parte su sterrato, a fianco di un torrente, in riva al mare ed attorniato da alture imponenti la cui sommità è parzialmente nascosta da livide nuvole basse.

I servizi igienici sono puliti ed esiste anche la lavanderia con lavatrice ed asciugatrice. Sono le 18 ed alla reception non c'è più nessuno. Non ci preoccupiamo e ci sistemiamo collegati alla corrente. Dopo un'oretta arriva un signore per riscuotere le 16 £ per una notte, ci rilascia un tagliando da applicare al parabrezza, ringrazia e se ne va. Forse in Italia questo non accadrebbe mai!

Dopo cena breve passeggiata fino al mare e poi umidità e aria fredda ci consigliano una bella doccia calda ed abbondante, compreso il nostro piccolo accompagnatore che come sempre non gradisce il contatto con l'acqua.

Serata relax davanti alla Tv e poi tutti a nanna .

**Giovedì 18 Luglio 2013**

(Sligachan – Uig – Road Quiraing – Staffin – Culnacknock - Broadford - Dornie)

Notte molto tranquilla. Alle 8, quando ci alziamo ci attende un tempo ancora nuvoloso. Le stupende ed imponenti alture della famosa Catena dei monti Cuillin che hanno protetto il nostro sonno, sono completamente avvolte dalle nuvole basse creando così un'atmosfera surreale.

Alle 10 lasciamo il campeggio e dopo la pessima giornata di ieri non ci va di lasciare l'isola senza aver completato la visita, così ritentiamo un altro giro con la speranza di vedere qualche cosa.

Le distanze non sono eccessive e quindi con la A87 ripartiamo in direzione Uig e la nostra perseveranza è ben presto premiata da un'ottima visibilità con ampi spazi di azzurro e tanta erica in fiore che colora di rosa intenso gran parte degli argini della carreggiata.

Giunti a Uig notiamo le indicazioni per Staffin proprio in concomitanza della segnalazione di un punto panoramico. Consultando la cartina vediamo che è una strada secondaria che taglia attraverso l'interno dell'isola (Road Quiraing) e decidiamo di percorrerla visto che sono solo una decina di chilometri. Ben presto però ci pentiamo della scelta perché è una strada piuttosto stretta ad unica corsia e piuttosto dissestata, molte pecore pascolano ai bordi della strada e troppe ci attraversano improvvisamente la carreggiata e cilegina sulla torta una nebbia fittissima ci impedisce completamente la visibilità. Molto preoccupati, procediamo lentamente con i denti stretti, consapevoli che indietro non possiamo tornare! Iniziamo così ad imprecare contro il nostro egoismo e ci rimproveriamo sul fatto che ci dovremmo accontentare di più di quello che la sorte ci propina. Charlie naturalmente non alleggerisce la tensione ed abbaia furiosamente alle pecore!

Probabilmente qualche santo protettore ha sentito i nostri brontolii e la nostra preoccupazione e ci è venuto in aiuto diradando gradatamente la nebbia fino a farla scomparire del tutto. Davanti a noi si è aperto così uno spettacolo incredibile ed inaspettato con grandi formazioni rocciose e colline coniche di una bellezza sorprendente. Arriviamo così ad una spianata dove molti mezzi sono parcheggiati e ci fermiamo dimenticando subito le nostre preoccupazioni. Tutto intorno c'è gente che fotografa e che parte a camminare su per i verdi e fantastici pendii. Anche noi ci soffermiamo parecchio ad osservare il panorama eccezionale dall'alto di uno sperone roccioso e Franco scatta foto a volontà sui pinnacoli rocciosi e sui vari laghetti disseminati qua e là. Le nuvole basse camminano veloci mutando continuamente le prospettive e quando si aprono sulla vallata appare in lontananza la stupenda baia di Staffin.

Lasciamo il posto elettrizzati da tanta unica scenografia, ed iniziamo a scendere decisamente verso Staffin a soli 3 chilometri. Il sole nel frattempo ha preso il sopravvento così ci permette di osservare il panorama già visto sotto una luce totalmente diversa.

Prima di mezzogiorno, superata la scogliera con cascata di Kilt Rock, notando molti mezzi in sosta su un'area lungo la strada (Culnacknock), ci fermiamo e scopriamo che da lì parte un sentiero che in breve porta sulla scogliera. Approfittiamo per fare la sosta pranzo e poi ci rechiamo a far due passi sulla scogliera che offre ottimi scorci sul mare e che permette a Charlie di passeggiare liberamente senza guinzaglio.

Il tempo continua ad essere clemente rendendo la temperatura piacevolmente mite quando riprendiamo il viaggio e ripercorrendo la A855 in senso inverso, che ci permette di osservare il fantastico panorama sotto una diversa prospettiva, abbiamo l'impressione di non essere mai passati da queste parti.

Giungiamo nuovamente nei pressi del campeggio che abbiamo lasciato questa mattina e finalmente possiamo ammirare sgombre da nuvole le imponenti alture che formano la catena dei Cuillin, che essendo disposta a ferro di cavallo, segue il nostro percorso per diversi chilometri.

A Broadford ci fermiamo in un grande parcheggio fronte mare ad inizio paese dove troviamo il distributore della Gulf ed un supermercato della catena *Co-operative*, dove facciamo un po' di spesa.

Uscendo poi dal parcheggio, notiamo un camper ed una roulotte in sosta e collegati alla corrente. Quindi immaginiamo che il luogo è anche parzialmente attrezzato per la sosta dei mezzi come il nostro.

Alle 15,30 ci accingiamo a lasciare l'isola, fortunatamente senza rimpianti né delusioni.

Skye ci ha voluto premiare per non averla abbandonata insoddisfatti e ci saluta nel migliore dei modi quando oltrepassiamo il bel ponte ed abbiamo ancora una volta la possibilità di osservare il bel panorama sul mare e sugli isolotti illuminati dal sole.

Con la A87 procediamo quindi verso Dornie, località sul mare, dove si trova il Eilean Donan Castle il castello più fotografato di tutta la Scozia, che si presenta in tutta la sua caratteristica bellezza subito dopo il cartello che ci informa dell'arrivo alla nostra meta.

Raggiungiamo il grande parcheggio gratuito fronte castello e ci sistemiamo accanto ad altri equipaggi.

Il luogo è molto caratteristico ed il castello che sorge su un'isoletta alla confluenza di due fiordi, completa un panorama grandioso, donando un tocco di romantica avvenenza.

Il maniero è collegato alla terra ferma da un antico ponte in pietra che percorriamo fino a raggiungere il cortile e l'ingresso della storica residenza, con Charlie in braccio, onde prevenire eventuali divieti che fin'ora non abbiamo notato.

Giriamo prima intorno all'antica struttura ed apprestandoci a raggiungere la biglietteria situata all'ingresso del castello, veniamo raggiunti da un addetto in divisa che tutto agitato ci formula la ormai ultra sentita frase "Nooo Doog"! Gli faccio notare che è in braccio e che stavamo solo facendo alcune foto all'esterno, ma imperterrito ci fa segno di uscire e ci accompagna fino all'ingresso dove si ferma a parlare con un' addetta alle informazioni chiusa dentro ad un baracchino e che deve aver dato l'allarme. Incredibile!!

Escludiamo la visita dentro il castello e facciamo poi un giro dentro il negozio di souvenir situato nell'area del parcheggio e poi ci accomodiamo su una panchina ad ammirare il fantastico panorama ulteriormente allietato dal suono di una cornamusa abilmente maneggiata da un ragazzino in rigoroso costume scozzese. L'atmosfera è assolutamente gradevole ed appagante.

Il castello ed il magnifico paesaggio che lo custodisce sono stati il set di molti film tra i quali il più famoso è Highlander con Sean Connery e Christopher Lambert, il Principe di Scozia con Errol Flynn ed a seguire quelli della serie James Bond ed altri.

Alle 17 il castello chiude e pare anche il parcheggio ove naturalmente vige il divieto di sosta notturna, così raggiungiamo il camper per cercare un luogo ove passare la notte.

Il paese di Dornie è talmente piccolo che non esiste un luogo ove possa trovare sistemazione un mezzo come il nostro, ma notando un bel parcheggio proprio di fronte al castello ma dall'altra parte del fiordo, oltre il ponte, ben segnalato come "P



**Dornie: Eilean Donan Castle**

Dornie All Jetty Toilets" decidiamo di raggiungerlo e scopriamo che in un settore (nella prima parte), vige il divieto di sosta notturna ma proseguendo nella zona fronte mare non ci sono divieti e così ci fermiamo.

A confermare il fatto che ci possiamo fermare sono state le rassicurazioni di un signore addetto alla pulizia dei bagni attigui al parcheggio. Così tranquilli e soddisfatti per l'ottima ed inaspettata sistemazione, ceniamo con vista castello e dopo cena ci godiamo lo spettacolo del bel tramonto sul mare, sul castello e sulle stupende alture che racchiudono questo posto da favola.

Verso le 21 due ragazzi decidono di farci compagnia e in un batter d'occhio montano la tendina sul prato adiacente il parcheggio e fronte mare.

Charlie è super soddisfatto perché dopo cena può ampiamente scorrizzare sulla piccola ma lunga spiaggia sassosa addossata al parcheggio e che costeggia il fiordo.

Dalla nostra postazione abbiamo una visuale eccezionale sul castello e così possiamo vedere un numero incredibile di persone che nonostante la chiusura percorrono il ponte e si fermano nel cortile che gira intorno al maniero. Addirittura quando il castello, ormai invaso dalle tenebre, viene illuminato dai riflettori, vediamo, riflessi sul muro, le simpatiche ombre di qualche mattacchione che si è posizionato davanti ai fasci di luce.

Sono certa che se avessi avuto voglia di raggiungere a piedi il castello sarei riuscita ad entrare con Charlie indisturbata senza che nessuna strega desse l'allarme! Ma la pigrizia questa volta ha prevalso sulla buona volontà!

Alle 23,30 con 14° esterni, decidiamo di chiudere gli scuri e staccare gli occhi dal castello illuminato le cui luci si riflettono sul tranquillo specchio d'acqua e che si sposano adeguatamente con quelle del piccolo borgo di Dornie adagiato sul mare.

**Venerdì 19 Luglio 2013**

(Dornie – Shiel Bridge - Invergarry - Fort William)

Notte super tranquilla ed alle 10 lasciamo a malincuore questo posto magico con cielo incredibilmente terso e sole caldo. Prima di partire inseriamo qualche moneta dentro la fessura di un cippo sul quale è collocata una targa che informa gli utenti che il parcheggio ed i servizi igienici sono forniti gratuitamente dalla Città di Dornie e che le offerte elargite volontariamente verranno utilizzate per effettuare migliorie alla città. Contribuiamo anche noi senza esitazione in segno di ringraziamento per l'ottima e gratuita ospitalità.

Con la A87 riprendiamo il viaggio verso Shiel Bridge a soli 12 chilometri ed iniziamo subito ad affiancare il Loch Duic, braccio di mare nelle cui lucide acque si specchiano le solite, costanti e magnifiche alture.

Non finirò mai di stupirmi della particolare bellezza di queste cime ed a costo di essere ripetitiva continuerò a decantarne le lodi soprattutto quando affianchiamo la catena delle Five Sisters (Cinque sorelle) formata da cinque fantastiche punte che si susseguono una a fianco dell'altra e completamente bacciate dal sole che ne esalta il verde manto vellutato.

A Shiel Bridge troviamo qualche casa ed un piccolo campeggio a fianco della piccola stazione di servizio e così comprendiamo che è segnalato solo perché è il luogo da dove si ammirano meglio le "famose sisters". Dopo i soliti scatti fotografici procediamo per Invergarry e poco dopo facciamo un'altra breve sosta, perché incuriositi, a fianco di un cartello marrone con due spade incrociate e dove troviamo un cippo dove viene spiegato che in quel luogo è avvenuta una cruenta battaglia fra inglesi e scozzesi. Altra testimonianza della grande rivalità che è sempre esistita e che continua ad esistere fra i due popoli anche se fortunatamente meno facinorosa.

La bella e comoda strada ci conduce poi in un ambiente fantastico ed inenarrabile.

La natura che ci accoglie è di una bellezza sconvolgente ed al nostro orizzonte si presentano rilievi arrotondati e completamente rivestiti del morbido tappeto erboso, dove risaltano illuminati dal sole, le acque scintillanti dei numerosi torrenti e cascatelle.

In certi momenti abbiamo l'impressione di essere all'interno di un enorme laboratorio di una panetteria dove intorno a noi sono sistemate alla rinfusa grandi e piccole morbide pagnotte verdi in completa lievitazione.

Folte foreste di pini adagiati sui crinali piatti e compatti, creano immensi labirinti e grande distese rigogliose di felci che creano macchie scure sul fondo più chiaro.

Più volte ci domandiamo se quello che la natura ci offre nuovamente è realtà o se stiamo viaggiando all'interno di un quadro abilmente dipinto da un grande artista!

E poi ecco che i verdi declivi si specchiano nelle acque cristalline del Loch Cluanie e lo spettacolo continua!

Così presi dal bel panorama ci stupiamo della eccessiva tranquillità del nostro piccolo amico ma poi ne comprendiamo il motivo: non ci sono pecore! In effetti, pensandoci bene, è da ieri che non ne abbiamo più incontrate!

All'estremità del lago vediamo il muro di sbarramento di una grande diga e dopo pochi chilometri svoltiamo a destra e con la A87 iniziamo a salire lungo il crinale che ci permette così di avere un'ottima vista su tutta l'estensione del lago che abbiamo appena lasciato.

Immense foreste di pini accompagnano poi la nostra discesa verso Invergarry, che raggiungiamo velocemente e dove troviamo solo alcune belle case abbellite da tante rose e poco più.

Pensavamo di fermarci per la sosta pranzo ma un po' delusi proseguiamo verso Fort William e ben presto in riva al lago Loch Lochy troviamo le indicazioni di un enorme area picnic all'ombra di altissimi pini ed in riva al grande specchio d'acqua.

Il lago, percorso da diverse imbarcazioni, è attorniato da cime imponenti e rigorosamente ricoperte da una fittissima foresta di pini.

Il luogo è piacevole e così dopo pranzo decidiamo di godere un po' della bella frescura che la pineta ci offre. Oggi la giornata è veramente tersa e calda ed è incredibile come siamo passati così velocemente dalle giacche a vento alle canottiere. Meglio così!

Alle 15,30 lasciamo la bella e fresca area e quasi subito ci ritroviamo a fianco del grande e spettacolare Loch Lochy come fantastico è l'intero complesso paesaggistico che lo ospita ed ecco che come per incanto riappaiono anche le pecore.

Charlie però non coglie perché sta poltendo nel suo lettino al fresco del diffusore dell'aria del camper.

Prima delle 17 arriviamo alla nostra meta e seguiamo subito le numerose indicazioni che ci guidano ai diversi parcheggi per i camper, che facilmente troviamo, dietro il grande supermercato Morrison ed a fianco della stazione ferroviaria. I parcheggi sono a pagamento fino alle 18, così imitando gli scozzesi che hanno fama di essere un po' taccagni, decidiamo intanto di sistemarci momentaneamente nell'adiacente posteggio del supermercato Lidl e quindi raggiungiamo il centro storico della

cittadina posizionata sul Loch Linnhe e che prende il nome da un antico forte abbattuto nel 1975 per far posto ad un'ampia strada lungo lago ed alla stazione ferroviaria. Forse in Italia questo non sarebbe mai avvenuto!

La cittadina non è il massimo della bellezza, ma la sua via centrale è molto affollata e piena di negozi di ogni genere e tipo, che però chiudono i battenti quasi tutti alle 17.

Il sole è ancora piuttosto caldo ma fortunatamente l'aria fresca è un gran toccasana.

Riusciamo a fare qualche piccolo acquisto e poi facciamo ritorno al camper. Prima di cena approfittiamo dell'adiacente supermercato per fare un po' di spesa.

Da un volantino recuperato all'Ufficio del Turismo locale, mal tradotto ma comprensibile, veniamo a conoscenza che in città sono presenti due distillerie.

Charlie continua a cercare posticini freschi e fino a quando non ha visto la sua ciotola con la pappa non è uscito dalla sua postazione sotto al tavolo.

Dopo cena decidiamo di fare una passeggiata, così abbiamo modo di vedere i pochi resti del forte ora trasformato in giardino e poi proseguiamo sul lungo lago che non presenta nulla di eccezionale. Per essere onesti il luogo è reso piuttosto anonimo e poco piacevole per le brutte case che affiancano la passeggiata. L'unica cosa positiva è l'ottima temperatura che ci accompagna e che ci invoglia a sostare per un po' di tempo sulle panchine del prato dove ci sono i resti del forte e dove mi accorgo che il mio telefonino Vodafone non ha segnale mentre quello Tim di Franco è al massimo della ricezione.

Anche Charlie ha gradito la sosta e se ne va in giro tranquillo sulla soffice erbetta.

Torniamo così al camper e vista la presenza di numerosi autotreni che con molta probabilità accenderanno i motori in piena notte, decidiamo di spostarci nel vicino parcheggio a fianco di un camper francese.

La bella giornata trascorsa fra un lago e l'altro finisce qui con 20° esterni.

**Sabato 20 Luglio 2013**

(Fort William – Glenfinnan – Banavie – Appin - Benderloch)

La scelta di cambiare parcheggio è stata indovinata perché la notte è trascorsa tranquilla nonostante che la stazione ferroviaria non sia lontana.

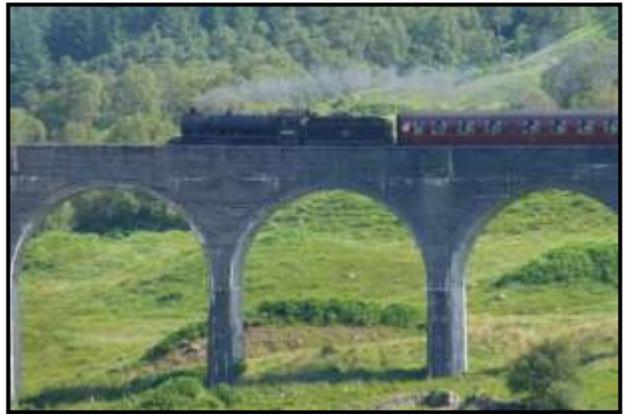
Alle 8 ritorniamo ad essere “scozzesi” e ci spostiamo nuovamente nel parcheggio del Lidl evitando così di pagare la sosta, visto che fra poco ce ne andiamo.

Il cielo è nuovamente terso ed il sole è già caldo quando passando vicino alla stazione vediamo arrivare la vecchia locomotiva a vapore che sta facendo manovra per agganciare il famoso treno Jacobite Steam Train che presto partirà da Fort William e che noi andremo ad aspettare a Glenfinnan a soli 30 chilometri e che raggiungiamo in breve tempo.

Ci sistemiamo nel grande parcheggio a pagamento (prezzo unico 2 £) e con una camminata di 10 minuti su per un ripido sentiero, arriviamo nel luogo in cui è possibile ammirare il maestoso viadotto a 21 arcate costruito nel 1901 e che rappresenta una delle prime grandi costruzioni realizzate in cemento dove il treno a vapore è stato ripreso per i film della serie Harry Potter. Aspettando al sole il passaggio del treno che ogni giorno transita sul viadotto tra le 10,45 e le 11 e tra le 15 e le 15,15 ammiriamo dall'alto il meraviglioso panorama sul Loch Shiel racchiuso da stupende alture sulle cui sponde si erge un imponente monumento che ricorda un importante avvenimento storico avvenuto proprio in quel punto.

Alle 10,45 il vecchio treno a vapore è transitato sul viadotto e peccato che la locomotiva non ha emesso il suo fischio in segno di saluto per tutti coloro che come noi hanno atteso il suo passaggio.

Il caldo si fa sentire e Charlie continua a cercare ombra ovunque. Ritorniamo nuovamente a Fort William ma a tre chilometri di distanza dalla cittadina ci fermiamo a Banavie a fianco del Caledonia Canal dove un grandioso sistema di chiuse permette

**Glenfinnan: passaggio del treno a vapore**

alle imbarcazioni di raggiungere il mare.

Ci sistemiamo in un grande parcheggio sterrato ed in parte all'ombra di alcuni pini e da lì raggiungiamo l'attiguo canale che, qui, per la presenza delle 8 chiuse viene denominato “Scalinata di Nettuno” (Neptunes Staircase). Fortuna vuole che proprio in quel momento due grandi barche a vela stanno discendendo il canale ed assistiamo così all'interessante sistema di apertura e chiusura delle enormi paratie e dello svuotamento e riempimento delle grandi vasche. Le imbarcazioni impiegano un'ora e mezza a discendere o risalire il canale e quando arrivano in corrispondenza della strada e della ferrovia, il traffico viene fermato dal semaforo ed il ponte si apre come la pagina di un libro e stessa cosa accade al ponte di ferro successivo dove transita il treno.

Dopo aver assistito a queste curiose ed interessanti manovre facciamo ritorno al camper per il pranzo.

Non lasciamo subito quel tranquillo posticino ed approfittiamo della bella ombra dei pini per rilassarci un pochino prima di ripartire. Anche Charlie è contento di questa scelta e se ne sta sdraiato con la pancia a contatto della fresca erbetta.

Prima delle 15 ripartiamo alla volta di Glencoe che ci obbliga nuovamente ad attraversare Fort William e con la A82, che pur costeggiando lo specchio d'acqua di due Loch, non offre grandi attrattive.

Superato il piccolo cento abitato di Glencoe, adagiato sul Loch Leven, la A82 ci trasporta in un paesaggio montuoso strepitoso dove la strada corre a valle racchiusa fra imponenti alture, in parte vellutate ed in parte rocciose.

Tanto spettacolare da far rimanere a bocca aperta, la Glen Coe (letteralmente “Valle di Lacrime”) è la più famosa delle valli delle Highlands.

Stupiti e sorpresi dal panorama grandioso che ci accoglie, arriviamo fino al passo posizionato a 1000 mt. di altitudine e scolliniamo per qualche chilometro ma notando solo più una immensa spianata di brughiera, decidiamo di sostare un attimo per ammirare meglio il paesaggio. Siamo in montagna ma il caldo è eccessivo e qui non c'è nemmeno più quel delizioso venticello che attenua la calura. Ci affianchiamo ad un piccolo ruscello che corre a pochi passi e con nostra grande sorpresa troviamo l'acqua tiepida e non fresca come sarebbe accaduto sulle nostre montagne. Anche Charlie che di solito gradisce l'acqua dei ruscelli non ha dimostrato di apprezzare molto il diversivo.

Torniamo indietro e facendo il percorso a ritroso osserviamo sotto un'altra prospettiva questa infinita ed imponente muraglia costellata di torrenti, ampie scoscese erbose e cime rocciose. E' un continuo susseguirsi di vallate vellutate e possenti cime

che noi abbiamo la fortuna di osservare in una giornata nitida e sgombra da nubi, cosa piuttosto rara, dicono, perché solitamente le vette più elevate sono coperte dalle nuvole.

Ciò che impressiona maggiormente sono le dimensioni delle pareti completamente ammantate che ci affiancano e che ci fanno sentire piccoli piccoli.

Ed il sole gioca a nascondino fra le morbide ondulazioni vellutate creando chiaro-scuro eccezionali. Niente pini, niente felci, niente pecore, solo ed esclusivamente velluto verde e roccia. Spettacolare!

Ancora suggestionati da questo ennesimo imponente omaggio della natura, proseguiamo con la A828 in direzione Oban ed il grande Loch Linne torna a farci compagnia ed a regalarci scorci panoramici notevoli.

Prima di Appin facciamo una breve sosta per ammirare un altro dei castelli più fotografati di Scozia: il Stalker Castle.

Il castello è visibile da un piazzale sterrato di fianco di un bar. Da informazioni ricevute pensavamo di dover entrare nel bar per vedere il castello, invece è possibile fermarsi nel piazzale a fianco dell'esercizio pubblico e con pochi passi raggiungere il luogo ove si può ammirare. Il castello è in una posizione magnifica, posizionato su un isolotto raggiungibile solo con una barca ed attorniato da un paesaggio assolutamente fantastico sul Loch Linnhe disseminato da numerosissimi isolotti ed attorniato dalle solite stupende colline. A dire il vero, anche se il castello è uno dei più fotografati di Scozia, penso che ciò che lo rende unico è lo strabiliante scenario che lo circonda. Un'altra vera gioia per gli occhi e per le macchine fotografiche!

Il caldo insopportabile e l'assenza di aria ci invogliano a cercare un campeggio ove rilassarci e rigenerarci.

Con l'aiuto di Tom Tom ne troviamo uno a soli 13 Km dal castello, a Benderloch, che velocemente rintracciamo.

Il campeggio è uno di quelli assai spartani, senza pretese ma molto tranquillo, spazioso ed economico. Siamo stati accolti da un giovane e simpatico signore che senza la richiesta di documenti od altre pratiche burocratiche e senza rilasciare alcuna ricevuta ci ha fatti sistemare su un bel tappeto erboso. Il Seaview, così si chiama il camping, è posizionato sulla sponda di un Loch, ha i servizi igienici essenziali ma non è fornito di locale lavanderia e quindi niente lavatrice ed asciugatrice.

Approfitto del sole ancora caldo per fare un po' di bucato e poi dopo cena bella doccia lunga e calda e serata relax con Tv.

Fortunatamente con il calar del sole anche il caldo che ci ha tormentati per tutto il giorno, è tramontato ed una bella aria fresca allietterà il nostro sonno.

Dal canto suo, il nostro piccolo amico è già da un pezzo nelle braccia di Morfeo e noi con 14° esterni ed un silenzio assoluto, lo imitiamo.

**Domenica 21 Luglio 2013**

(Benderloch – Oban - Inveraray)

Dopo una notte tranquilla questa mattina ce la prendiamo comoda.

Alle 8,30 ci attende già un bel sole già posizionato in un cielo super azzurro e Charlie non vede l'ora di uscire e scorrazzare sulla morbida erbetta del prato perché già altri cani evidentemente sono passati prima di lui: a volte mi sembra un cane da tartufi!

Dopo le solite operazioni di carico e scarico e dopo aver ritirato un po' di abbigliamento pesante usato nei giorni scorsi, alle 10,30 ce ne andiamo per percorrere sulla A828 i 13 chilometri che ci dividono da Oban. La nostra prima compagna di viaggio è stata la stupenda Benderloch Bay illuminata dal sole e poi proseguendo, il mare ci offre ancora scorci panoramici notevoli che purtroppo non riusciamo ad immortalare con la macchina fotografica perché non troviamo punti di sosta ove fermarci.

Giunti a Connel oltrepassiamo il braccio di mare attraversando il Connel Bridge, un massiccio e singolare ponte in acciaio costruito nei primissimi anni del 1900 e poi con la A85 iniziamo il percorso sulla strada panoramica dell'Argyll che ci permette di avere una bella panoramica sulla città di Oban e sulla sua baia.

Seguiamo subito le indicazioni per un parcheggio che troviamo stracolmo ed iniziamo così a cercare un luogo ove poter sostare ma ben presto ci rendiamo conto che è una bella impresa perché oggi è domenica e la città è super gettonata.

Finalmente oltrepassato il fantastico centro cittadino notiamo il parcheggio del supermercato Co-operative e ci infiliamo senza esitare anche perché è a pochi passi dal centro.

E' quasi mezzogiorno e rimandiamo la visita della cittadina per il dopo pranzo. Approfittiamo però per fare una capatina al supermercato dove notiamo una serie di prodotti senza glutine ad un prezzo assolutamente conveniente. Avendo purtroppo una grande esperienza in materia, possiamo assolutamente affermare che in Italia i prodotti senza glutine hanno un costo di gran lunga più elevato, anche se acquistati nei supermercati. E poi dicono che la Scozia è cara! Per quanto ci riguarda troviamo che i prezzi non si discostano da quelli italiani, a parte certe eccezioni come i prodotti prima citati. La frutta invece è molto più cara rispetto ai nostri prezzi.

**Oban**

Dopo pranzo con sole, cielo terso e venticello fresco, partiamo alla scoperta della città che raggiungiamo in circa dieci piacevoli minuti a piedi.

La cittadina, è molto graziosa e vivacissima; è un vero piacere passeggiare fra le sue vie con i vari negozi aperti e affiancate da belle case in stile vittoriano abbellite da cascate di fiori variopinti. Anche la rotonda che conduce sul lungo mare è un tripudio di fiori come d'altro canto i lampioni che questa sera illumineranno la passeggiata a mare e le antiche dimore che si affacciano sulla bellissima baia.

Ci soffermiamo per un bel po' di tempo ad osservare il via vai continuo delle imbarcazioni che arrivano o partono dal bel porto, che risulta essere il più grande della Scozia nord-occidentale ed il principale punto di partenza per le isole Ebridi.

L'atmosfera è piacevolissima e nonostante il numero sempre crescente di persone non è caotica né chiassosa.

Ci immergiamo poi nei vari negozi dove troviamo alcuni capi di abbigliamento a prezzi veramente convenienti perché anche qui sono già partiti i saldi, e dopo aver gustato un bel gelato facciamo rientro al camper, convinti di aver impegnato bene il nostro tempo perché la cittadina merita un po' di attenzione.

Prima di riprendere il viaggio facciamo rifornimento carburante nella vicina stazione di servizio e prendendo la strada per uscire dalla città notiamo il supermercato Tesco con distributore ed il Lidl, il tutto a due passi dal centro.

Con la A85 ripercorriamo un tratto di strada già fatta questa mattina ed all'altezza del ponte in acciaio procediamo in direzione Inveraray.

La strada bella e scorrevole non offre nulla di eccezionale pur costeggiando a tratti il grande Loch Awe con i suoi isolotti ed incassato fra folte foreste di pini.

C'è da dire che ormai la Scozia ci ha abituati a panorami strepitosi per cui questo azzurrissimo specchio d'acqua immerso nel verde fa parte dell'ordinaria amministrazione come le tre grandi cime vellutate che si presentano sulla nostra sinistra.

A 23 chilometri dalla nostra meta, svoltiamo sulla A819 altrettanto comoda ed ombreggiata che concede ottimi scorci sul lago.

Il sole che riflette sul parabrezza è veramente fastidioso e ci costringe a socchiudere più volte gli occhi ma per fortuna, a tratti, vaste colonie di pini ci vengono in soccorso ombreggiando la carreggiata e poi subiamo, ancora e con piacere, l'impatto con le morbide colline che sembrano dei grandi profiterol ricoperti di glassa verde.

Superata ancora una fitta zona boschiva un cartello stradale ci dà il benvenuto nel Royal Bourgh annunciandoci così l'arrivo ad Inveraray.

Il primo impatto con il piccolo paesino affacciato sul mare è più che positivo; meno positivo è stato trovare un luogo ove sostare, perché i vari parcheggi subito avvistati, erano riservati alle sole auto.

Finalmente troviamo il grande parcheggio a pagamento a fianco della via principale dove esistono alcuni spazi dedicati ai camper e dove ci sistemiamo. Oggi, essendo festivo, il parcheggio è gratuito ma naturalmente vige il divieto per la notte. Gli spazi riservati ai camper sono subito rintracciabili sulla destra, entrando nel parcheggio attraverso l'arco fronte mare.

Sono ormai passate le 17 quando ci avviamo nella via centrale del borgo fiancheggiata da una serie di piccole casette bianche con le tipiche finestre con i bordi dipinti di nero. Il colpo d'occhio è eccezionale e molto caratteristico. Cascate di fiori davanti ad alcune abitazioni completano il bel mosaico.

Naturalmente anche qui dopo le 17 i vari negozietti chiudono i battenti come i monumenti da visitare, così decidiamo di far ritorno al camper per la cena e poi cercare un luogo ove sostare per la notte.

Intanto la temperatura si è notevolmente abbassata causa un bel venticello freddo.

Dopo cena, notando che in giro c'è pochissima gente e quindi pensiamo non esservi elementi di disturbo tali da far accorrere le autorità del luogo, decidiamo di infrangere nuovamente le regole e fermarci a dormire in questo tranquillo e delizioso borgo, anche perché consultando il nostro fido navigatore non abbiamo trovato alcun campeggio nel raggio di pochi chilometri.

Dopo cena ci rechiamo nuovamente sul lungo mare pensando di trovare un po' di movimento vista la presenza di alcune giostre. Niente di tutto ciò ed anche le giostre sono ormai chiuse.

Il vento freddo che arriva dal mare ci induce a rientrare e così ci rilassiamo assaporando la tranquillità del luogo.

Domani mattina saremo ancora qui per visitare se possibile un vecchio carcere ed il bel castello dove è stato ambientato un film per la TV, trasmesso a puntate qualche tempo fa, anche in Italia: Downton Abbey.

Alle 23,30 con 15° esterni porto Charlie a fare l'ultimo bisognino della giornata e con cielo piuttosto nuvoloso tutti a nanna.

**Lunedì 22 Luglio 2013**

(Inveraray – Arrochar - Dumbarton – Glasgow – Brampton (Inghilterra))

La nostra notte “disubbidiente” è trascorsa, come immaginavamo, nella più assoluta tranquillità. Non essendo ancora arrivata da queste parti l'ondata di turismo estivo, i controlli sono meno severi e poi basta non disturbare o fare atti sgradevoli.

Alle 8, non facciamo gli scozzesi, paghiamo il parcheggio nella somma tale da permetterci di sostare fino alle 14,30.

Il tempo è nuvoloso e l'aria piuttosto fredda, temperatura comunque adatta ad una bella camminata.

Charlie è felicissimo della prima passeggiata mattutina che, passando attraverso le antiche arcate ci conduce davanti al mare dove Franco si reca subito a fotografare una vecchia goletta a tre alberi risalente ai primi del 900. Percorriamo poi la caratteristica via centrale in bianco-nero, dove troviamo i numerosi negozi aperti e poi giungiamo di fronte alla severa costruzione dell'antica Jail, (Prigione) dove ci sono due belle guardie ad attenderci ed un bel cartello con su scritto che i cani sono ospiti graditi: alleluia!

Paghiamo il biglietto di ingresso scontato per i “vecchietti” e poi procediamo alla visita che da subito ci sorprende ed affascina. La visita è organizzata e strutturata in modo da attrarre il visitatore con documenti d'epoca, fotografie e guidandolo moderatamente a conoscere un luogo di detenzione e sofferenza. La visita inizia accedendo alla sala ove avvenivano i processi poi si passa alle celle sia del vecchio che del nuovo carcere. La visita è completa, è favorita, ove occorre da spiegazioni in varie lingue e la cosa sorprendente è che nei vari ambienti autorevoli manichini in costume dell'epoca riportano alla realtà di quei tempi. Altra cosa divertente è che ogni tanto si incontrano dei figuranti in costume tanto da farci sorgere il dubbio di trovarsi davanti ad un manichino o ad una persona in carne ed ossa! Nel corso della visita abbiamo avuto modo anche di scoprire che già nel 1800 le carceri erano super affollate e di conoscere la storia di alcuni condannati ed il motivo della loro carcerazione. Il più delle volte era per furto o per lesioni in seguito a qualche scazzottata. Pazzesco!

Come non fare paragoni con la nostra situazione odierna e come non andare con la mente a tutti i ragazzi uccisi in seguito ad investimenti per auto guidate da drogati od ubriachi assolutamente impuniti ed in circolazione? Le esagerazioni guastano sempre ma se devo proprio scegliere fra le due forzature, di sicuro opto per le antiche regole!

Contenti ed ampiamente soddisfatti per l'inusuale visita, ritorniamo “in libertà” e rifacendo un pezzo di lungo mare, seguiamo le indicazioni per il castello ed in 15 minuti a piedi, lungo un bel viale alberato, raggiungiamo il bel castello che ha qualche somiglianza con uno di quelli visitati nella Loira.

E' possibile raggiungere il castello con il proprio mezzo, quindi anche con il camper che può essere sistemato nel piazzale a pagamento (2 £) a fianco del maniero. Alla biglietteria chiediamo se è possibile la visita con il nostro piccolo accompagnatore e la signorina ci risponde affermativamente purché stia in braccio all'interno del castello. Paghiamo, entriamo, Franco fa le prime foto all'esterno ed alla bella facciata con l'ingresso abbellito da un tripudio di fiori ed entriamo, anzi facciamo il tentativo di entrare perché un gentil signore in livrea ci stoppa e con un gran sorriso punta Charlie in braccio a me e pronuncia la faticosa frase “Nooo Dog!” Ovviamente gli facciamo vedere i biglietti e gli diciamo che alla cassa ci hanno detto che con lui in braccio si poteva entrare. Così ha inforcato la radio portatile ed ha strapazzato la cassiera sempre con un gran sorriso stampato sulla faccia. Anche Charlie questa volta si è ribellato e gli ha ringhiato quando continuava a far di no con il dito vicino al suo musetto.

Piuttosto contrariati ritorniamo dalla cassiera che vedendo il volto piuttosto rabbuiato di Franco non ha esitato a restituirci i soldi!

E così addio alla visita e facciamo ritorno in paese. Se fossimo andati su con il nostro mezzo potevamo portare Charlie in camper e poi effettuare la visita, ma ormai piuttosto contrariati per l'illusione iniziale, abbiamo desistito.

Per consolarci e continuare in bellezza la giornata abbiamo deciso di pranzare con Fish & Cips però solo dopo esserci fermati ad ascoltare un suonatore di cornamusa opportunamente posizionato davanti ad un grande negozio di souvenir.

Il sole che va e viene ha contribuito a rendere il clima molto piacevole tanto che dopo pranzo Franco approfitta del bel prato di fianco al camper per riposarsi un po' in poltrona all'ombra di un albero ed io con Charlie mi faccio un bel giro “commerciale” nei vari negozi del borgo.

Con Inveraray termina il nostro itinerario programmato della Scozia e con oggi quindi termina, purtroppo, la nostra permanenza in Scozia. Avendo ancora delle sterline scozzesi, che non vengono accettate in Inghilterra o fanno difficoltà ad accettarle (mentre la Scozia accetta quelle inglesi) mi tiro su il morale facendo shopping fino ad esaurimento delle sterline cartacee rimaste. Purtroppo però non erano molte e così acquisto ancora qualche piccolo souvenir per i nostri figli e nipotino e poi mi accontento di girare e guardare.

Alle 14,30 lasciamo la deliziosa e georgiana Inveraray e con la A82 superiamo il Loch Fyne e poi prima di Arrochar ci addentriamo nuovamente in una zona montuosa straordinaria con alte cime totalmente ricoperte da quel fantastico tappeto verde e la strada che corre nell'ampia vallata dove trovano asilo alcuni laghetti e scintillanti ruscelli. Immense foreste di pini occupano poi i versanti medio bassi mentre le cime più elevate sono parzialmente coperte dalle nuvole.

Ad Arrochar iniziamo a costeggiare l'ampio Loch Lomond le cui sponde sono occupate da un'interminabile foresta di pini e le sue acque ospitano alcune rigogliose isolette.

Arriviamo velocemente a Dumbarton, grande città che non ci attrae per niente e che si presenta un agglomerato orrendo di cemento e bruttissimi capannoni e poi avvistiamo e superiamo un grandioso ponte che consente il superamento della foce di un fiume e che ci introduce sull'autostrada M8 dove ben presto ci ritroviamo a costeggiare l'aeroporto di Glasgow e poi l'immensa città e dove troviamo un traffico molto intenso.

Continuiamo il nostro trasferimento con la A74 che ci condurrà al confine con l'Inghilterra e che ci presenta ancora un bel panorama sulle morbide colline scozzesi e le immense distese di pini che bacciate dal sole ci salutano e che ci mancheranno tanto!

Il confine arriva presto e ci viene indicato da una semplice e squallida informazione stradale come è desolata la zona ove è situato.

Sono le 18,10 e con un po' di rammarico proseguiamo il viaggio verso Carlisle e visto che trattasi di una zona già conosciuta all'andata, decidiamo di far ritorno a Brampton luogo ove avevamo già effettuato la sosta notturna.

Giungiamo così nella tranquilla cittadina verso le 18,30 e ci risistemiamo nel silenzioso parcheggio che ci aveva ospitati nel percorso di andata.

Prima di cena facciamo una breve passeggiata nella tranquilla cittadina per sgranchirci le gambe, respirare un po' di aria fresca e soprattutto far passeggiare un pochino il nostro piccolo accompagnatore.

Dopo cena, dopo aver dato consulenza a due camperisti italiani che ci hanno contattato via mail per ottenere ragguagli sul nostro viaggio nella Foresta Nera effettuato nel 2012, serata relax e progettazione della tappa di domani che dovrebbe avere la città di Liverpool come punto di arrivo.

Alle 23 con 18° esterni terminiamo la bella e a dire il vero un po' triste giornata per aver terminato il nostro percorso nella magica Scozia.

**Martedì 23 Luglio 2013**

(Brampton – Liverpool - Rhos-on-Sea - (Galles))

Dopo una notte super tranquilla, sveglia alle 8 con poco poco sole.

Alle 9 riprendiamo il viaggio e salutiamo definitivamente questa tranquilla cittadina di confine che per ben due volte ci ha ospitati senza nulla chiedere.

Il nostro spostamento inizia con un bel temporale con tanto di tuoni che invitano immediatamente Charlie ad accovacciarsi sulle mie gambe.

Prima di entrare in autostrada ci fermiamo a fare rifornimento di carburante e quando Franco esce dal piccolo market dove si è recato a pagare, mi sventola sorridendo un giornale: ieri è nato il Royal Baby!

Finalmente perché non se ne poteva più!!!

Con la M6 ci muoviamo velocemente attraversando la rigogliosa campagna inglese ed il tempo continua ad essere imbronciato e piove a tratti. .

Dopo le 11, ad una trentina di chilometri da Liverpool continuiamo il viaggio sulla M58, non piove più ed il cielo si è molto rischiarato. Ben presto percorriamo l'anonima periferia di Liverpool e man mano che si procede il traffico aumenta fin quando ci ritroviamo in centro con i suoi bei palazzi e monumenti.

Essendo Liverpool sul nostro percorso ci siamo riservati questa sosta per visitare il museo di coloro, che con la loro musica, hanno allietato la nostra gioventù: The Beatles.

A tale scopo, ieri abbiamo chiesto a nostro figlio di rintracciare l'indirizzo con internet ed oggi indichiamo al navigatore l'informazione ricevuta.

Prima di mezzogiorno siamo nella via indicata e con nostra grande sorpresa ci troviamo in una delle più caratteristiche zone della città: Albert Dock, il vecchio bacino di carenaggio costruito negli anni 1841-1845 ed accuratamente restaurato negli anni ottanta. I vecchi magazzini di mattoni rossi su enormi pilastri che formano gallerie, ospitano oggi un frequentato centro commerciale, ristoranti, caffè e quattro musei. Il luogo è sicuramente esclusivo e sorprendente. Una grande ruota panoramica osserva dall'alto i vecchi edifici del porto ed una giostra con i cavallini gira suonando una canzone dei Beatles e la cosa ci emoziona subito comprendendo che abbiamo raggiunto la zona giusta.

Cerchiamo immediatamente ove sostare ma vediamo esclusivamente posti per auto. Un po' sconsolati facciamo un secondo giro e finalmente seguendo il lungo mare arriviamo ad un grande piazzale dove è possibile parcheggiare e dove troviamo già molti pullman.

Finalmente ci fermiamo, paghiamo il parcheggio che riteniamo piuttosto caro (£ 2/h), pranziamo e poi ci rechiamo a piedi nella zona dei Docks attraversata da molti canali dove alcuni ragazzi fanno scuola di canoa e dove molte imbarcazioni vecchie e nuove si lasciano cullare dall'acqua. E' veramente una bella e rilassante passeggiata che ci porta in 15 minuti nella via in cui troviamo, al piano terra di uno degli edifici dei vecchi magazzini, un grande negozio con una quantità infinita di souvenir relativi al famoso gruppo musicale ed a fianco il "The Beatles Story" il museo a loro dedicato.

Immaginando che Charlie non sarebbe potuto entrare, decidiamo di lasciarlo in camper e bene abbiamo fatto perché nel museo l'ingresso è vietato ai cani mentre nel negozio non ci sono problemi, purché stia in braccio.

Ci inoltriamo così nell'interessante museo e con l'audio guida compresa nel prezzo del biglietto d'ingresso, iniziamo la visita e torniamo immediatamente indietro di quasi 50 anni! Che meraviglia!

Il museo è ben strutturato e ti permette di conoscere la storia del complesso dalla nascita dei componenti alla formazione e allo scioglimento del gruppo, con documenti, fotografie, aneddoti, ricostruzioni di ambienti e tanta musica elettrizzante. E' incredibile che dopo tanti anni dalla debacle del gruppo il loro ricordo sia ancora così vivo e la loro musica ancora così moderna ed ascoltata. Pensavamo di incontrare solo persone della nostra età ed invece con nostra grande sorpresa, abbiamo effettuato la visita insieme a moltissimi giovani che dimostravano di conoscere benissimo le canzoni. E' stata per noi un'esperienza emozionante ed indimenticabile perché un conto è ascoltare un CD dei Beatles ma ben diverso è ascoltare la loro musica in un ambiente che trasuda ovunque la loro presenza.



**Finalmente è nato**

Assolutamente soddisfatti e per nulla delusi da questa sosta fuori programma, anche perché non ci aspettavamo una messa in scena così dettagliatamente spiegata ed allestita, usciamo dal museo, entriamo nel negozio per fare qualche acquisto e ritorniamo al camper per prendere Charlie.

Pur essendo preparata all'accoglienza super eccitata del nostro cagnolino, non lo sono mai abbastanza, perché oggi ho avuto il mio bel da fare per calmarlo e riportarlo in condizioni normali.

Manca ancora un'ora alla scadenza del parcheggio e così decidiamo di ritornare nella zona dei docks dove troviamo una bellissima atmosfera passeggiando fra i canali e dove troviamo un sacco di locali e negozi situati ai piani terreno dei vari blocchi dove si possono ancora notare le vecchie carrucole utilizzate un tempo per il sollevamento delle merci.

Un bel temporale improvviso ci fa fare una doccia fuori programma e quindi "soddisfatti" sotto tutti gli aspetti, rientriamo al camper e dopo esserci asciugati e cambiati, riprendiamo il viaggio alla volta del Galles.

Con la M53 usciamo quindi da Liverpool, oltrepassiamo un lungo tunnel a pagamento, e poi con un lungo tratto autostradale lasciamo l'Inghilterra ed entriamo nel Galles nei pressi di Flint. Procediamo poi fino a Colwyn Bay dove ci attende una immensa e bellissima spiaggia in bassa marea e seguendo le indicazioni arriviamo ad una Farm – Campeggio dove ci sistemiamo immediatamente su un bel prato verde ad un prezzo assolutamente conveniente (18 £) con energia elettrica. E' la prima volta che sostiamo in una Farm (fattoria) che in Gran Bretagna sono numerose e molto frequentate.

Entriamo alquanto titubanti nell'aia di un ampio caseggiato rosso e nel timore di aver sbagliato ed essere entrati a casa di qualcuno. Ci fermiamo e guardandoci in giro, vediamo una casa mobile con su scritto Reception e comprendiamo che siamo nel luogo giusto. Ci ha fatto un po' ridere il fatto che per raggiungere l'ampia spianata erbosa siamo passati fra balle di paglia e fieno e galline che sbucavano qua e là. Il simpatico gestore, con un tazzone di caffè latte in mano, ci ha preceduto a piedi indicandoci prima il luogo ove trovare i servizi igienici e poi ove potevamo sostare.

Il tempo intanto si è rimesso al bello e questa sera una bella strisciata rossa nel cielo dovrebbe essere di buon auspicio per una prossima bella giornata.

Alle 23 andiamo a letto con soli 14° esterni e Charlie dorme già da un bel pezzo.



**Liverpool: ingresso museo dei Beatles**

### **Mercoledì 24 Luglio 2013**

(Rhos-on-Sea)

Notte tranquillissima e dopo esserci alzati abbiamo deciso di concederci una pausa di riflessione.

Sono più di tre settimane che siamo in giro e sentiamo la necessità di staccare un attimo e non muoversi almeno per un giorno.

Rimaniamo quindi fermi nel bel prato della fattoria, in un luogo tranquillissimo e super indicato per fare una pausa.

Approfitto dell'occasione per riassetto decentemente il camper mentre la lavatrice del campeggio fa il bucato.

Grandi nuvole bianche oziano nel cielo azzurro ma non impediscono al sole ed al venticello di asciugare i panni in un battibaleno.

Intorno a noi grandi recinti di pietra accolgono pecore, mucche e cavalli al pascolo con sullo sfondo le colline che ospitano le bianche abitazioni che popolano la baia (Colwyn bay).

Nel pomeriggio nuvole grigie oscurano il cielo e poco dopo una fitta pioggerella ha iniziato a scendere. Fortunatamente il brutto tempo è durato poco ed in breve il sole ha nuovamente vinto la sua battaglia con le nuvole.

Pomeriggio di distensione anche per Charlie che ha fatto amicizia con altri cagnolini e se ne va in giro con loro per il grande spazio erboso facendo a gara a chi lascia per ultimo la propria traccia.

Abbiamo anche modo di osservare alcuni ragazzini montare piccoli cavalli ed esercitarsi nel maneggio appositamente predisposto con piccoli ostacoli, mentre alcuni adulti partono in groppa a stupendi stalloni dalla coda lunga e curata.

Prima di cena doccia calda ed abbondante e dopo cena continuiamo ad oziare davanti alla Tv.

Domani mattina si riparte riposati e rigenerati alla scoperta del Galles.

**Giovedì 25 Luglio 2013**

(Rhos-on-Sea - Conwy - Llandudno - Beaumaris)

Ieri sera abbiamo faticato ad addormentarci perché la pioggia ha iniziato a picchiare sempre più copiosamente sul tetto del camper. A dire il vero quello che ha fatto fatica è stato Franco perché a me piace sentire il ticchettio della pioggia e devo dire che non mi disturba affatto, anzi!

Durante la notte ha piovuto a più riprese, così mi ha riferito il mio consorte, ma per fortuna questa mattina il cielo, pur essendo nuvoloso, non è minaccioso ed un po' di sole scalda già l'aria.

Alle 9 lasciamo la tranquilla ed ospitale Farm e ci dirigiamo subito nella vicina Colwyn Bay dove troviamo un'ampia spiaggia sabbiosa attornata da un complesso residenziale grazioso ed elegante mentre all'orizzonte, in mare aperto, notiamo fra la foschia che ancora non si è dissolta, una estesa centrale eolica.

Attraversiamo poi la graziosa cittadina, luogo di villeggiatura dei gallesi, e procediamo per Conwy a pochi chilometri di distanza.

Anche qui, lungo il percorso notiamo i cartelli stradali con due tipi di lingua: prima il gaelico e poi l'inglese e così è anche nei nomi delle vie, nelle insegne dei negozi, nei tabelloni dei parcheggi, nelle spiegazioni che troviamo sui vari depliant del luogo, insomma ovunque c'è una scritta essa viene riportata nelle due lingue!.

Quando giungiamo nella cittadina rimaniamo a bocca aperta per lo stupore dovuto al panorama che ci viene offerto da una delle meraviglie medievali della Gran Bretagna, cittadina fortificata, situata all'estuario del fiume omonimo.

La visione di Conwy, borgo ancora oggi racchiuso interamente nella sua imponente cinta muraria, del magnifico castello, della baia sulla quale si affacciano pittoresche case colorate e con molte imbarcazioni appoggiate sulla sabbia per la bassa marea, alla quale fanno da sfondo alcune imponenti cime, è il panorama al quale è impossibile essere indifferenti.

Oltrepassiamo il castello ammirando il bellissimo ponte sospeso, che unisce le due sponde dell'estuario, e seguendo le indicazioni di un parcheggio anche per autobus, ci sistemiamo velocemente

in uno degli stalli riservati ai nostri mezzi. Paghiamo il prezzo super economico di £ 1,50 per 4 ore di sosta, ed utilizzando un passaggio pedonale che parte dal parcheggio, ci troviamo immediatamente sotto le imponenti mura del castello. Proseguiamo a piedi ed all'altezza di una delle 23 torri della cinta muraria, ci arrampichiamo su una scala di legno che ci porta sul cammino di ronda dal quale possiamo spaziare lo sguardo sulla bellissima baia. Le mura sono percorribili per il 90% della loro lunghezza (Km 1,5), ma noi ci accontentiamo di effettuarne solo qualche tratto. Scendiamo poi all'altezza del castello ed entriamo nella reception dove, prima di chiedere comprendiamo già, dallo sguardo del tipo alla cassa, che Charlie non è desiderato. Se avesse visto un coccodrillo penso che avrebbe avuto la stessa reazione. Franco comunque non desiste, chiede e senza farsi troppi problemi manda a quel paese il gentil signore che questa volta non si è neppure sforzato di dirci di no con il sorriso.

Usciamo e con il naso all'insù ammiriamo il bel complesso medioevale dalla bellissima passeggiata lungo mare e poi affiancando il bel ponte sospeso, ci inoltriamo al suo ingresso, dove un gentil signore offre l'acqua a Charlie e ci dice che con un'offerta libera possiamo passare sul ponte ed uscire poi a lato del castello. Mettiamo qualche monetina nel bussolotto e ci inoltriamo sul caratteristico ponte passando così sopra l'estuario del fiume da dove notiamo l'arrivo dell'alta marea, per uscire a fianco del castello e proseguire verso il centro storico del borgo.

La vie in acciottolato del borgo e le belle antiche dimore che le cingono, compresa una delle poche case a graticcio rimaste in Galles, sarebbero un quadro assolutamente piacevole se fossero trasformate in zona pedonale, ma il gran numero di macchine parcheggiate e di quelle che transitano da ambo i lati, sono veramente la rovina di questa delizia medioevale. Inoltre una moltitudine di persone entrano ed escono dai tanti negozi situati nei vecchi locali lungo le vie e molte volte sono costretta a prendere Charlie in braccio per evitare che venga pestato.

Usciamo poi da una delle tre porte che permettono di entrare o di uscire dalle mura e ci troviamo sulla banchina del porticciolo, luogo senza auto, molto piacevole e da dove è possibile contemplare ancora la bella cinta muraria dove emergono e sono ben visibili le sue torri.

**Conwy Castle**

Assaporando la bella atmosfera del luogo con il suo intenso profumo di mare continuiamo a camminare verso il fondo della banchina ed è così che inaspettatamente ci ritroviamo al cospetto della "The Smallest House", ovvero la casa più piccola della Gran Bretagna. Molto divertiti leggiamo il cartello che ne annuncia la presenza e fotografiamo la guardiana in costume che sosta davanti alla piccola porta della minuscola casa rossa incastrata fra altre due case. E' possibile visitare la casetta, se non si è troppo robusti ed alti, pagando £ 1. Non siamo entrati perché già affollata (basta poco per riempirla) e con persone in attesa all'esterno. Fotografo Franco a fianco della "guardiana" in costume locale e ritorniamo divertiti sui nostri passi osservando sulla banchina molti ragazzini, donne e uomini intenti a pescare un gran numero di granchi.

Tornando al camper notiamo l'Ufficio del Turismo ed entriamo per chiedere qualche depliant in italiano: manco avessimo chiesto la luna! Le due addette ci hanno guardato strabuzzando gli occhi e ci hanno liquidato con un bel "sorry"!

Sul tragitto di ritorno al camper ci fermiamo ancora ad ammirare la bella chiesa di St. Mary del XIII° secolo con la sua bella torre campanaria con orologio dal quale apprendiamo che è quasi mezzogiorno e che la mattinata è volata in questo fantastico luogo. Nella chiesa si sta esibendo un pianista e molte persone sono in religioso ascolto così evitiamo di entrare.

Prima di rientrare al camper facciamo una visitina ad un grande negozio di souvenir che troviamo nei pressi del passaggio che ci porta al parcheggio, dove acquistiamo ancora qualche ricordo da portare a casa e ci stupiamo dei prezzi assolutamente favorevoli.

Ultrasoddisfatti e piuttosto accaldati torniamo al camper per il pranzo ed il nostro piccolo amico, dimostra di essere stanchissimo per la lunga camminata ed il gran lavoro svolto. Solo il profumo di pappa riesce a stanarlo da sotto il tavolo.

Prima delle 14, riprendiamo il viaggio e come già successo durante la nostra lunga passeggiata mattutina, notiamo che in tutte le aree verdi del borgo, intorno al castello e al limitare della passeggiata a mare, l'erba è secca e gialla, e pensiamo subito alle belle distese verdi della Scozia.

Con pochi chilometri di cammino arriviamo a Llandudno, altro frequentatissimo centro di villeggiatura gallese e famoso per aver ospitato più volte in vacanza la Regina Vittoria e Alice Liddel che ispirò Lewis Carroll a scrivere "Alice nel paese delle meraviglie". In effetti la città è proprio un paese delle meraviglie con le sue magnifiche e raffinate dimore dai tenui colori pastello. E' evidente che è un centro di villeggiatura per un certo livello sociale visto il gran numero di eleganti Hotel e B&B e l'eleganza della sua vastissima passeggiata a mare affacciata sulla bella spiaggia sabbiosa. Sta di fatto che il colpo d'occhio è di eccezionale eleganza anche se, secondo noi, la città merita una visita facendo però attenzione a non farsi attrarre



**Llandudno**

troppo onde evitare di far piangere il portafoglio!

Raggiungiamo prima il lungo mare più periferico posto a ridosso di una imponente e selvaggia altura in parte rocciosa, e poi raggiungiamo il centro cittadino dove naturalmente non troviamo ove sostare con il nostro mezzo. Percorriamo in camper una parte del bel lungomare ed avendo notato sulla cartina la presenza di alcune falesie cerchiamo di raggiungere la zona, dopo aver chiesto alcune indicazioni ad un addetto alla nettezza urbana che ci indica il percorso. Risalendo leggermente la collina affacciata sul mare arriviamo fino al punto in cui troviamo la strada chiusa da una sbarra a fianco di una torre antica e per continuare bisogna pagare il pedaggio ad un addetto che ci

conferma che da quel punto parte il percorso sulla scogliera. Chiediamo se possiamo accedere con il nostro mezzo ed a

risposta affermativa non esitiamo a pagare le 2,50 £ per il pedaggio. La strada è a senso unico e corre lungo la parete rocciosa di una imponente altura affacciata sul mare, formando un lungo anello che offre panorami eccezionali. Le soste per le fotografie sono molte ed è possibile anche scendere, percorrere le falesie ed ammirare la costa selvaggia che si lascia percuotere dalle onde del mare.

In sole caldo è mitigato dal vento fresco che piega la vegetazione del capo, ma è piacevole farsi spettinare osservando orizzonti così fantastici.

Risaliamo in camper ed ultimiamo il percorso iniziando a scendere per poi ritrovarci nel luogo in cui ci eravamo fermati lungo la spiaggia e dove ero già stata affascinata dall'imponente sporgenza rocciosa.

Nuovamente soddisfatti per la bella escursione fuori programma, salutiamo i bei cigni che nuotano tranquillamente in un laghetto fronte mare e decidiamo di lasciare la città percorrendo una buona parte dell'elegante lungo mare.

Con la A55 riprendiamo poi il cammino verso Beaumaris, costeggiando ancora il mare con graziosi villaggi appollaiati sulla costa e protetti da verdeggianti colline. Ad una decina di chilometri dalla nostra meta, attraversiamo lo uno stretto braccio di

mare (Stretto di Menai) transitando sul ponte sospeso di Menai, un bel ponte che ci permette così l'ingresso sull'isola di Anglesey ed attraversiamo l'omonimo e movimentato centro abitato di Menai Bridge.

Con la A545 proseguiamo verso Beaumaris e ci ritroviamo su una di quelle odiose strade chiuse ai lati da alte siepi che tolgono la visuale. In breve però si presenta ai nostri occhi la bella baia racchiusa fra le alture e con le belle case colorate adagiate lungo la costa.

Proseguiamo fino in prossimità dell'imponente castello e notiamo due grandi parcheggi a pagamento ai lati del maniero. Sono passate le 17,30 ed essendo già piuttosto stanchi ed accaldati dopo la remunerativa giornata piena di luoghi visitati, decidiamo di cercare un luogo per la notte. Ovviamente ovunque vige il divieto e così individuamo un campeggio con l'aiuto del navigatore e dopo tre chilometri facciamo ingresso nel Kingsbridge Caravan And Camping Park dove paghiamo £ 23 senza usufruire della corrente elettrica (£ 3), tanto con il sole di oggi che continua ad alimentare il pannello solare, la batteria dei servizi è ultracarica.

E' un campeggio piuttosto grande e ci sistemiamo in una delle piazzuole su ghiaio già modellate fra il prato erboso e ben curato. Anche i servizi igienici sono eccellenti e pulitissimi. "Dalle stalle di questa mattina alle stelle" Non è proprio così il vecchio detto ma per quanto ci riguarda è spiritosamente vero!

Super tranquilli per l'ottima e tranquilla sistemazione, prima di cena ci facciamo una bella e prolungata doccia e dopo cena ci concediamo il meritato riposo davanti alla Tv, dopo aver pianificato il percorso di domani.

Il nostro piccolo ed anzianotto amico è esausto e non ha reagito quando gli ho fatto il solito bagnetto/bidet serale.

Oggi è stata una giornata faticosa ma molto soddisfacente e soprattutto piena di belle ed inaspettate sorprese ed è con questo spirito di appagamento che decidiamo di chiudere la giornata con cielo a pecorelle, aria fredda e 16° esterni.



**Beaumaris Castle**

**Venerdì 26 Luglio 2013**

(Beaumaris – Holyhead - South Stack - Caernarfon)

Inutile dire che la notte é trascorsa senza intoppi ed al nostro risveglio ci attende un cielo parzialmente nuvoloso ed aria frizzantina.

Prima delle nove lasciamo il campeggio per raggiungere nuovamente Beaumaris a soli 3 Km e dove ci sistemiamo nel grande parcheggio a pagamento (£ 3) per tutto il giorno, in parte erboso e fronte mare.

A piedi ci avviamo nel vicino centro abitato e ci troviamo subito al cospetto dell'imponente mole del castello medioevale, le cui torri si specchiano nel fossato pieno d'acqua che lo circonda.

Il castello, pur essendo maestoso non ci affascina più di tanto e naturalmente niente cani. Preferiamo immortalarlo da fuori con qualche scatto fotografico e devo dire che esternamente fa il suo figurone nel complesso di case antiche che lo circondano. Percorriamo la via centrale dove i piccoli negozietti stanno aprendo e notando la vetrina di una macelleria, decidiamo di entrare per acquistare delle bistecche. La bottega è piccola e linda e per attirare l'attenzione del macellaio siamo costretti a suonare un campanello appoggiato sul bancone e poco dopo appare una signora che ci accoglie con un gran sorriso e fa subito i complimenti a Charlie rannicchiato nelle mie braccia. Mentre ci confeziona la carne appare il marito altrettanto cordiale e simpatico. Salutiamo i due affabili macellai e raggiungiamo il camper per sistemare la carne in frigorifero. Facciamo poi una passeggiata sul lungomare e notiamo che anche qui è possibile effettuare mini crociere per l'avvistamento delle foche e delle pulcinelle di mare.

Alle 10,30 lasciamo la graziosa cittadina con molte nuvole in cielo che creano zone d'ombra sulla baia e sulle barche in secca donando un aspetto malinconico ed assai suggestivo.

Ripartiamo alla volta di Holyhead città fondata dai Romani nel 300 d.c. come base navale, ora centro principale e dell'Isola di Anglesey e dal suo grande porto partono anche i traghetti per l'Irlanda.

Con la A55 percorriamo la quarantina di chilometri attraversando velocemente l'isola in diagonale, passando all'interno della piatta e poco fertile campagna con molte pecore al pascolo e dove notiamo i cartelli che indicano la presenza della base militare della RAF dove presta servizio William, il nipote della regina Elisabetta, e neo papà.

Giunti a Holyhead, seguiamo le indicazioni marroni per la South Stack, una punta estrema a picco sull'oceano. Non è difficile raggiungere il bel sito perché ben indicato e la strada è ben percorribile anche con un mezzo come il nostro. Troviamo subito un parcheggio sterrato in prossimità della punta e poi ne notiamo un altro situato ancora più in alto a fianco di un bar.

Il cielo nel frattempo si è ulteriormente rasserenato e le poche nuvole bianche contribuiscono a completare una carrellata di bellezze spettacolari.

Ci inoltriamo per l'immensa falesia percorrendo un sentiero custodito da una distesa incredibile di erica in fiore che colora di viola e rosa intenso quasi tutta la superficie selvaggia della scogliera che si affaccia sull'azzurro del mare. Proseguiamo stupefatti fino ad una torre bianca costruita su uno sperone roccioso della scogliera dentro la quale troviamo cannocchiali grandi e piccoli che ci permettono di ammirare l'enorme parete della falesia dove nidificano e si riproducono diversi tipi di uccelli, fra cui le pulcinelle di mare. La parete brulica di volatili ed alcuni ragazzi dello staff ci fanno poi vedere con un potente cannocchiale alcune pulcinelle che nuotano tranquillamente sulle placide acque dell'insenatura. E' uno spettacolo nuovamente sorprendente!

Usciamo dalla torre e veniamo accolti dal fragoroso verso dei volatili che pare ulteriormente amplificato nel silenzio che regna sulla falesia. Ci soffermiamo ancora un attimo ad ammirare lo svolazzare degli uccelli, quando mi arriva un messaggio sul telefonino e con mio grande stupore leggo il benvenuto della Vodafone in Irlanda, piuttosto vicina!

Continuiamo la nostra arrampicata sulla scogliera e poco dopo restiamo letteralmente folgorati dall'inaspettato spettacolo offerto da un bellissimo faro bianco che sorge su un'isoletta legata all'imponente scogliera da un ponte di pietra.

Questa è una di quelle situazioni che mi fanno sentire inadeguata a descrivere la bellezza del luogo e di tutto ciò che fa da corona.

E' uno di quei panorami inenarrabili che la natura ci offre e che, in questo caso, l'uomo ha contribuito a perfezionare. E' uno di quei posti da vivere e non da raccontare!



**Isle of Anglesey: il faro di South Stack**

Scendiamo la lunga scala, formata da 400 scalini, che conduce al mare ed al faro (che volendo è visitabile) che ci permette ancora di ammirare con diverse prospettive la bella e selvaggia scogliera. Il vento freddo che soffia quasi sempre in questi punti estremi ci aiuta a combattere i caldi raggi del sole e ci impedisce così di sudare. Penso subito alla telefonata dei nostri figli che ci riferiscono di boccheggiare per il gran caldo che sta colpendo l'Italia e vorrei tanto potergli inviare qualche tonnellata di questo bel vento refrigerante! Meglio ancora sarebbe bello che anche loro potessero ammirare questo fantastico luogo, ma per ora dovranno accontentarsi di vederlo attraverso le fotografie di papà!

Risalire poi sulla falesia è una gran fatica ma lo spettacolo è talmente entusiasmante che non ci lamentiamo ma continuiamo poi ad arrampicarci su un ripido sentiero che ci conduce sempre più in alto e da dove ci è permesso di ammirare un'altra punta: la North Stack.

Spettacolare!

Il sentiero prosegue ed immaginiamo che attraversi tutta l'altura fino a raggiungere l'altra punta, ma noi decidiamo di fermarci qui perché già totalmente appagati da tanta ricchezza di contenuti.

Torniamo al camper quando le 13 sono già passate da un pezzo. Charlie è stanchissimo dopo aver zampettato libero per tutto il percorso. Pranziamo e poi riprendiamo il viaggio alla volta della città reale di Caernarfon. Rifacciamo il percorso inverso sulla A55 e lasciamo l'isola di Anglesey transitando sull'antico ponte Britannia Bridge dal quale si gode una visuale bellissima sul sottostante braccio di mare ma che purtroppo non è possibile fotografare perché non esistono punti di sosta.

Con la A487 continuiamo fino alla nostra meta che ci accoglie con le sue belle case dalle caratteristiche ed eleganti verande, con i tetti in ardesia ed i fantastici imponenti camini che si stagliano verso il cielo azzurro.

Anche qui seguiamo le indicazioni per il castello ed una volta raggiunto rimaniamo nuovamente favorevolmente impressionati dall'imponenza e dalla bellezza del maniero che è ritenuto uno dei più grandiosi del Galles.

Sistemiamo il camper in un ampio parcheggio a pagamento (£ 4 per tutto il giorno) proprio a fianco del castello e lungo un romantico porticciolo dove molte imbarcazioni si lasciano baciare dal sole e dondolare dal mare.

Nuovamente elettrizzati da così tanta abbondanza, partiamo a piedi per la nuova scoperta. Il grandioso maniero in pietra è collegato ad una bella cinta muraria che racchiude l'antico borgo. Costeggiando l'impressionante costruzione in pietra con le sue altissime torri, raggiungiamo l'ingresso dell'enorme castello e visto che è vicina l'ora di chiusura, chiediamo al custode di poter fotografare il cortile interno. Il simpatico signore acconsente e ci permette l'ingresso gratuito nel cortile che Franco immortalava con la macchina fotografica senza alcuna esitazione.

Questo castello è particolarmente conosciuto ed importante perché nel 1911, in accordo con la famiglia Reale Britannica, venne effettuata la prima investitura del principe del Galles. Il 1° Luglio 1969 la cerimonia di investitura di Carlo quale Principe del Galles venne nuovamente tenuta nel castello di Caernarfon. La cerimonia si svolse senza incidenti nonostante le minacce terroristiche e le proteste da parte del Movimento di difesa Gallese. Caspita, ma questi inglesi sono proprio indigesti ai loro vicini di stato!!



**Caernarfon Castle**

Facciamo poi una lunga passeggiata nelle vie dell'antico borgo ammirando le belle ed antiche dimore con le facciate dipinte con colori pastello ed assaporando la bella atmosfera che aleggia tutto intorno.

Sostiamo poi sulla banchina del porticciolo ed ancora una volta troviamo un sacco di persone, bambini compresi, intenti a pescare un numero incredibile di grossi granchi che poi depongono nei loro secchielli.

Sono le 18 passate quando decidiamo di lasciare il fantastico centro storico ed uscendo dal parcheggio chiediamo all'addetto di turno dove fosse possibile sostare per la notte. Il simpatico

signore dopo un attimo di esitazione si illumina e poi ci suggerisce di raggiungere un parcheggio situato in prossimità del

supermercato Morrison ad inizio città, con la promessa però che non dobbiamo dire che ce l'ha suggerito lui! E chi lo conosce? Ringraziamo, partiamo, troviamo il supermercato Morrison e ci sistemiamo nel sottostante parcheggio indicato, fronte mare ed a fianco di altri due equipaggi. E vai, anche in Galles riusciamo a sistemarci senza entrare in un campeggio!

Prima di cena ci rechiamo al supermercato per fare un po' di spesa passando da un viottolo che collega i due parcheggi. Con nostra grande sorpresa possiamo farlo con Charlie in braccio. Che stranezze, nei ruderi no e qui sì!

Ancora una volta notiamo che i prezzi sono veramente convenienti ed esageriamo un po' negli acquisti tanto che ci troviamo poi nella condizione, piuttosto divertente, di raggiungere il camper con il carrello passando dal viottolo.

Dopo cena ci godiamo il bel tramonto sul mare ed ammiriamo le romantiche striature rosse che dovrebbero essere una buona premessa per il bel tempo di domani.

Dopo le 23 super soddisfatti per la bellissima, ricca e calda giornata, andiamo a letto con 18° esterni e con la speranza che il bel tempo continui ad accompagnarci.

**Sabato 27 Luglio 2013**

(Caernarfon – Nefyn - Aberdaron)

Notte tranquilla anche se ieri sera fino a tarda notte alcuni ragazzi hanno deciso di venire a scambiare quattro chiacchiere e due risate proprio nei pressi del nostro camper. Questo è l'inconveniente dei parcheggi, ma tutto sommato è andata ancora bene.

Il cielo leggermente velato ma sereno promette nuovamente una bella giornata!

Come sempre verso le 9 riprendiamo il viaggio che questa volta ha come meta la penisola di Lleyn.

Prima di partire facciamo rifornimento al distributore dell'attiguo supermercato Morrison e poi con la A499 seguiamo le indicazioni per Nefyn e ben presto il percorso ci offre scorci panoramici suggestivi sulla costa dove sono sparpagliati piccoli centri con le casette bianche, sulle distese erbose dove sono al pascolo mandrie di mucche e greggi di pecore, sui terreni coltivati delimitati da muretti e da siepi verdi e sulle belle ed imponenti alture che fanno da contorno.

Superiamo poi piccoli e graziosi paesi racchiusi fra la folta vegetazione dei rilievi ed il mare, osservando inoltre la presenza di molti campeggi.

Procedendo gli orizzonti si aprono sulle stupende e verdeggianti cime che risaltano sul cielo azzurro e che dolcemente degradano verso il mare.

Ad una decina di chilometri da Nefyn proseguiamo con la B4417 che si inerpicca su per i rilievi e fra sali e scendi, distese di erica in fiore ed ampi panorami sulla verdeggiante vallata superiamo il piccolo ed angusto centro abitato di Llithfaen e scollinando decisamente verso il mare è ancora spettacolo.

Superiamo Nefyn poi Morfa Nefyn e seguiamo le indicazioni per la spiaggia di Porth Dinllaen percorrendo una strada asfaltata ma piuttosto stretta che termina sulla falesia in prossimità di un campo da golf.

Parcheggiamo in uno spiazzo erboso e paghiamo £ 2 per un'ora di sosta. Dal parcheggio è possibile ammirare la bella baia sottostante a forma di mezza luna, racchiusa da morbide colline, con un romantico porticciolo, un ancora più suggestivo villaggio ed una bella spiaggia sabbiosa.

Il luogo è raggiungibile in macchina solo dai residenti, mentre gli altri possono recarsi al villaggio passando lungo la spiaggia oppure seguire il sentiero che attraversa il campo da golf.

Noi optiamo per il campo da golf ed attraversando i bei prati erbosi dove molti giocatori si stanno cimentando con mazze e pallina, con una camminata di una ventina di minuti e belle vedute sul mare scendiamo alla baia. Tutto sommato la gran camminata sotto il sole potevamo anche risparmiarcela perché il luogo è molto più bello e suggestivo dall'alto.

Un pochino delusi ritorniamo al parcheggio e nel percorso di ritorno incontriamo un sacco di persone e bambini che con zaini, ombrelloni e stuoie si stanno dirigendo alla spiaggia da noi appena lasciata. Oggi è sabato e la gente locale approfitta per passare qualche ora al mare.

Poco dopo le 11 ripartiamo alla volta di Aberdaron località posizionata sempre sulla costa che raggiungiamo percorrendo prima la B4417 e poi la B4413 ambedue molto panoramiche con ampie vedute sul mare e sulle verdi, fertili ed immense spianate. Sul percorso troviamo un numero incredibile di campeggi.

La strada è piuttosto stretta e molte volte Franco è costretto a fermarsi per far transitare i veicoli che arrivano dalla parte opposta. Giunti a Aberdaron la situazione si complica perché alcuni "fenomeni" pensano bene di parcheggiare lungo la strada già stretta soprattutto dopo aver superato il piccolo ponte di pietra che inoltra nel piccolissimo centro paese.

Finalmente ce la facciamo a superare il groviglio di auto e superato il centro abitato iniziando a risalire notiamo la presenza di alcuni campeggi molto spartani posizionati su prato. Onde evitare di trovarsi in giro nel fine settimana con la gente del luogo che si sposta in queste strade percorribili ma piuttosto strette, decidiamo di fermarci e trascorrere un pomeriggio al mare.

Troviamo poco più avanti, la Farm che gestisce le locazioni su prato e dopo aver pagato £ 18 con energia elettrica, ci sistemiamo sulla morbida erba fronte mare da dove possiamo ammirare il golfo sottostante popolato da due piccole isolette.

Il tempo continua a mantenersi bello anche se alcune nuvole sono sopraggiunte a macchiare il cielo.

Charlie è felicissimo della nuova sistemazione ed ha già più volte santificato alcune zone intorno al camper.

Dopo pranzo ci rilassiamo un attimo al sole e poi a piedi raggiungiamo il piccolo centro abitato dove troviamo un sacco di gente che sta raggiungendo la spiaggia dove già un gran numero di persone sono sdraiate al sole. Il borgo offre i servizi essenziali e la spiaggia sabbiosa che occupa la parte interna del golfo non è nulla di eccezionale, ma nel complesso il luogo è piacevole ed indicato per una piccola pausa o per rilassarsi nel corso di un viaggio piuttosto impegnativo come il nostro.

Sarà poco simpatico ammettere che ciò che ci ha attratti maggiormente è il grande cimitero posto sul versante di una collinetta fronte mare ed a lato della strada. Il dislivello è notevole così per poter collocare le tombe sulla collina, è stata

formata una grande scala sulle cui ampie spianate sono state collocate le lapidi. Le più antiche sono ormai scolorite e piegate su un fianco, ma la visione nel suo insieme è molto suggestiva tenuto conto che da questa posizione ci si può avvalere di un'ottima vista sul golfo.

Alla base del cimitero una bella ed antica chiesetta completa il panorama.

Quando rientriamo al camper il cielo non è più completamente azzurro e dona riflessi meno brillanti sul mare che a poco a poco si sta ritirando per l'effetto della bassa marea.

Alle 18,30 il cielo è completamente nuvoloso e l'aria piuttosto fredda. Il panorama sulla baia è ora meno luminoso ma i colori smorzati delle basse scogliere e delle due isolette abbinata alla bassa marea, che ha ampliato notevolmente l'estensione della spiaggia, sono un panorama niente male che conciliano una serata da trascorrere in tutta tranquillità.



**Aberdaron**

**Domenica 28 Luglio 2013**

(Aberdaron – Pwllheli - Criccieth – Porthmadog - Dolgellau)

Ieri sera il sole è riuscito ad aver la meglio sulle nuvole e ci ha regalato un bel tramonto che ha colorato di rosso la bassa scogliera che degrada verso il mare proprio nel momento in cui due barche a vela si lasciano trascinare dal vento sulle placide acque dove si diffondono i riverberi rossicci del tramonto. Questo è uno dei vantaggi del camper che, anche con meno comodità, consente la sosta in luoghi come questo cosa che non può avvenire negli agi degli alberghi.

Ci rintaniamo poi in camper perché la temperatura è piuttosto bassa e poco dopo sentiamo il ticchettio della pioggia sul tetto del camper che tra una pausa e l'altra continua per tutta la sera.

Questa mattina ci accoglie un bel sole caldo, aria fresca e cielo con nuvole sparse.

Prima delle 10 lasciamo la verde spianata sulla scogliera che ci ha così ben ospitati e ripercorrendo a ritroso un tratto della B4413, per evitare le stradine lungo la costa, procediamo verso Llanbedrog, altro paese sul litorale.

La strada corre in mezzo alla fertile campagna con tante fattorie ed animali al pascolo e purtroppo, ricompaiono per lunghi tratti le fastidiose siepi laterali che riducono la visuale, e quando inizia la discesa gli orizzonti si aprono sul mare e sulle alture parzialmente nascoste dalle nuvole.

Giunti a Llanbedrog prima con la A499 e poi con la A497 proseguiamo per Criccieth. Arriviamo così a Pwllheli ed attraversando il vivace centro città, notiamo un mercatino e decidiamo di fermarci. E' la prima volta che incappiamo in un mercato da quando siamo in Gran Bretagna.

Troviamo facilmente sistemazione proprio a fianco del mercato, paghiamo £ 0,70 per un'ora di sosta e facciamo un giro fra i banchi notando nuovamente prezzi molto convenienti. Ci rechiamo poi a far due passi nel grazioso centro cittadino dove troviamo tutti i negozi aperti e rientrando in camper vediamo il vicino locale del Fish & Cips e non esitiamo a decidere il menù per il nostro pranzo domenicale che andiamo a consumare in riva al mare.

Il bel tempo continua ad accompagnarci e la temperatura è mitigata dall'aria fresca quando riprendiamo il viaggio verso Criccieth che con la comoda e veloce A497 raggiungiamo in poco tempo e sistemiamo il camper in un comodo parcheggio a pagamento fronte mare da cui si gode una stupenda vista sulla bella cittadina e sul promontorio che ospita un castello piuttosto mal ridotto ma che fa il suo gran figurone dall'alto della sua posizione attirando subito l'attenzione.

Paghiamo £ 1,50 per la sosta di due ore e percorrendo la passeggiata a mare ci dirigiamo verso il castello. La strada che conduce alla rocca è piuttosto in salita ed è racchiusa fra belle case con le caratteristiche verande sporgenti che risaltano sulle tonalità pastello delle facciate.

Arriviamo all'ingresso del castello ed un cartello ci annuncia che i cani possono entrare se tenuti al guinzaglio. Paghiamo la modica somma di £. 5,30 per due ingressi e ci inerpiciamo su per il ripido sentiero. Ben presto comprendiamo il motivo per cui i cani sono accettati: il castello è ormai un guscio vuoto e nulla è rimasto se non le pareti perimetrali. Però, mentre l'edificio non offre nulla dal lato architettonico offre molto dal lato paesaggistico. Dall'alto della sua posizione infatti si ha una visuale strepitosa sul mare che lambisce la lunghissima spiaggia e sulla cittadina le cui dimore in stile vittoriano dai tenui colori e dai tetti in ardesia, emergono notevolmente dal verde della

vegetazione collinare creando così uno scenario ricco ed elegante. Il venticello fresco ed il panorama riposante ci

inducono a rimanere seduti su una panchina affacciata sul mare da cui possiamo vedere le numerosissime persone che occupano la spiaggia. Il luogo deve essere una meta frequentatissima dal turismo locale e devo dire che non è niente male ed alcune antiche residenze in pietra con gli infissi bianchi e tanti fiori alle finestre e tanti cespugli di ortensie blu contribuiscono ad avvalorare il nostro giudizio positivo mentre lasciamo la città.

Ritorniamo al camper, scambiamo qualche parola con un simpaticissimo camperista inglese mentre Charlie fa subito amicizia con il suo cane tanto che decide di seguirlo anche quando la bestiola entra nel suo camper. Corro subito ai ripari, fra le risa degli inglesi, prima che lasci qualche suo omaggio poco gradito.

Dopo le 16 rimettiamo in moto per percorrere i 7 Km che ci dividono da Porthmadog dove ci sistemiamo nel parcheggio del supermercato Tesco ove è possibile sostare gratuitamente per un massimo di 3 ore.

**Criccieth**

Ci avviamo a piedi verso il mare e percorrendo la via centrale piena di negozi e pub, giungiamo alla stazione dove vediamo partire un treno a vapore e poi al molo dove troviamo un sacco di persone intente a pescare granchi. Ci viene da ridere e pensiamo che da queste parti, dopo il rugby, questo deve essere il secondo sport nazionale. Quello che ci impressiona maggiormente è vedere bambini piuttosto piccoli che si muovono o si affacciano ai bordi della banchina senza alcuna protezione e gli adulti che non si agitano per nulla. Forse noi italiani siamo troppo apprensivi o protettivi ma questi, secondo noi, sono forse un tantino scriteriati.

Questa è un'altra città molto frequentata dal turismo locale e tornando al camper pensiamo che potevamo risparmiarci la camminata perché in effetti e secondo noi, questo è un luogo da toccata e fuga perché non offre nulla di interessante ma può essere utile per fare la spesa ed il rifornimento carburante.

Piuttosto delusi e quasi stanchi, ripartiamo alla volta di Dolgellau ad una quarantina di chilometri. La bella e veloce strada A487 si snoda nello Snowdonia National Park e ci addentra in grandi distese di pini ed alberi ad alto fusto, tra cui risaltano piccoli torrenti e tranquilli laghetti.

Il cielo è sempre più nuvoloso ma il sole che penetra fra le nuvole riesce ancora ad illuminare le belle case in pietra con le finestre bianche che incontriamo lungo il percorso.

Ben presto però il sole scompare ed un forte temporale ci accompagna per un bel tratto di strada.

Sono ormai le 18 passate ed il cielo non promette nulla di buono così, giunti a Dolgellau, cerchiamo un campeggio che troviamo poco distante e dove ci sistemiamo egregiamente per la notte.

Il Torrent Campsite è immerso nel verde, offre tutti i servizi lavatrice ed asciugatrice compresa al costo di £ 20 con energia elettrica e supplemento cane.

Ci facciamo subito una bella doccia calda ed abbondante e dopo cena, tra uno scroscio di pioggia e l'altro ci guardiamo un film in televisione.

Charlie si è sfogato alla grande per tutto il giorno e non chiede più di uscire. Inoltre essendo "idrorepellente" dovrò fare gioco forza per portarlo fuori sull'erba bagnata a fare l'ultimo bisognino della giornata.

**Lunedì 29 Luglio 2013**

(Dolgellau – Aberystwyth – Aberaeron - Fishguard - Newgale)

Pioggia a scrosci e ad intervalli per tutta la notte e questa mattina ancora qualche generosa spruzzata.

Visto il tempo ce la prendiamo comoda e lasciamo il campeggio poco prima delle 10 con cielo ancora nuvoloso e le alture tutto intorno sommerse dalle nuvole basse.

Ripartiamo in direzione Aberystwyth e con la A487 attraversiamo subito un paesaggio stupendo fra imponenti alture rocciose che come benevoli giganti proteggono i verdi e più bassi pendii puntinati di bianco per le numerose pecore al pascolo e la vallata sottostante che ospita un bel laghetto immerso nel verde.

Il cielo a grandi chiazze bianche e grigie contribuisce ad attenuare i colori rendendo tutto più fiavole ed intrigante.

Grandi famiglie di pini macchiano il verde brillante dei versanti dove distese di felci crescono indisturbate. Piccoli villaggi di case bianche e di pietra accolgono sonnolenti il nostro passaggio per poi cedere il posto ad una fitta e rigogliosa vegetazione da dove emergono prepotenti i fusti altissimi dei pini e dove notiamo la presenza di numerosi campeggi.

Un bel torrente che superiamo grazie ad un ponte di pietra anticipa il nostro arrivo a Machynlleth, graziosa cittadina con belle e caratteristiche case ed una strana torre in pietra con orologio che si impone solitaria lungo la strada principale.

Intanto squarci di azzurro ravvivano il cielo e quando emergiamo dalla boscaglia avvistiamo il mare in lontananza ed oltrepassiamo alcuni centri abitati dal nome impronunciabile, tutti con supermercati e distributori di carburane.

A meno di 3 chilometri dalla destinazione ed inizia la discesa, un panorama stupendo si apre sul mare e sui tetti neri della città accoccolata sulla costa. Aberystwyth è il principale luogo di villeggiatura e centro amministrativo della costa occidentale del Galles. E' anche sede della University of Wales con una presenza media di 7000 studenti.

Le premesse sono ottime e quando entriamo nel centro cittadino con le stupende case antiche, le nostre aspettative non vengono smentite.

**Aberystwyth**

ampia passeggiata lambita dal mare d'Irlanda e fiancheggiata da una prolungata serie di eleganti case in stile vittoriano con le facciate color pastello.

Un breve temporale ci sorprende ancora e l'androne della bella chiesa risulta essere un ottimo riparo.

In breve torna il sole e piuttosto divertiti per la velocità con cui terminano i temporali, torniamo nel bel centro storico affollato e palpitante che a malincuore lasciamo per fare rientro in camper essendo prossima la scadenza del parcheggio.

Charlie è stanco e piuttosto bagnato causa le pozzanghere. Per tutto il tragitto ha continuamente cercato rifugio fra le mie braccia onde evitare il contatto con l'acqua ma questa volta non mi sono lasciata persuadere e poco convinto e per niente soddisfatto si è dovuto adeguare. Giunti in camper l'ho asciugato e come sempre ha fatto il suo show strofinandosi a lungo sul tappeto. Allunghiamo un po' la sosta per il pranzo e dopo le 14 lasciamo definitivamente questa fantastica città che offre ancora ottime possibilità di sosta nei due grandi parcheggi situati all'uscita dal centro cittadino, uno dei quali munito anche di servizio navetta.

Con la A487, fra sali e scendi, ci muoviamo attraverso l'estesa e fertile campagna gallese con sole e nuvole grigie all'orizzonte che non promettono nulla di buono.

Ad una decina di chilometri da Aberaeron i nuvoloni neri aprono i portelloni e fra la pioggia copiosa del nuovo temporale appare nuovamente il mare. La strada che si inerpica e corre sulla scogliera offre notevoli scorci panoramici sul mare e sulla bellissima Cardigan Bay che possiamo ammirare tranquillamente perché è già smesso di piovere ed è ricomparso il sole.

Decidiamo così di fermarci per una visita e troviamo parcheggio a pagamento (£ 1,60 per 2h) vicino al centro.

Un altro bel temporale ci costringe in camper ma dura poco e quando ricompare il sole e le nuvole nere sono transitate sulle colline, ce ne andiamo a piedi alla scoperta della città.

Percorriamo prima alcune vie del centro dove troviamo raffinati ed eleganti negozi situati in bellissime dimore i cui frontespizi ci attraggono per bellezza e peculiarità. Camminando il quel bellissimo contesto cittadino raggiungiamo il mare dove ci attendono bei giardini con tanti fiori e le rovine di un castello con un imponente monumento ai caduti, situati su una altura a picco sul mare. Dall'alto di questa posizione si beneficia di un panorama fantastico sulla città universitaria, sulla chiesa di St. Michael e tutto il complesso dell'antico collegio, sulla lunga ed

Giunti nei pressi di Aberaeron notiamo dall'alto un grande campeggio sul mare che poi una volta affiancato si rivela essere una farm/campeggio.

Oltrepassiamo il simpatico paese con tutte le case colorate alternando colori vivaci e forti ai colori pastello ed essendo stati attratti dal fantastico contrasto decidiamo all'ultimo momento di fare una sosta. Troviamo parcheggio presso il fantastico porticciolo in stile georgiano situato fuori paese e Franco naturalmente non esita a fotografare le simpatiche case lungo il molo i cui vivaci colori risaltano sotto i raggi del sole.

La graziosa cittadina secondo noi merita attenzione e sicuramente il tempo per una visita non è sprecato.

Ripartiamo per Cardigan e le estese, verdi e splendide colline gallesi ci accompagnano nuovamente fino alla nuova meta, che raggiungiamo ma da un primo approccio non troviamo nulla di particolare interesse nemmeno quando in camper percorriamo il centro cittadino per far ritorno sulla A487 che dovrà ora condurci a Fishguard.

Caldo, sole, cielo azzurro con poche nuvole bianche, vento, tante mucche e pecore al pascolo sui verdi prati erbosi e fitta boscaglia sono gli elementi che ci accompagnano fino a Newport



**Aberaeron**

dove notiamo dall'alto, purtroppo troppo tardi, la sua bella ed omonima baia. Purtroppo non ci possiamo fermare e seguendo

la costa con ottimi scorci sul mare turchese giungiamo a Fishguard il cui centro abitato è situato su per la collina e la strada che lo attraversa è in salita e piuttosto stretta. Naturalmente ci troviamo imbottigliati nella stretta carreggiata in salita e non vediamo l'ora di uscirne. Qui gli spazi sono veramente ridotti e con le macchine parcheggiate in modo selvaggio diventa un dramma! Ancora una volta dobbiamo rinunciare alla sosta e ci troviamo costretti a proseguire verso Newgale sempre percorrendo la A487 che questa volta si snoda in una zona piatta e con le fastidiose siepi laterali.

Sono le 17,30 ed il caldo accentua il senso di stanchezza che però scompare immediatamente quando scollinando ci troviamo di fronte l'immenso, grandioso e fantastico spettacolo offerto dal mare che lambisce la sconfinata spiaggia sabbiosa e dorata di Newgale che è situata nel Parco Nazionale di Pembrokeshire Coast.

Vediamo subito un grande campeggio su prato fronte spiaggia e lo raggiungiamo restando però subito contrariati dal bel cartello appeso fuori dall'ingresso: NO DOG!

Ancora increduli trattandosi di uno dei tanti campeggi spartani su prato, ci collochiamo provvisoriamente su un dei grandi parcheggi a pagamento fronte mare dove naturalmente vige il divieto per la notte.

Siamo molto contrariati e Franco chiede ad un camperista inglese dove è possibile pernottare nelle vicinanze della bella spiaggia. Il camperista ci suggerisce un luogo che non ci convince molto poi nel suo inglese/gallese pronuncia la parola pub e si accende una lampadina: arrivando abbiamo notato un pub sulla strada a fianco del campeggio e passando abbiamo visto che nel parcheggio c'era un camper.

Torniamo indietro di pochi metri e ci infiliamo nell'ampio parcheggio sterrato dietro al Pub. Entriamo a chiedere e con nostra grande sorpresa ci chiedono se vogliamo anche la corrente elettrica. Morale: ci sistemiamo nel parcheggio con corrente elettrica dietro pagamento di £ 10. Ancora increduli, sistemiamo il camper e ci rechiamo sulla spiaggia dove liberiamo Charlie che si scatena con corse pazze ed improvvise frenate sulla morbida sabbia. La spiaggia è popolata da tanti bambini ed adulti con gli aquiloni, da cani che giocando si rincorrono, persone che passeggiano e da alcuni signori che a bordo dei più svariati mezzi con le ruote si lasciano trasportare, con notevole velocità, da una vela gonfiata dal vento, mentre in mare numerosi surfisti si lasciano trascinare dalle imponenti onde. Siamo assolutamente felici e soddisfatti e quando torniamo al camper per la cena vediamo anche i servizi igienici posti sull'angolo della strada.

Dopo cena ritorniamo in spiaggia dove ci accoglie un vento gelido ed un tramonto eccezionale che infiamma il cielo e riempie di riflessi rossi l'arrivo dell'alta marea.

Ringraziamo quindi il Pub Duke of Edimburg che ci ha concesso questa inaspettata e fantastica opportunità.

Charlie ha dovuto subire una bella immersione di zampe in acqua per rimuovere la sabbia penetrata nella sua esibizione sulla battaglia.

Dopo le 11,30 tutti a nanna con 16° esterni, niente pioggia ed il rumore delle onde che si infrangono contro l'imponente ed estesa massicciata di ciottoli utile a contenere le mareggiate.

**Martedì 30 Luglio 2013**

(Newgale – Pembroke - Sageston)

Un mese fa siamo partiti da casa e con ieri ha avuto inizio l'ultima settimana di vacanza in Gran Bretagna!

Alle 9,30 leviamo le tende dopo una notte molto tranquilla. Il cielo è nuvoloso ed il mare nuovamente in bassa marea. Salutiamo la bellissima spiaggia e con la A497 ricominciamo la nostra nuova giornata alla scoperta di altri siti lungo la costa. Come prima meta abbiamo impostato Tom Tom su Haverfordwest più all'interno ed una volta superata la città continuiamo con la A4076 molto bella e poi con la A 497 verso Pembroke.

Giunti a Pembroke Dok troviamo un casello dove paghiamo il pedaggio per il superamento di un ponte che oltrepassa un braccio di mare dove sono ancorate molte piccole imbarcazioni. In breve arriviamo alla nostra meta e veniamo subito attratti dal bel castello che sovrasta il fiume dove tanti cigni si stanno intrattenendo con alcune anatre e la cittadina con le case nuovamente colorate.

Superiamo il ponte sul fiume e ci sistemiamo immediatamente nel parcheggio a pagamento (£ 0,40 per 2 ore) a lato del Mill Bridge proprio sotto il castello dove troviamo, lungo il muro, stalli adatti alle nostre dimensioni.

Ci rechiamo quindi al castello e con nostra grande sorpresa scopriamo che Charlie può entrare e ci consegnano pure una guida in italiano. Eureka!! E' la prima volta da quando siamo in Gran Bretagna!

Il castello è molto grande ed in una delle torri sono state create alcune interessanti ambientazioni con manichini che indossano i vestiti dell'epoca e che interpretano i vari personaggi che hanno fatto la storia del castello.

Facciamo il giro delle mura e poi ci fermiamo ad ammirare l'imponente torrione che si distingue al centro del cortile. Dalla guida apprendiamo che la costruzione con i suoi 29 metri di altezza e 15 di diametro, è il torrione cilindrico più grande ed il più imponente della Gran Bretagna. In origine aveva 5 piani coperti da una cupola in pietra unica nel suo genere nel Regno Unito. Ora i piani non ci sono più ma entrando dentro il torrione e volgendo lo sguardo al tetto si rimane veramente impressionati dall'altezza e se poi si associa il fatto che è stato costruito nel 1200 lo stupore è triplicato.

Nel frattempo il bel maniero si è riempito di gente e vediamo molti cani anche di grossa taglia che fanno ingresso con i padroni. Incredibile se pensiamo che in altri siti meno prestigiosi e decisamente in rovina vigeva il "No Doog"! Grandioso!

Intanto il sole è emerso dalle nuvole ed il cielo si sta pian piano rasserenando. Usciamo dal castello molto soddisfatti e percorriamo un tratto della via centrale dove superiamo un negozio di Fish & Cips e ci garantiamo così il pranzo visto che le 13 sono passate da un pezzo. Prima di ripartire facciamo due passi sul lungo fiume e poi rimettiamo in moto alla volta di Castlemartin meta che ci permette l'ingresso nel Coast National Park, una riserva costiera con scogliere a picco sul mare, capi, promontori che racchiudono baie sabbiose, isolette disseminate nell'immensità del mare.

Ben presto però comprendiamo che, la giornata iniziata nel migliore dei modi, si sta guastando. Intanto per raggiungere Castlemartin dobbiamo lasciare la comoda strada per proseguire su una carreggiata molto più stretta con le antipatiche siepi laterali. Poi troviamo la strada chiusa che ci dovrebbe condurre alla scogliera di Stack Rocks e come se non bastasse non riusciamo nemmeno a raggiungere il capo di St. Gavan's Head perché anche qui troviamo la strada sbarrata. Un signore ci dice di far ritorno domani perché oggi non è possibile proseguire nemmeno a piedi. Franco intanto sente degli spari in lontananza ed allora associamo la chiusura totale di quel pezzo di costa ad un'esercitazione militare in atto visto che nel percorso abbiamo superato una grande base militare situata proprio a lato mare, con due enormi carri armati posti su due grandi basi di cemento e situati ai due lati del cancello di ingresso.

Accaldati e contrariati ritorniamo a Pembroke e ci dirigiamo con la A4139 a Menorbier Castle che raggiungiamo tra sali e scendi e con una strada molto stretta e racchiusa tra una fitta vegetazione che ci conduce ad un parcheggio fronte spiaggia e con le rovine di un castello che osservano il mare. A piedi raggiungiamo la piccola spiaggia affollata di gente e non trovando nulla di interessante decidiamo di non fermarci e di andarcene ancora una volta molto delusi. Questo è un altro di quei posti che secondo noi non vale la pena di visitare e mettere a repentaglio l'integrità del mezzo per gli spazi veramente ridotti. Ormai stanchi e delusi da troppe contrarietà puntiamo verso Tenby e chiediamo al navigatore di rintracciare un campeggio per fermarci. Per oggi ne abbiamo abbastanza! In breve individuiamo il Hazelbrook Holiday Park a Sageston, a circa 8 Km da Tenby la cui visita è rimandata a domani mattina.

Ci sistemiamo alla modica cifra di £. 18 con energia elettrica e dopo una bella e prolungata doccia calda ed un bel bagnetto a Charlie ci rilassiamo un pochino al sole ed all'aria fresca osservando le belle e comode case mobili.

E pensare che oggi abbiamo fatto pochi chilometri ma tra sali e scendi e andate e ritorno in strade poco comode ci siamo veramente snervati. Che giornataccia!!

Km. percorsi oggi: 104

Km. progressivi: 6.511

**Mercoledì 31 Luglio 2013**

(Sageston - Tenby – Laugharne - Pendine - Laugharne - Kidwelly - Penmaen (penisola di Gower))

Il silenzio e la pace del campeggio hanno conciliato il nostro sonno che ci ha rimesso nelle condizioni ideali per affrontare una nuova giornata.

Alle 9 riprendiamo il viaggio con tempo uggioso ed umido e con la B4318 ci rechiamo a Tenby dove decidiamo di sistemarci in un grande parcheggio a pagamento (£1,50 per tutto il giorno) in piano ad inizio città ed a 500 metri dal centro. Quando Franco si reca a pagare inizia a piovere così aspettiamo un attimo per vedere se è una di quelle spruzzate di 10 minuti. Ma così non è ed il cielo è troppo coperto e grigio. Aspettiamo un po' ma la situazione non cambia e così pensiamo di fare un giro in città con il camper. Decisione che si dimostra molto poco azzeccata perché il centro storico è racchiuso tra le antiche mura normanne ed impenetrabili con un mezzo delle nostre dimensioni. Non intendiamo arrenderci e pensiamo di recarci sul lungo mare e riusciamo a dare uno sguardo alla bella spiaggia sabbiosa ed al mare dove, fra la fitta foschia, emergono le sagome di alcuni isolotti.

Dicono che chi ben comincia è alla metà dell'opera! Per ora la giornata non è iniziata per niente bene e siamo ormai rassegnati al fatto che il parco marino proprio non ci vuole!

Piuttosto rammaricati lasciamo la città che da quel poco che abbiamo visto e da quanto letto sulla guida meritava una bella visita come d'altra parte le due località tralasciate ieri causa l'esercitazione militare. Decidiamo quindi di tralasciare anche perché abbiamo ormai i giorni contati e non possiamo aspettare che spiova!

E' successo raramente che ci troviamo costretti a rinunciare a visite ed escursioni e quando capita ci rimaniamo veramente male, soprattutto quando siamo convinti che il luogo è valido e merita attenzione. In questo caso siamo convinti che il Pembrokeshire Coast National Park è proprio uno di quei luoghi da non tralasciare, naturalmente nel limite del possibile. Noi purtroppo abbiamo dovuto farlo e ce ne rammarichiamo molto.

Usciamo dalla città e con la A477 ci dirigiamo a Laugharne Castle con pioggia e nuvole basse che ci accompagnano fino a destinazione e che rendono oltremodo malinconici i piccoli centri abitati dove minuscoli cimiteri con le loro lapidi in pietra piegate su un lato, trascurate ed inzuppate infondono amarezza e tanta tristezza.

A St. Clears proseguiamo sulla A4066 ed alle 11 arriviamo a Laugharne e sostiamo nel bel parcheggio gratuito, con area picnic fronte mare e sotto le rovine di quello che doveva essere stato un bel castello in una ancora più bella posizione.

Questo sarebbe un bel posticino se la pioggia non continuasse a rompere le scatole e le nuvole basse non ci impedissero la vista sul mare! Oggi a quanto pare è così e ci dobbiamo rassegnare!

Per il pranzo è ancora presto e così decidiamo di percorrere i 7 km che ci dividono da Pendine.

La località ci sorprende enormemente non per particolare bellezza ma perché è un grande paese di case mobili che occupano gran parte della collina e della zona fronte mare. Le case in muratura si possono contare sulle dita delle mani. Incredibile!

Sostiamo un attimo nel grande parcheggio avanti al mare e, grazie ad una pausa della pioggia, scendiamo a dare un'occhiata alla lunga spiaggia sabbiosa ed in questo momento molto profonda per la bassa marea. Le onde del mare piuttosto agitato si infrangono sulla battigia e sulla scogliera che racchiude la baia. Il vento forte e freddo ci invogliano a rientrare in camper e lasciare questo grande centro di villeggiatura.

Torniamo a Laugharne e ci sistemiamo nuovamente sotto il castello per la sosta pranzo. Finalmente ha smesso di piovere ed approfittiamo per far camminare un pochino il nostro piccolo amico ormai stufo della mattinata sedentaria.

Il centro abitato non offre nulla di particolarmente interessante e viste le condizioni tralasciamo anche la visita al castello però ciò non toglie che il luogo è piacevole e siamo quasi convinti che questo sarebbe un luogo ove poter pernottare indisturbati. Ma sono da poco passate le 14 ed è troppo presto per fermarci e così con cielo ancora super nuvoloso ritorniamo a St. Clear e proseguiamo per Kidwelly Castle prima con la A 48 e poi con la A484. Quest'ultima è un sali e scendi continuo ed ogni volta che si scollina lo sguardo può finalmente spaziare sulle belle colline verdeggianti simili ad una grande scacchiera grazie alle numerose siepi ed ai muretti che separano i vari appezzamenti di terreno. Le nuvole si sono finalmente diradate permettendoci così di scorgere il mare che a tratti fa capolino tra le colline.

Giunti a Kidwelly non piove più e troviamo parcheggio a pochi minuti a piedi dal castello che visitiamo con Charlie pagando £ 6 per due adulti senior. Il castello è molto grande ma solo i torrioni e le mura esterne sono ben conservati e parzialmente percorribili.

Tenuto conto che il maniero risale ai primi anni del 1.100 dobbiamo ammettere che tutto sommato fa ancora la sua bella figura.



Usciamo dal castello facciamo ancora due passi in paese dove vorremmo vedere la bella chiesa di St. Marie con il suo imponente campanile che più a punta di così non si può, ma alle 16 chiude e sono le 16,15. Il gatto nero è il simbolo della città in quanto venerato per essere stato il primo essere vivente avvistato dopo la terribile peste che nel 1600 annientò tutti gli abitanti del luogo. A parte questo ed il castello non c'è null'altro di attraente e non avendo altro da vedere torniamo al camper. Il parcheggio dove siamo sistemati, secondo noi è un altro luogo idoneo per il pernottamento, cosa che poi ci viene anche confermata da un residente. Siamo titubanti ed indecisi sul da farsi ed alla fine, essendo ancora presto per fermarci e notando che la pioggia ha ricominciato a rompere, rimettiamo in moto per recuperare un po' di tempo e sistemarci nella penisola di Gower.

Con la A484 arriviamo velocemente a Llanelli, grande cittadina sul mare e qui finisce apparentemente la nostra corsa perché troviamo la strada chiusa per lavori. Tentiamo con il navigatore di trovare un percorso alternativo ma abbiamo paura che ci faccia percorrere strade troppo anguste, che in Gran Bretagna sono dietro l'angolo. Vedendo il distributore del supermercato Tesco ci fermiamo e chiediamo informazioni. Nel giro di cinque minuti ci siamo trovati attorniti da cinque o sei donne, ognuna delle quali diceva la sua e Franco era l'unico maschio del gruppo. In men che non si dica le dolci fanciulle, dopo breve discussione con la cartina in mano, ci hanno proposto con fare deciso di seguirne una che si recava proprio nella nostra direzione. Piuttosto divertiti seguiamo la vettura della bella ragazza con riflessi viola nei capelli e ben presto, attraversando una zona industriale, oltrepassiamo il blocco stradale e ci ritroviamo sul nostro percorso. La forza delle donne!!!!

Giunti a Swansea, altra grande città, seguiamo le indicazioni turistiche e con la 4118, poco prima delle 18 facciamo ingresso nella penisola quando non piove più ed un timido sole rischiara prima la grande spianata incolta e poi la verde e rigogliosa vegetazione. Quando notiamo le indicazioni del Three Cliffs Bay Holiday Park, decidiamo di fermarci e di raggiungere il campeggio. La strada che conduce al campeggio è corta ma strettissima e naturalmente incontriamo subito veicoli che procedono dalla parte opposta. Franco fa miracoli per poter passare e non toccare le vetture e piuttosto tesi facciamo ingresso nel bel campeggio dove ci viene riferito che è impossibile la sosta perché tutto occupato. A noi non sembra proprio così però ci dobbiamo adeguare ma ce ne andiamo arrabbiatissimi perché basterebbe un bel cartello sulla strada principale che indica il tutto esaurito in modo che nessun camperista si inoltri in quel viottolo strettissimo. Un'altra cosa che ci stupisce molto è che già altri camperisti hanno dichiarato sui loro diari il tutto esaurito di questo campeggio. Mha! Non potendo comandare a casa d'altri una cosa però la possiamo fare: Questo campeggio è assolutamente da evitare perché non sono degni della nostra presenza!

Poco più avanti, per fortuna, notiamo le indicazioni di una Farm-campeggio e svoltiamo un'altra volta su una strada un po' meno stretta che conduce sia alla Farm che ad un cottage. Noi siamo finiti nel cottage Ivy comunque organizzato per l'accoglienza dei nostri mezzi.

La signora ci ha subito accolti con tutti gli onori di casa e ci ha fatto sistemare su un piccolo piazzale proprio di fronte alla sua abitazione. Intorno a noi grandi prati pieni di tende e roulotte dell'altra Farm.

Paghiamo 15 £ con energia elettrica e chiudiamo qui la nostra travagliata giornata che è iniziata maluccio ma finita in bellezza.

Non piove e dalle previsioni anche domani dovrebbe essere una giornata asciutta, almeno così si spera e naturalmente il condizionale è d'obbligo.

Dalla nostra posizione possiamo sentire il rumore del mare e vederne alcuni scorci. Dalla Farm parte una stradina che conduce alla spiaggia da dove sbucano molti bambini con paletta, secchiello e retini. Charlie finalmente può uscire e dare sfogo ai suoi istinti quando lo lascio scorrazzare un pochino libero sul bel prato a fianco del cottage. Alle 23 con 17° gradi esterni ci infiliamo sotto le coperte.

**Giovedì 1° Agosto 2013**

(Penmaen (penisola di Gower) – Rhossili - Mumble Head - Swansea - Neath Abbey.)

Ben riposati, senza pioggia ma un pallido sole e temperatura mite, alle 9,30 salutiamo la padrona di casa che ci ha così ben ospitati alla faccia del campeggio con la puzza sotto il naso.

Prima con la A4118 poi con la B4247 ci dirigiamo a Rhossili ed incappiamo subito nelle odiose siepi laterali che non ci permettono di vedere niente. La strada è abbastanza comoda e sul percorso incontriamo diversi campeggi e Farm e nuovamente tante pecore. E pensare che ieri sera avevamo paura di non trovare un campeggio per la notte, ma a volte la stanchezza fa brutti scherzi e non vedevamo l'ora di fermarci!

In 15 minuti circa arriviamo a Rhossili e ci sistemiamo nel grande parcheggio a pagamento ( £ 5 per tutto il giorno) fronte mare e posizionato sulla sommità di una enorme falesia, dal quale si ha immediatamente una splendida prospettiva sulla enorme ed incredibile spiaggia e sulla scogliera che forma la baia di Rhossili che pare vanti il titolo di essere la più bella di tutto il Galles. Il cielo è parzialmente nuvoloso e l'aria piuttosto fredda ma entusiasti per poter ancora una volta beneficiare di tanto spettacolo naturale, zaini in spalla e felpe ci incamminiamo per il sentiero che corre sull'imponente falesia con scorci indescrivibili sulla spiaggia dove, alcune persone che dalla nostra elevata

posizione sembrano dei puntini, iniziano ad arrivare con le tavole da surf.

Charlie è assolutamente felice per l'escursione mattutina ma purtroppo non possiamo lasciarlo libero perché ci sono pecore ovunque anche nei pendii più scoscesi della scogliera ricoperti di tenera erbetta.

Tra una sosta e l'altra ed uno scatto fotografico e l'altro, raggiungiamo il capo Worn's Head ed ancora una volta il nostro sguardo viene calamitato dalla selvaggia bellezza di un promontorio che emerge dal mare collegato alla terra ferma da una bassa e percorribile scogliera che con l'alta marea scompare e la pseudo penisola diventa una stupenda isola.

Sulla scogliera c'è ancora poca gente e Franco riesce a fotografare tranquillamente ed entrambi riusciamo a godere appieno di questo luogo mistico reso tale dalla leggera foschia che aleggia tutto intorno.

**Rhossili bay****Guardacoste di Worm's Head**

straordinaria morbida isola sotto l'effetto dell'alta marea.

Ci sediamo sull'erba con l'intento di riposarci un po' dopo la lunga camminata ed in completa e tranquilla contemplazione veniamo premiati dall'arrivo di due foche che nuotano proprio nel tratto di mare fra l'isola e la scogliera e sotto la nostra postazione. In effetti i due guardiani ci hanno detto, fra le altre cose, che la zona è molto abitata dalle foche che possono misurare da mt. 2,5 a 3,3 e pesare fino a 300 Kg.

Ci intratteniamo a parlare un attimo con i due simpatici guarda costa che presidiano il capo all'interno di una casupola che scoprendo che arriviamo dall'Italia, ci chiedono di segnare su una grande cartina il nostro luogo di provenienza mediante l'applicazione di un bollino blu adesivo. La cartina però è posta troppo in alto ed uno di loro provvede subito prendendo una scala consentendo a Franco di piazzare il fatidico bollino. Che risate!!

Salutiamo i due guarda costa che tra l'altro ci indicano gli orari delle prossime maree e continuiamo la nostra fantastica escursione sulla selvaggia scogliera che continua a regalarci scorci panoramici di incomparabile bellezza.

Charlie può finalmente scorrazzare libero perché le pecore sono rimaste sul primo tratto di scogliera.

Al ritorno ci soffermiamo ancora davanti alla bellissima punta che emerge dal mare che lentamente si sta trasformando in una

Contenti per l'ennesima novità della mattinata, ci incamminiamo per fare ritorno al camper con cielo azzurro e sole caldo, tanto che siamo costretti a togliere indumenti per il caldo. Siamo partiti con le felpe e rientriamo in canottiera! Meglio così! Rientrando incontriamo un sacco di persone che si inoltrano sulla scogliera e quando giungiamo in prossimità della meravigliosa spiaggia notiamo che "i puntini" sono notevolmente aumentati e tantissimi bagnanti occupano la vastissima battigia dorata. I surfisti sono numerosi e le belle ed ampie onde facilitano la loro corsa sull'acqua.

Sono le 13,30 quando entriamo nella nostra piccola casa viaggiante e siamo proprio stanchi ma tanto soddisfatti e siamo sempre più convinti che i posti estremi non deludono mai!

Anche Charlie non è rimasto deluso soprattutto nel tratto senza pecore dove ha lavorato di gran lena per tracciare il suo territorio.

Dopo pranzo facciamo due passi fra i negozietti di Rhossili ma non trovando nulla di particolare decidiamo di riprendere il viaggio onde evitare di rimanere imbottigliati poi nel traffico di rientro di tutte le persone pervenute sulla scogliera.

Dopo le 15 lasciamo questo luogo di delizie e paradiso per surfisti per fare una puntatina a Port Eynon a meno di 5 chilometri di distanza. La A4118, comoda ma sempre racchiusa dalle siepi, ci conduce velocemente alla nuova meta e nel percorso incappiamo in numerosi campeggi uno dei quali posizionati proprio fronte spiaggia del piccolo centro abitato. Il piccolo paesino è affollato di gente e la spiaggia sabbiosa piena di bagnanti che stanno a testimoniare che questo è un altro luogo di villeggiatura dei gallesi.

Dopo alcuni scatti fotografici riprendiamo il viaggio alla volta di Mumble Head, località che raggiungiamo senza problemi, che è situata nell'ampia baia di Swansea ed è un altro luogo gettonatissimo dal turismo locale.

Dopo aver sistemato il camper in un parcheggio ad inizio paese, percorriamo a piedi la bella passeggiata che costeggia la lunga spiaggia in parte sabbiosa ed in parte a ciottoli, fino a raggiungere il bel porticciolo dal quale si può ammirare il bel faro posizionato sul capo (Mumble Head) che delimita la baia che prende il nome dalla grande città posizionata sulla costa opposta. Il luogo è piacevole e regna una bella atmosfera vacanziera. Facciamo la passeggiata di ritorno gustando un buon gelato che contribuisce, con il venticello fresco, a farci sopportare meglio i caldi raggi del sole.

Alle 17,30 lasciamo definitivamente la penisola di Gower ed incappiamo subito in una bella coda causata dal traffico intenso e dai vari semafori che incontriamo nel tratto di attraversamento della città di Swansea.

Ormai stanchi ed essendo passate le 18, iniziamo a cercare un luogo ove pernottare che troviamo con l'aiuto di Tom Tom in una Farm - campeggio nel piccolo centro abitato di Neath Abbey.

Inizialmente abbiamo creduto di non aver seguito bene le indicazioni del navigatore, perché ci siamo trovati nel bel mezzo di una zona residenziale, ma poi abbiamo notato l'indicazione del campeggio e siamo entrati in un cancello che ci ha condotti all'interno di una cascina dove ci siamo sistemati in un bel prato verde insieme ad alcune roulotte e tende con una spesa di £ 15 con energia elettrica.

Ed anche per oggi è andata e siamo tranquilli per la nuova ed idonea sistemazione.

Dopo cena bella ed abbondante doccia calda e poi il meritato riposo.

Charlie è nuovamente stremato per le gradi camminate di oggi ed ha accettato senza troppi mugugni il solito e caldo bidet quotidiano. D'altra parte questo è il prezzo che deve pagare se vuole divertirsi a modo suo durante il giorno!

Andiamo a letto con cielo parzialmente nuvoloso e 17° esterni.



**Worm's Head: registrazione della nostra provenienza**

**Venerdì 2 Agosto 2013** Severn Bridge

(Neath Abbey – Abergavenny - Raglan - Tintern - Severn Bridge – Bristol (Inghilterra) - Blindley Heath)

Alle 5 un bel temporale ha interrotto momentaneamente il nostro tranquillo riposo, ma alle 8 un timido sole è già in attesa in compagnia di nuvole e squarci di azzurro.

Mentre sistemo il camper e lavo i piatti della colazione, Franco fa uscire Charlie e dopo i primi bisognini del mattino si mette a correre sul bel prato verde e così anche Franco prende una pallina e si mette a giocare con lui. Quando dichiaro di essere pronta, smettono di giocare e dopo le 9 lasciamo la Farm e facciamo una breve sosta al supermercato Morrison prima di ripartire definitivamente alla volta di Abergavenny, ad una sessantina di chilometri, percorrendo la velocissima A465 che attraversa il Brecon Beacons National Park con le sue foreste di pini e le sue verdeggianti pittoresche ed estese colline.

Dopo Abergavenny proseguiamo con la A40 verso Raglan dove giungiamo poco prima delle 12 e ci sistemiamo nel

**Raglan Castle**

parcheggio gratuito del castello.

Dopo pranzo, entriamo nel castello pagando meno di £7 in due ed insieme a Charlie. Iniziamo a girare dentro le mura del castello che, nonostante sia ormai fortemente danneggiato, mostra ancora i segni di un tangibile passato di fasti e ricercatezza nella struttura, a cominciare già dalle sue magnifiche torri merlate. Ci intratteniamo ad osservare quello che rimane degli interni, a leggere i molti cartelli che illustrano quelli che erano i vari ambienti e la vita di corte ed ammirare le stampe che raffigurano il castello negli anni di maggior splendore e bisogna ammettere che era veramente bello.

Lasciamo l'antico maniero risalente ai primi anni del 1400 ed alle 14,30, con cielo misto nuvole e sole, ripartiamo alla volta di Tintern. Prima con la veloce A40 e poi con la A466 che ci conduce su per le rigogliose colline ed oltrepassa fresche ed ombrose zone boschive, giungiamo alla nuova meta.

Tintern è un ridente paesino al confine con l'Inghilterra addossato alla collina e sulla riva del fiume Wye le cui case in pietra sono abbellite con tantissimi fiori.

Superato il paese troviamo l'imponente struttura dell'omonima Abbazia risalente al 1131 le cui rovine emergono e si distinguono nel verde della rigogliosa vegetazione. E' nuovamente una sorpresa notare la maestosità e la bellezza architettoniche delle rovine che fanno pensare a quanto doveva essere bella e che è un vero peccato non poterla più ammirare nella sua integrità. La

**Tintern Abbey**

chiesa risulta essere la prima Abbazia Cistercense costruita in Galles.

Sistemiamo il camper in uno dei tre parcheggi a pagamento a fianco dell'immensa antica struttura ma poi decidiamo di non effettuare la visita e ci accontentiamo di effettuare un giro all'esterno, fare qualche foto ricordo oltre che acquistare gli ultimi ricordini del Galles, che dopo questa sosta lasciamo definitivamente.

Poco prima delle 16 riprendiamo il viaggio verso l'Inghilterra, ancora con sole e nuvole.

Alle 16 con la M48 superiamo il grande ponte Severn Bridge che ci permette di oltrepassare l'esteso braccio di mare che divide il Galles dall'Inghilterra, pur essendo il ponte totalmente in territorio gallese.

Poco dopo troviamo il cartello che ci dà il benvenuto in Inghilterra e ci immergiamo subito nel gran traffico della M4 che in questo tratto affianca i sobborghi di Bristol, superata la quale ritorna ad essere più scorrevole. Continuiamo velocemente fino alle 17.45 quando, giunti alla periferia di Londra la nostra corsa rallenta fino a fermarsi quando imbocchiamo la M25. Procediamo a spizzichi e mozzichi ed è incredibile il gran numero di automezzi che procedono a passo d'uomo nelle 5 corsie di andata e nelle 5 corsie di ritorno.

E poi si discute tanto di inquinamento e buco nell'ozono! Ma le famigerate macchine con i motori ad acqua non vengono proprio costruite? Forse tutti i progetti sono stati sequestrati e distrutti dai petrolieri?

Come se non bastasse sulla nostra testa c'è un via vai continuo di aerei che arrivano e decollano dal Heathrow Airport di Londra.

Il navigatore e le indicazioni stradali ci informano che la coda aumenta per traffico intenso e cantieri stradali, così alle 19 decidiamo di lasciare l'autostrada ed il suo traffico infernale e dirigerci in qualche paesino di periferia e cercare un luogo ove pernottare.

Usciamo così all'altezza di Reigate e con l'aiuto del sempre fidato e prezioso Tom Tom troviamo una Farm a pochi chilometri di distanza, nel comune di Blindley Heath e nei pressi di un altro aeroporto: Atwick Airport al solito prezzo di £ 15 questa volta però senza elettricità.

Ci sistemiamo nel solito grande prato insieme ad altri equipaggi e tende. La Farm campeggio offre carico e scarico cassetta wc, ma i servizi igienici sono piuttosto trascurati, senza acqua calda e senza docce.

Charlie è nuovamente felice perché dopo tante ore di sedentarietà del trasferimento può nuovamente correre e giocare sulla morbida erba del prato.

Dopo cena temporeggiamo un pochino all'esterno del camper nella frescura della serata e ad ammirare il via vai continuo di aerei che solcano il cielo e che partono o atterrano nel vicino aeroporto. Inizialmente abbiamo temuto che la presenza della stazione di volo non troppo distante dal campeggio potesse disturbare notevolmente il nostro riposo ma fortunatamente non è così e con il passare del tempo diminuisce anche il traffico aereo.

Con cielo piuttosto nuvoloso ed i soliti 15° esterni tutti a nanna.

**Sabato 3 Agosto 2013**

(Blindley Heath - Canterbury)

Dopo un breve acquazzone in tarda serata, la notte é trascorsa tranquillamente.

Poco prima delle 9, con cielo parzialmente nuvoloso, riprendiamo il viaggio alla volta di Canterbury ad un centinaio di chilometri.

Percorriamo un tratto di strada nella tranquilla campagna inglese fra eleganti Farm, gite a cavallo e maneggi ed ancora sonnolenti paesini.

Dopo una ventina di chilometri riprendiamo l'autostrada che fortunatamente è veloce e scorrevole e che poco prima delle 11 ci permette di arrivare alla nostra meta.

Da informazioni assunte prima della partenza, siamo a conoscenza dell'esistenza di una delle poche aree camper attrezzate in Gran Bretagna con carico e scarico e poco fuori la città, dove pagando £ 3 è consentito il pernottamento e nel ticket è compreso anche il viaggio di andata e ritorno del bus navetta per il centro fino ad un massimo di 6 persone. L'area che è anche un grande parcheggio per autovetture si chiama New Dover Road e nel sito è presente anche un Ufficio informazioni. Approfittiamo senza esitazione di questa grande opportunità e ci sistemiamo velocemente nell'area dedicata ai nostri mezzi, ancora con molti posti a disposizione.

Ci prepariamo velocemente e zaino in spalla corriamo per prendere il bus navetta che sta per partire. Il sole caldo ed un fresco venticello sono ciò che uno si augura di trovare quando deve uscire per un'escursione, perciò ci riteniamo ancora una volta fortunati e partiamo tranquilli e soddisfatti.

In poco tempo il bus si ferma a due passi dal centro cittadino ed inizia così la nostra scarpinata tra le vie del centro storico di Canterbury, ancora parzialmente cinta dalle mura e fortunatamente in zona pedonale.

Il primo impatto con la città è più che positivo ed inoltrandoci nella bella e lastricata via centrale non ancora affollatissima e racchiusa fra antiche case ottimamente conservate, si ha l'impressione di essere tornati indietro nel tempo. L'apice della bellezza medioevale è fornita da alcune splendide case a graticcio che si trovano all'angolo con il fiume Stour, corso d'acqua che attraversa il centro storico e sul quale è possibile effettuare un giro in barca dalla durata di circa 30 minuti.

Naturalmente però ciò che di Canterbury attrae maggiormente è la sua stupenda cattedrale, uno dei più famosi e vecchi edifici cristiani dell'Inghilterra, che stupisce ed affascina per imponenza e bellezza.

Non esitiamo a metterci in coda di fronte al sorprendente portale che introduce nell'area antistante la cattedrale e dopo aver pagato 17 £ in due con Charlie al seguito, entriamo all'interno delle mura dove domina la stupenda struttura. Siamo contentissimi perché, pur essendo consapevoli che il cane non potrà entrare nella chiesa, è incredibile che in un sito così esclusivo sia concesso l'ingresso ai cani mentre dentro ad alcune rovine incontrate nel nostro lungo viaggio ci siamo visti chiudere la porta in faccia. Bho!

Sta di fatto che Charlie è con noi e così decidiamo di entrare uno alla volta dentro la cattedrale. Parto per prima io mentre Franco visita l'esterno della chiesa e la immortalata con un bel po' di fotografie.

E' incredibile ammettere che le bellezze esteriori della cattedrale perdono di importanza a confronto di ciò che è possibile ammirare nel vastissimo interno della stessa: è semplicemente stupefacente! Ed egualmente stupefacente e da non perdere è il chiostro e la mistica cripta situata sotto la cattedrale.

Termino la visita ed ancora stupita da tanta abbondanza esco per permettere a Franco di entrare. Io prendo Charlie ed inizio a girare intorno all'enorme struttura e scopro così altri bei posticini sempre legati alla cattedrale e poi con mia grande sorpresa noto un cartello che consente l'ingresso ai cani, purché al guinzaglio, nei giardini interni della cattedrale e poi, incredibile ma vero, anche nel fantastico chiostro!!! Eee Vaaai!!!

Franco non ci credeva e così l'ho condotto a vedere il cartello ed insieme abbiamo ancora ammirato così il fantastico e elaboratissimo chiostro.

Sono le 13,30 quando terminiamo la doppia visita e contentissimi, sentendo i morsi della fame, facciamo uno spuntino in uno dei tantissimi locali che si trovano ovunque. Qui è veramente impossibile morire di fame!!!!

Continuiamo a girare per le antiche viuzze del centro storico pieno zeppo di negozi di ogni tipo, ascoltando le diverse melodie generate dai vari musicisti ed osservando gli spettacolini offerti dai diversi artisti di strada. L'atmosfera è piacevolissima ed ormai il centro storico è affollatissimo.

Stanchi ed accaldati ci sediamo un pochino su una panchina all'ombra ed abbiamo modo così di notare e scambiare quattro chiacchiere con un gruppo di ragazzi italiani in vacanza studio.

Dopo le 16 decidiamo di riprendere il bus navetta e rientrare al camper con l'intenzione di darci una rinfrescatina, riposarci un po' e poi ritornare in città dopo cena.

Le nostre intenzioni però sono rimaste tali perché giunti alla base chiediamo all'autista a che ora parte e rientra l'ultima navetta, scoprendo così che alle 19,30 il servizio termina. Che delusione!!!

Piuttosto delusi rientriamo in camper che troviamo completamente circondato da altri equipaggi ed ancora con pochissimi spazi liberi. D'altra parte questa è un'area gettonata perché, essendo vicina a Dover, è raggiunta sia da chi si dovrà imbarcare o da coloro che sono appena sbarcati.

Noi decidiamo ormai di non ripartire visto che rimanendo qui il problema notte è risolto ed organizziamo l'escursione di domani mattina alle scogliere di Dover.

Il cielo è completamente sereno con pochissime striature bianche, il sole ancora caldo e l'aria piuttosto fresca.

In serata l'area si riempie completamente ed altri equipaggi italiani ci fanno compagnia.

Charlie, esausto per la grande camminata ed ancora "frastornato" per l'ottima opportunità che oggi gli hanno concesso, dopo una bella bevuta si è fiondato nel suo lettino e non si è più mosso.



**Canterbury Cathedral**

**Domenica 4 Agosto 2013**

(Canterbury - S St. Margaret's at Cliffs - Swingate - Dover - Stanford)

Alle 8, come al solito, giù dalle brande ed inizia un'altra giornata all'insegna del bel tempo.

Poco prima della nostra partenza, una numerosa carovana di camper italiani hanno raggiunto l'area e ci chiediamo dove si sistemano visto che nel parcheggio ci sono solo 25 posti dedicati ai camper ed in questo momento solo una decina si sono resi disponibili.

Inoltre abbiamo avuto l'impressione che di domenica l'area non sia accessibile perché i camper appena arrivati non riuscivano ad ottenere il tagliando di ingresso presso il distributore automatico ed a pensarci bene anche il grande parcheggio a fianco dell'area è completamente vuoto. Certo che se fosse veramente così sarebbe una bella seccatura soprattutto per chi arriva in un giorno festivo. Uscendo abbiamo avuto modo di notare la lunga fila di camper in attesa e ci siamo chiesti dove caspita si sarebbero potuti sistemare.

Ci siamo quindi concentrati su St. Margaret's at Cliffs che è la nostra meta di questa mattina, luogo in cui si ha la possibilità di osservare le bianche scogliere di Dover.

Avendo attraversato la Manica con l'Euro Tunnel, non avevamo potuto vedere le famose scogliere e così avendo ancora un giorno a disposizione prima del rientro in Francia, approfittiamo dell'occasione per poterle ammirare.

Ci dirigiamo quindi verso Dover e prima della città svoltiamo per St. Margaret's da dove seguiamo poi le indicazioni per le White Cliffs e ben presto, con nostra grande sorpresa, ci troviamo di fronte il bellissimo ed enorme castello di Dover ben conservato ed una posizione dominante sul mare e sulla città. Possiamo dire che è uno dei castelli meglio conservati e maestosi visti nel nostro viaggio.

Proseguendo troviamo la guardiola, in località Swingate, dove ci viene richiesto il pagamento di £. 4,50 per il parcheggio e l'ingresso alle scogliere. Entriamo e ci sistemiamo nell'area parcheggio situata proprio al di sopra della scogliera ed in una posizione tale da dominare il grande porto di Dover dove è intensa l'attività dei vari traghetti.

Il tempo di preparare qualche panino per il pranzo e la pappa di Charlie ed alle 10 partiamo per la bella camminata sulla scogliera con cielo azzurro e terso, sole caldo e aria fredda. Cosa si può desiderare di più?

Iniziamo così a percorrere il lungo sentiero che corre lungo le falesie che con una camminata di circa un'ora conduce al bel faro, naturalmente bianco e posizionato proprio alla sommità della scogliera.

Molte sono le soste per ammirare il fantastico panorama e per fare molte fotografie. In alcuni punti strategici è possibile vedere la bella scogliera in tutta la sua altezza ed integrità ed il sole che illumina notevolmente la parete bianchissima obbliga a socchiudere gli occhi per difenderci dai forti ed abbaglianti riflessi di luce. Che spettacolo!!

Anche il sentiero è in parte bianco e tra una sosta e l'altra, raggiungiamo il faro e ci accomodiamo nell'ampia area picnic sotto la grande lanterna.

Charlie cerca immediatamente l'ombra e noi ci godiamo il bel sole, l'aria fresca e lo spettacolo sul mare con il suo traffico di battelli. Una giornata migliore non la potevamo azzeccare!

Dopo aver consumato il nostro pranzo al sacco ci concediamo un buon the inglese con fette di torta che prendiamo nel raffinato e grazioso locale a fianco del faro. Dopo le 15 riprendiamo il sentiero di ritorno continuando ad osservare il mare e diversi aspetti della scogliera il cui bianco intenso contrasta incredibilmente con l'azzurro del cielo e del mare.

Giungiamo al camper stremati, accaldati, stanchi e super impolverati, ma non ce ne curiamo perché è stato bello vedere e soprattutto percorrere le famose scogliere.

Charlie non è messo meglio di noi e sicuramente non potrà sfuggire al suo odiato bagnetto serale.

Ci riposiamo un attimo e poi decidiamo di cercare un campeggio non troppo lontano da Folkestone, luogo da dove domani riprenderemo il treno per il ritorno a casa.

Con l'aiuto del navigatore ne individuiamo uno a pochi chilometri, ma prima di raggiungerlo ci fermiamo un attimo a fotografare il bellissimo castello il cui ingresso è proprio alle porte di Dover. Da informazioni assunte nel frattempo su alcuni

**Le bianche scogliere di Dover**

depliant apprendiamo che il castello è il più grande di tutta l'Inghilterra. Non ce la sentiamo più di procedere alla visita perché piuttosto stanchi e bisognosi di una bella doccia. Attraversiamo la città che apparentemente non offre nulla di particolare ed attraente se non il suo efficientissimo porto e porticciolo e nel tragitto verso il campeggio comprendiamo di viaggiare ancora sulle scogliere e notiamo che le alture che affiancano la strada sono bianche come le scogliere e parzialmente ricoperte di vegetazione.

Arriviamo così a Stanford dove ci sistemiamo in un piccolo camping situato nell'area verde del pub The Drum Inn. Il luogo è carino e piacevole offre servizi igienici con doccia, carico e scarico ed elettricità al costo di £. 19.

Che meraviglia, siamo fermi, al fresco di alcune belle piante e soprattutto rigenerati da una splendida doccia calda.

Come se non bastasse chiudiamo in bellezza le nostre vacanze con l'ottima ed abbondante cena consumata presso il pub.

Anche Charlie ha potuto seguirci ed è stato piacevole cenare negli antichi locali del pub in compagnia di molti altri avventori.

Dopo cena facciamo due passi per smaltire la bella mangiata e poi dopo il bagnetto a Charlie chiudiamo la bellissima giornata con un bel film.

Domani inizia il rientro e le nostre belle vacanze sono proprio al termine ed il gran caldo italiano ci sta aspettando a braccia aperte mentre qui è ormai una regola andare a letto con 15° esterni.



**Il faro sulle scogliere di Dover**

**Lunedì 5 Agosto 2013**

(Stanford – Terminal Eurotunnel - Fleurus (Belgio))

**Oggi si parte!**

Questa mattina ce la prendiamo comoda visto che fino alle 14 non dobbiamo recarci al terminal dell'Euro Tunnel.

Dopo aver sistemato un po' il camper ed eseguito le solite operazioni di carico e scarico, dopo le 10 lasciamo il tranquillo campeggio dove abbiamo riposato e cenato benissimo.

Il tempo è ancora bello anche se il cielo è più nuvoloso e velato di ieri.

Ci avviamo verso Folkestone e ci fermiamo al supermercato Tesco per fare un po' di spesa e per spendere così le ultime sterline rimaste. Con il camper ci facciamo poi un giro nella città dove non troviamo alcuna particolare attrattiva e ci fermiamo in un viale alberato tra belle villette di mattoni rossi ed infissi bianchi da un lato e dall'altro lato un'area verde con alberi e panchine. Approfittiamo dell'opportunità per portare Charlie a scorrazzare un po' sull'erba visto che da oggi ci saranno solo più lunghi trasferimenti verso casa. L'aria fredda ci costringe però ad indossare una felpa e mi pare strano che fra pochi giorni saremo a casa dove fa un caldo micidiale ed avremo il nostro gran da fare per trovare un po' di refrigerio.

Dopo pranzo portiamo ancora Charlie un pochino sul prato e poi ripartiamo e raggiungiamo, dopo 38 Km., il terminal dove una volta effettuato il check-in ci fanno sistemare nel grande parcheggio in attesa della chiamata della lettera che ci è stata assegnata e che compare nei tabelloni luminosi situati nell'area di sosta.

Il cielo intanto si è fatto nero nero ed in breve inizia a piovere.

Ci viene immediatamente da osservare che ieri siamo stati super fortunati per il fantastico tempo che ci ha accompagnato nell'escursione sulle bianche scogliere. Oggi già non sarebbe più stato così!

A temporale quasi ultimato veniamo invitati a procedere ed iniziano le varie soste per i vari controlli. A dire il vero nessuno ha controllato e tutti quanti ci hanno fatto cenno di procedere per poi fermarci nuovamente all'ultima barriera con semaforo rosso in attesa dell'imbarco vero e proprio. Che differenza rispetto alla partenza quando durante i controlli dovevano solo più usare i raggi X!

Ora per il rientro in Francia non si sono nemmeno scomodati per controllare se il gas era chiuso! Eppure il tunnel è il medesimo ed il pericolo di scoppi ci sono sia all'andata che al ritorno: valli a capire!!

Alle 15,18 il treno si mette in movimento e dopo 35 minuti esatti siamo in Francia. Sono le 15,50 ora inglese e 16,50 ora italiana!

Alle 17 con cielo nuvoloso con un tratto di autostrada gratuito attraversiamo Calais e procediamo prima verso Bruxelles e poi Liegi, scegliendo così il percorso più veloce verso casa effettuato tutto su tratti autostradali gratuiti.

Alle 19,30 usciamo dall'autostrada ed in breve ci sistemiamo a Fleurus, un tranquillo paesino belga, e parcheggiamo a fianco di un impianto sportivo.

La temperatura è già diversa da quella delle altre sere ed il clima leggermente più afoso.

Dopo cena portiamo Charlie a fare una bella passeggiata e poi facciamo rientro in camper per la notte e siamo passati dai 15° di ieri sera ai 25° di questa sera.

**Martedì 6 Agosto 2013**

(Fleurus (Belgio) – Point d'Ain (Francia))

Notte senza problemi. Alle 7 ci alziamo ed alle 8 riprendiamo il viaggio verso il Lussemburgo con cielo nuvoloso e temperatura fresca.

Alle 10,30 entriamo nel Gran Ducato del Lussemburgo e ci fermiamo a fare gasolio nella seconda ed ultima stazione di servizio che incontriamo sul breve percorso. Qui il gasolio costa meno rispetto a Belgio e Francia ma a dire il vero pensavamo di trovare quotazioni ancora inferiori. Naturalmente se paragonato ai prezzi italiani, carichi di accise, è molto molto più conveniente.

Approfitto della sosta per far fare due passi a Charlie e così potrà vantarsi del fatto di aver lasciato le sue tracce anche in questo piccolo stato, da dove non eravamo mai passati.

Alle 11 entriamo nuovamente in Francia e dopo Nancy lasciamo l'autostrada e continuiamo con strada normale ma molto scorrevole verso Besancon.

Alle 12,30 ci fermiamo per la sosta pranzo proprio nell'attimo in cui il cielo molto nuvoloso, apre i rubinetti e provoca un susseguirsi di temporali.

Continua a piovere quando riprendiamo il viaggio ma non ci dispiace nemmeno un po' perché, nelle tappe di puro trasferimento, preferiamo questo tipo di tempo piuttosto del sole che picchia sul parabrezza.

Strada facendo però ci lasciamo alle spalle la pioggia e dobbiamo per forza di cose accettare i caldi raggi solari che ci obbligano ad intensificare le soste, soprattutto per il nostro piccolo amico.

Quando arriviamo a Bourgh en Bresse sono ormai passate le 18 e decidiamo di oltrepassare la grande cittadina e poi cercare un luogo per la notte che troviamo nella cittadina di Pont d'Ain in un luogo molto tranquillo in riva all'omonimo fiume.

A dire il vero nel parcheggio c'è un cartello che indica il divieto di sosta dalle 22 alle 7 ma decidiamo di fare gli gnorri che non capiscono nulla di tutto ciò che è scritto in lingua francese, insomma ce ne freghiamo e ci fermiamo. Come facciamo finta di non aver visto il cartello che indica la presenza di un campeggio poco più avanti. Mica si può sempre capire o vedere tutto!!!

Charlie può finalmente correre qua e là indisturbato e recuperare un po' di tempo perduto. Purtroppo dopo cena in cielo sono tornate le nuvole e dopo breve tempo tuoni e fulmini hanno annunciato l'arrivo della pioggia. Con questo tempaccio chi vuoi che si scomodi a mandarci via?

Con temperatura decisamente più fresca ci ritiriamo per il meritato riposo.

**Mercoledì 7 Agosto 2013**

(Point d'Ain - Santena)

Tra un temporale e l'altro la notte lungo il fiume trascorre senza intoppi e sfratti ed alle 8,30, con cielo ancora molto nuvoloso e pioggia ad intermittenza, riprendiamo il viaggio questa volta verso casa.

Decidiamo di ripercorrere la strada fatta all'andata e raggiungere l'Italia dal valico del Moncenisio, tragitto più corto anche se sicuramente meno scorrevole e veloce.

Da Bourgh en Bresse a Lanslebourgh la strada offre ottimi scorci panoramici sulle montagne alle cui pendici giacciono graziosi paesini con tantissimi fiori ovunque e scorrono ampi fiumi che scavano profonde gole. Il bel lago di Aix les Bains completa l'allestimento scenico del paesaggio.

La pioggia continua imperterrita ad accompagnarci e pensiamo di essere incappati in anticipo nella perturbazione che arrivando proprio da nord dovrebbe attenuare la gran calura che da qualche giorno opprime l'Italia.

Prima di Auguebelle iniziamo a vedere le indicazioni per Torino ed abbiamo la conferma che è proprio finita ma ci consoliamo con il fatto che fra poche ore potremo nuovamente riabbracciare i nostri figli ed in particolare il nostro nipotino Simone che fra un mese esatto compirà 3 anni.

Ci fermiamo prima di Modane per fare il pieno di gasolio e pranzare in presenza, finalmente, di un timido sole anche se il cielo continua a non promettere nulla di buono.

Giunti a Lanslebourgh facciamo in tempo ad eseguire le operazioni di scarico nel Camper Service che troviamo proprio a bordo strada e ad inizio città, (per chi viaggia verso l'Italia), ed ecco che ricomincia a piovere e la situazione non cambia anche quando iniziamo i 9 chilometri di salita che ci portano al valico del Moncenisio. Salendo la situazione peggiora a causa delle nuvole basse e ci torna in mente che all'andata abbiamo trovato il medesimo tempo, anzi questa volta è peggio perché procedendo ci troviamo immersi nella nebbia che ci impedisce di vedere il lago e che permette una visibilità di circa 40 mt. Pazzesco!

Scendendo la situazione visibilità fortunatamente migliora molto pur persistendo cielo grigio e pioggia battente.

Alle 14.45 entriamo in territorio italiano e a dire il vero il richiamo della patria ci fa subito sentire a casa ed a nostro agio. Nonostante la pioggia non rinunciamo a fare scorta d'acqua di montagna presso una fontana a lato strada nella frazione Bar Cenisio e quindi senza ulteriori soste scendiamo a valle dove non troviamo più la pioggia e proseguiamo velocemente verso casa.

Come sempre Charlie riesce a stupirci ed intenerirci perché ad un chilometro da casa ha iniziato ad agitarsi fino a mettersi a guaire e piangere man mano che ci avviciniamo alla nostra abitazione. Siamo stati via più di un mese ma nonostante questo ha nuovamente riconosciuto gli odori a lui famigliari e la sua reazione è sempre sorprendente.

La seconda emozione ci viene elargita da Simone che come ha visto il camper davanti al cancello di casa si è messo a chiamare nonno e nonna e poi una volta salito anche lui a bordo ci ha inondati di domande del tipo: partiamo? Dove andiamo? Andiamo al mare?

Fra le risate siamo riusciti a spiegargli che dovrà pazientare qualche giorno e nel frattempo non ci ha più mollati. Dopo aver apprezzato tante meraviglie della natura ora godiamo degli apprezzamenti e dell'affetto sincero ed incondizionato che solo un bambino sa donare. Non possiamo pretendere nulla di più!

## Conclusioni

Diventa difficile trovare le parole giuste per concludere un viaggio sognato ed atteso per un numero incredibile di anni. E' usuale affermare che se veramente ci credi, prima o poi i sogni si avverano e quindi non ho dubbi nel sostenere che io ci ho sempre creduto!

All'entusiasmo ed all'euforia della partenza si sono magnificamente combinati l'appagamento e la soddisfazione del risultato finale. Possiamo sinceramente affermare che la lunga attesa è stata largamente ricompensata da luoghi fantastici che ci hanno sorpreso e che hanno superato di gran lunga le nostre aspettative.

Analizzando passo dopo passo, possiamo ora affermare che se la guida a sinistra era una delle nostre maggiori preoccupazioni, si è poi rivelato un ostacolo egregiamente superabile con un po' di attenzione, collaborazione fra autista e passeggero e possibilmente zero distrazioni. I britannici, in genere, oltre ad avere la tendenza a viaggiare verso il centro della carreggiata, hanno il piedino pesante e procedono al massimo di quanto concesso dai limiti di velocità, che non sempre rispettano, anche se gli autovelox sono veramente numerosi soprattutto in Inghilterra, meno in Galles e pochi in Scozia.

Le strade della Cornovaglia Inglese, escluse le autostrade, sono le peggiori fra quelle percorse durante il nostro viaggio e sono quelle con la maggior presenza di siepi che tolgono la visibilità e che riducono le carreggiate già piuttosto strette.

Le strade della Scozia sono raramente delimitate da siepi ma molto spesso si è obbligati a percorrere le Single Track Road, strade ad unica corsia con i Passing Place, piazzuole laterali che permettono di accostare per lasciare il passo al veicolo che procede in senso inverso.

Il Galles è lo stato che ci ha offerto le strade migliori, anche se, in qualche occasione, sono ricomparse le tanto odiate siepi.

Le strade dell'Inghilterra, della Scozia e del Galles sono però accomunate da antipatiche e fastidiose piastre metalliche posizionate lungo la striscia di mezzera che obbligano a tenere rigorosamente la propria corsia di marcia, cosa che nelle strade piuttosto strette diventa un'impresa con i mezzi come il nostro. Se poi ci sono muretti e siepi laterali è praticamente impossibile e quindi bisogna sopportare i fastidiosi sobbalzi ogni volta che le ruote passano sugli spartitraffico.

La segnaletica stradale è ottima ovunque, tutte le autostrade sono gratuite e le piste ciclabili sono rare in Inghilterra ed in Scozia mentre in Galles sono più frequenti.

Non si può proprio dire che i britannici amino molto le auto italiane; infatti le uniche vetture che s'incontrano sono le nuove 500 e qualche Grande Punto.

Purtroppo la Gran Bretagna non è ancora attrezzata per i camper e quindi fuori dai campeggi diventa un'impresa effettuare le varie operazioni di carico acqua e scarico acque grigie. Per la cassetta Wc invece abbiamo avuto nessun problema perché i servizi igienici pubblici sono molto numerosi e raramente abbiamo trovato il divieto di scarico wc chimico.

La cosa assolutamente incredibile invece è che molti campeggi spartani su prato o farm non sono attrezzati per lo scarico delle acque grigie per cui ci siamo dovuti aggiustare come meglio abbiamo potuto.

I distributori di carburante sono numerosi ad eccezione della parte più a nord della Scozia ove è consigliabile il rifornimento ogni qual volta si trova una stazione di servizio. In tutta la Gran Bretagna il gasolio è più caro della benzina, il prezzo è superiore a quello italiano ed è possibile pagare con carta di credito o bancomat.

I parcheggi sono numerosissimi e con tariffe più che convenienti. Sono un tantino fastidiosi quelli con tariffa fissa perché obbligano a versare tutta la somma prevista per l'intera giornata anche quando si ha intenzione di sostare solo qualche ora.

Come risaputo la Gran Bretagna, pur facendo parte dell'Europa, non ha accettato di sostituire la propria moneta con l'Euro. Per quanto ci riguarda abbiamo deciso di partire con una certa somma di Euro in contanti che poi abbiamo provveduto a cambiare ogni qual volta se ne è presentata la necessità. Con nostra grande sorpresa veniamo ben presto a conoscenza che non tutte le banche effettuano le operazioni di cambio moneta mentre invece gli Uffici Postali, che si trovano anche nei posti più remoti, sono attrezzatissimi per il cambio valuta. In Scozia abbiamo prelevato, senza alcuna difficoltà presso i bancomat ed essendo a conoscenza che gli inglesi non sono molto propensi ad accettare sterline scozzesi, onde evitare discussioni in terra straniera abbiamo fatto in modo di spenderle tutte prima di lasciare la Scozia, nazione che invece accetta senza problemi le sterline inglesi come il Galles.

Come sempre siamo partiti con il camper pieno di derrate alimentari, ma questa volta ci siamo subito resi conto che non era assolutamente necessario perché i supermercati sono numerosi, molto forniti ed i prezzi sono accessibili. Il Galles è il Paese dove abbiamo riscontrato i prezzi migliori e più convenienti. La carne poi è ottima ovunque ed il prezzo è meno oneroso rispetto a quello Italiano.

Durante la nostra permanenza in Gran Bretagna ci siamo oltremodo controllati per appellare nel modo giusto gli abitanti delle tre diverse Nazioni da noi visitate. Mi spiego meglio: gli inglesi sono inglesi, gli scozzesi sono scozzesi ed i gallesi sono

gallesi! Guai ad appellare come inglese uno scozzese od un galles! Lo spirito nazionalista che vige fra le tre fazioni è molto forte ed ognuno difende a spada tratta le proprie origini e la propria terra, pur facendo parte del Regno Unito.

Anche la lingua non è la stessa. Ovunque la lingua ufficiale è l'inglese, ma quello vero ed originale viene parlato solo in Inghilterra e più precisamente in Cornovaglia mentre in Scozia propendono ad usare il gaelico scozzese ed in Galles il galles è la lingua ufficiale incomprensibile e l'inglese segue a ruota.

Nonostante l'eterna diatriba che vige fra le varie popolazioni, noi possiamo solo dire di aver incontrato persone gentili, disponibili e pazienti ogni qual volta la lingua è stata un piccolo ostacolo, soprattutto nella Scozia settentrionale e nel Galles. L'unica rimostranza che possiamo avanzare è rivolta in genere alla popolazione più giovane che in molte occasioni ha dimostrato poco spirito altruistico ed assolutamente zero disponibilità a collaborare con gente come noi non proprio padroni della lingua inglese.

Un'altra nostra preoccupazione era il tempo in quanto è risaputo che nel Regno Unito occorre avere sempre l'ombrello a disposizione. Fortunatamente non c'è stato un gran bisogno di usare ombrelli e mantelle visto che il sole è stato il maggior protagonista della nostra vacanza. Il bilancio è stato quindi più che positivo visto che in più di un mese il vento ci ha rotto le scatole per soli tre giorni nella zona più a nord della Scozia mentre la pioggia ci ha guastato pochissime giornate.

Se dobbiamo fare una classifica dei luoghi visitati, è ovvio che la Scozia, essendo stata la meta principale del nostro viaggio, è la prima classificata. Le sue selvagge vallate, i suoi laghi di origine glaciale che occupano le profonde e strette valli ed i suoi meravigliosi ed estesi fiordi che incidono profondamente le coste, pittoreschi villaggi, distillerie e castelli, montagne imponenti, antiche foreste che si gettano nel mare, le mucche pelose il tartan ed i paesaggi mozzafiato delle Highlands, e molto altro ancora, il tutto protetto e circondato da un morbido e vellutato mantello verde, sono una vera gioia per gli occhi ed uno spettacolo indimenticabile e molto spesso inenarrabile.

Quante volte mi è venuto da invidiare le moltitudini di pecore al pascolo in quei luoghi incantati e molto spesso ed anche stupidamente mi sono chiesta se si rendessero conto della bellezza di quei siti ove si nutrivano ininterrottamente ed in tutta tranquillità.

Dell'Inghilterra meno abbiamo da dire visto che i luoghi visitati sono stati pochi ma comunque la nostra breve permanenza è stata ampiamente appagata dalle belle coste della Cornovaglia, dalle stupende scogliere di Dover e dalla fantastica Canterbury. Non possiamo dimenticare nemmeno Liverpool che ci ha permesso di ritornare ragazzi nell'avvincente museo dei Beatles.

La grande fantastica sorpresa è stato invece il Galles, Nazione del Regno Unito, forse meno gettonato e frequentato dal turismo internazionale.

Il Galles era per noi una riserva del nostro piano di viaggio, da visitare solo nel caso in cui avessimo avuto a disposizione ancora qualche giorno prima dell'imbarco. Così è stato e dobbiamo proprio ammettere che non ci aspettavamo di incontrare luoghi così belli e suggestivi in un paesaggio variegato ricco di castelli medioevali, coste frastagliate e Parchi Nazionali.

Ci siamo quindi rammaricati per aver poco tempo a disposizione per approfondire la visita a questa bella Nazione suddivisa in 8 Contee rappresentate dal Drago Rosso che campeggia sulla bandiera del Paese e che testimonia la sua origine celtica. Naturalmente ci siamo ripromessi di ritornare e questo con qualche altro luogo inglese potrebbe essere la meta di un nostro prossimo viaggio. In effetti il Regno Unito ci ha conquistati con i suoi fantastici luoghi, la sua storia e le sue città.

Penso proprio di aver ultimato questo lungo reportage di viaggio e questa volta scelgo di concludere con alcuni ringraziamenti.

In primis ringrazio Enrico e poi Mara, i nostri figli, che, da giovane mamma, mi hanno fatto passare tante notti in bianco e per combattere la disperazione di quelle lunghe ore mi sono aggrappata ad uno scrittore scozzese che mi ha fatto conoscere, amare e sognare la sua fantastica e stupenda terra.

E' pur vero che molti si sono recati e si recheranno in Scozia senza l'incubo delle notti insonni anche perché i tempi sono cambiati e rispetto a circa quarant'anni fa, oggi spostarsi e viaggiare è molto più semplice ed accessibile per tutti e per tutte le tasche. Ma per me è stato così ed è servito ad accendere la mia fantasia e ad aggrapparmi ad un obiettivo. Purtroppo non tutti i sogni si avverano, ma quando succede, come in questo caso, è una cosa assolutamente fantastica!

Un particolare e caro ringraziamento a Franco, che come sempre ha preparato minuziosamente anche questo viaggio ed ha così permesso la realizzazione del mio sogno.

Un ultimo ringraziamento va dedicato a Simone il nostro carissimo nipotino che ha riempito subito il vuoto lasciato dalle affascinanti e misteriose località dove il magico silenzio è rotto dal verso dei gabbiani e dal seducente ed emozionante suono delle cornamuse.

Franco, Carla & Charlie